

Sandingar nei...

Framhald av síðu 1

Um jótíðir skal valda friður og gleði. Verður vanliga sagt. Men hetta er ikki heilt so — eitt nú á Sandi. Sandingar eru alt annað enn fegnir í hesum døgum. Teir hava nú munnliga fingið at vita frá landsstýrinum, at teir fáa ikki innflutningsloyvi til ein nærum nýggjan skotskan trolara. Tað er partafelag Kleivín við Herman Olsen o.o. á Sandi, sum ætlar at keypa trolaran fyri 5,7 mill. kr. Eftir dagins prísnum annars eitt rættiliga biligt skip.

Flakavirkni á Sandi varð tíðin í bruk fyri stuttum. Virkið er nýggjasta virki av sínum slag í landinum, og hevur tað skapt ikki so lítið av eini kóilvelting á Sandi, har bert fá arbeiðsplass hava verið frammanundan.

Sandingar meta, at skal virkið lara nokk av ráveru, so mugu teir fáa loyvi til at keypa henda skotska trolaran. Fåa teir ikki hetta loyvi, so kann talan í versta fall verja um, at landið kanska longu í komandi ári skal lata kreppulán til virkið — bert ti at virkinum varð notað ein trolara.

Grundgevingarnar hjá landsstýrinum ikki at jatta sandingum o.o. loyvi at innflyta gomul og nærum nýggj skip er tann, at Fiskivinnuráðið, i báðum teimum seinastu tilmælunum um fiskastovnar og veiðufloftan, sigur, at vit hava nokk av skipum at troyta okkara vanligu botnfiskastovnar.

Ja og nei

Nú er so komið í ljósmála, at føroyingur búsitandi í Esbjerg hevur fingið innflutningsloyvi til ein stóran fiskiskatrolara.

Síðalurin hevur tosað við umboð fyri felagið Kleivina á Sandi, sum siga seg vera misnøgd við ta ósæðugu línju, sum landsstýrið við hesum ger seg til talsmann fyri: nevniliga fyrst at nokta eitt nú fiskimonnum á Sandi skip, ið kann lata virkinum nokk av ráveru — við teirri grundgeving, at tað eru nokk av skipum í flotunum, og síðani samstundis at lata føroyingi í Danmark koma heim við einum seks ára gomlum skipi. Sumleiðis hevur landsstýrið givið loyvi til Norðstjörnina í Havn at innflyta ein trolara, umframt at tað hevur givið loyvi til m.a. leirvikingar at byggja nýtt skip á útlendskari skipasmíðju.

Hvussu væl samsvarar hetta við, at flotin longu er nóg stórur, spyrja sandingar!

Tíðindablaðið Síðalurin hevur vent sær til Eilíf Samuelsen, landsstýrismann og sett honum nakrar spurningar í hesum sambandi:

— Tað stóð at lesa í 14. September nú um dagarnar, at landsstýrið hevur givið innflutningsloyvi til ein gamlan fiskibát úr Esbjerg. Nær er tað givið?

— Tað er nakað síðani?

Er tað í ár?

— Ja.

— Hvørja grundgeving leggur landsstýrið til grund fyri at geva eitt slíkt innflutningsloyvi?

— Talan er um ein føroying, sum fór av landinum fyri 17

árum síðani við einum skipi. Hann hevur verið av raskastu fiskimonnum har. Hann var sjálvandi ikki komin heimaftur, fekk hann ikki skipið við sær, og tað er út frá einum slíkum sjónarmiði, at landsstýrið hevur givið innflutningsloyvi.

Sandingar hava fingið skip

— Hvussu kann landsstýrið siga ja til eitt slíkt skip og nei til aðrar í Føroyum at innflyta gomul skip, ta landsstýrið hevur fort fram, at veiðutrygð er nóg stórt; at tað eru nóg nóg skip at troyta vanligu stovnarar! Hvar er logikkurin í hesum fori? Og teir sandingar, sum hava biðið um innflutningsloyvi til ein trolara, eru teir ikki eisini raskir fiskimon?

— Teir eru attan íva dugnaligir fiskimon. Men sandingar hava jú fingið skip. Í hesum forinum er talan um ein føroying, sum er farin av landinum við skipi, og nú kemur heimaftur við einum skipi.

— Men er hetta ikki at gera frávik frá teimum grundgevingum at siga nei til hava givið øðrum føroyingum, sum hava biðið um innflutningsloyvi?

— Hetta landsstýrið hevur heilt konsekvant ikki givið loyvi til nakað gamalt skip til at troyta vanligu botnfiskastovnar?

— Ja, tað er so.

— Partafelagið Norðstjórnan fekk eisini innflutningsloyvi. Var tað ikki eisini eitt frávik?

— Norðstjórnan fekk innflutningsloyvi, men tað var heilt ekstraordinært. Har hevði so undanfarna landsstýrið longu givið munnligt

loyvi. Eilíf Samuelsen sigur annars, at landsstýrið metir tað vera rætt, at vit byggja skip á okkara egnu skipasmíðjum, heldur enn at innflyta gomul skip.

Hann sigur, at landsstýrið hevur 6—8 umsóknir um innflutningsloyvi til gomul skip. Landsstýrið fer at taka støðu til hesar umsóknir, ta logmaður og fiskimálaráðharrin koma heimaftur av fiskivinnu samráðingum. Tað skulu teir víðgæra eitt álit frá Fiskivinnuráðnum, og umsóknirnar fáa ta svar.

— Og verður tað nei.

— Tað verður helst nei.

Eilíf Samuelsen visir á at tað eru bæði strandingar, nólsoyingar og hvalbingar, sum hava søkt um innflutningsloyvi til skip. — Hvat viðvikur sandingum kann eg bert siga, at teir hava fingið tvey skip nú, so teir hava ikki ta heilt stóru neyðina.

Um innflutningsloyvi til

jan

Danir seta...

Framhald av síðu 1
pá «Hjemmemarkedssordningen» — dvs. over 14 år med de første fire år afdragsfri. Også her hæfter parthaverne solidarisk. Hvad der er interessant er, at den normale sidesikkerhedsstillelse er hentet hos Direktoratet for Egnsudvikling og fra Færøernes Landsstyre. Endvidere er der et banklån på 10 pct. af kontraktprisen (overfinansiering) — også for dette lån garanteres der hos Færøernes Landsstyre. Da skibene skal gå under Færøernes flag må kun op til 33 pct. af partederne være bosiddende i Danmark.

Star Shipping har udarbejdet et driftsbudget for de

føroyingir í Esbjerg sigur Eilíf Samuelsen at enda:

— Hetta má so sigast at vera eitt frávik í serflokki. Hetta er tó ikki beinleiðis frávik frá tí prinsippinum, at vit ikki skulu flyta inn gomul skip. Tað, at tað eru føroyingar, sum eru fluttir burtur og við einum skipi, og sum nýskja at koma aftur, er ein serstøða. Hevði landsstýrið sagt nei til teir, so høvdu vit sum so kanska noktað teimum at koma heimaftur.

Skipið, sum hevur fingið innflutningsloyvi, og sum skal avreiða til Norðis á Eiði, er ein 400 tons bátur. Skipið, sum eiddismaðurin fór av landinum fyri 17 árum síðani var 40 tonsarin Hoyvik.

Umboðið hjá felagnum Kleivini á Sandi sigur at enda við Síðalun: — Hetta málið visir, at landsstýrið fer ongá fasta politiska línju. Tað sigur eitt nú og ger eitt annað ta.

to specialskebe, som påregnes indsat i fart mellem Færøerne og Nordeuropa (Drammen/Halmstad/København/Aalborg). Der regnes med dækningsbidrag på 7,7 mio. kr. Herfra skal der fratrækkes renteudgifter på 3,9 mio, hvorefter der fremkommer et overskud på driften på 3,8 mio. kr. (afskrivninger ikke indeholdt i dette tal, da de jo ligger hos den enkelte rederi).

Sambært hesa greinina, so fáa danskir pengamenn nú eykatrygd fyri partabrævpengum sínum frá Føroya Landsstýri og Egnsvitviklingsgrunninum við tað at hési veðhalds fyri 50—55% av byggikostnaðinum fyri

tey bæði skipini hjá Star Shipping.

Tað merkir, at tann stuðul og veðhaldspolitikur, sum landsstýrið ferir nu kemur donskum peningamonnum til góðar.

Síðalurin hevur biðið Atla Dam, formann í Javnaðarflokkinum um eina viðmerking til hetta mál. Hann sigur m.a.: — Føroyisku stuðuls- og veðhaldsskipanir eiga ikki at verða brúktar av donskum spekulantum. Tær eiga at verða brúktar til uppbygging av realum virðum í Føroyum.

Tað má vera eitt krav, at almennu veðhaldini verða minkað luftfallsliga, um danskur kapitalur skal vera uppi í Danir skulu tí veðhalds samsvarandi, soleiðis at risikoinn ikki óll hongur á tí føroyska landskassanum.

Atli Dam sigur, at sjálvandi veðhalds partaeigararnir eisini, men hava teir munandi veðhald frá landinum fyri ein ávísan part av láninum, sum í hesum fori, so fara lángevararnir fyrst til landskassan, um okkurt er galið.

Viðari sigur Atli Dam, at tað hevur annars ljóðað at skipini skuldu setast í altjóða sigling, men her tykist tað so ikki at vera nakar ótti í landsstýrinum fyri, at tað almennu við sínum góðu 50% í veðhaldi er við til at stuðla einum ávísam skipafelag, sum harvið hevur fleiri fyrimunir framum hini skipafeløgini.

Hetta var annars tann umberingin landsstýrið gav, tá tað ikki vildi stuðla føroyskar ferðamannasigling.

Uppá fyrispurning um tað er óvanligt, at danir seta pengar í bygging av føroyskum skipum fyri at sleppa at avskriva í skatti sigur Atli Dam, at hetta er óvanligt.

Tað er tó hent í 2—3 forum.

— Eg má bert endurtaka, at føroysku stuðulsskipanir eru ikki gjørdar til at verða brúktar av donskum spekulantum, tí hetta er spekulatión í avskrivning.

— Tað má vera eitt krav, at almennu veðhaldini verða minkað samsvarandi, soleiðis at danskir investorar ikki hava ein spesiellan fyrimun. Í hetta er byrjanin til eitt strámannavirksemi í Føroyum fyri danskan kapital, ið ju kann flytast til Føroya og virka sum føroysku nokk so lættliga.

— Fortreytirnar fyri almennu stuðlinum til Star Shipping eru so burturdótta, sigur Atli Dam viðari. — Hesar fortreytir vóru m.a., at hesi nýggju skipini komu ikki á at órøgva aðra føroyska farmasigling, tí tey komu at sigla aðrastaðni, og at neyðugi føroyski eginpingurin var til staðar.

Tað hevur ljóðað, at landsstýrið hevur jattað stuðul sín, uttan at fullgøð trygd hevur ligið fyri, at kravdi eginpingurin var tøkur, og hetta at nú verður farið út á danska marknaðin at leita eftir eginpingir tyðir uppá, at felagið ikki hevur kravda eginpingin, endar Atli Dam.

Uppá fyrispurning um tað er vanligt, at landsstýrið sambært greinina í Børsen, veðheldur fyri «overfinansiering» te banklån uppá 10% av kontraktprisinum, sigur Atli Dam, at hetta er heilt óvanligt. — Eg meini ikki, at hetta kann vera rætt.

Síðalurin hevur annars fingið upplýst, at umframt tey almennu veðhaldini uppá 50—55% hava skipini hjá Star Shipping fingið jattað frá landsstýrinum stuðulslán uppá 3,5 mill. kr.

jan



FIESTA

Hvi?

- framman fyri sína tíð
- ljóðdoyvdur
- tryggur
- 6 ára garanti móti rusti

Gangið inn á gólvið og siggi og roynið bilin. Vit hava eisini opið leygardag frá kl. 10.00-14.00.

Ford Fiesta fæst eisini í Standard — Luxur og Sportmodell.



FORD ESCORT



FORD SIERRA



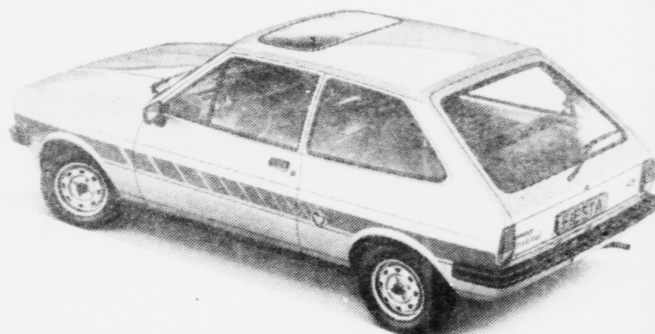
FORD GRANADA

Siggi og roynið teir hjá

Keypið europeiskt — Europa keypir føroyskt!

pf. wenzel petersen
bilsøla oyggjarvegur tlf. 13873

Meira enn tvær milliónir eru seldir!



957 cc, 45 hk, 0—100 km/t på 17,6 sek., 17,0 km/l, 137 km/t
1117 cc, 55 hk, 0—100 km/t på 15,4 sek., 16,7 km/l, 147 km/t
1598 cc, 83 hk, 1—100 km/t på 10,1 sek., 15,4 km/l, 170 km/t