

Rasmus Effersøe horvin

Neyvan, øll, sum fleiri ferðir um dagin ganga fram við Tinghúsvøllinum, hava lagt til merkis, at standmyndin av Rasmusi Effersøe er horvin. Bera sjálvar pallurin stendur eftir.

Tað er ikki á hvørjum degi, at heilar standmyndir soleiðis buva burtur úr byarmyndini. Standmyndin hjá Janusi Kampan í Sparikassagarðinum var ikki at siggja eina tíð fyrr í ár. Ein bíur kassi varð

smíðaður úttan um mannin og konuna, meðan Sparikassin fekk sær eina hædd afturat.

Men altur til Rasmus. Vit ringdu fyrst til formannin í mentanarmálanevndini hjá byráðnum, Finn Johansen. Men hann visti onki um hetta. Hann hevði ikki varnast, at standmyndin var horvin.

— Eg havi beint nú gingið har. Men eg legði ikki til merkis, at hon ikki var har.

Finnur hevur sjálvsagt verið burtur í tonkum um nýggja samgongu.

Hinvegin hugsar Jógván Sundstein neyvan so nógv um nýggjar samgongur í hesum døgum.

Jógván Sundstein er lögtingsformaður og tað er landið og ikki Tórshavnar kommunu, sum eigur Tinghúsvøllin.

Løgtingsformaðurin segði seg hava høvrt, at standmyndin var farin

til umvælingar mikudagin. Meira visti hann ikki. Men bað okkum spyrja Jógván Fjorðdal, umsjonarmann í Tinganesi.

Honum fingur vit tíværri ikki fatur í, aðrenn blaðið fór til prentingar.

Vit royna at fáa meira at vita um horvnu standmyndina til næsta blað.

Uttan tó, at hetta skal livna ein spennandi framhaldssøga!

hd



Leygardagur 18. desember 1982

Meðan teir bíða eftir bussinum missa arbeðsmenn tímaløn

— Bussførarnir fáa løn um rutan ikki verður hildin, men tað fáa vit ikki, siga arbeðsmenn, sum eru ónøgdir við bussrutuna í Havn

Tó at Sosialurin hevur skrivað nógv um bussleiðina, — eisini um ónægðina millum fólk, sum nýta hesa, so fáa vit á blaðnum enn klagar og fyrispurningar um bussrutuna, og hvussu henda virkar.

I vikuni hava verið trupulleikar, tí ferðir hevur verið vánaligt. Hetta hevur fort við sær, at tann ónøgðin, sum frammanundan hevur verið, nú rættuliga kemur til sjóndar, at fólk hava mist tølv og vilja vita, um bussrutan er til fyrri fólk, ella fyrri tey sum reka og arbeiða í rutuni.

Socialurin hevur tosað við Niels Persson, sum hevur bussleiðina um, hendur.

Hvi er so trupult at fáa bussrutuna at virka?

— Tað er helst í seinastuni, at bussrutan hevur havt trupult við at loysa uppgevu sína.

Orsøkin er tann nógv kavin, sum er komin í vikuni. Serliga torført var týsmorgunin og mikumorgunin.

— Viðvíkjandi týsmorgunin, so var væl koyrandi frá kl. sjei til átta, og bussarnir koyrdu til tíðina. Tá farið varð um klokkan átta henda morgunin, var hálkan so nógv, at vit noyðust at taka bussarnir úr rutu, fyrri at skøða teir.

Hósmorgunin var eisini hálka, men tá vóru vit fyrrreikaðir, og allir bussarnir vóru skøddir.

Hvi helt rutan so ikki?

— Her vóru vit úttan skyld, tí hóast bussarnir

eru skøddir, so ber illa til at koyra upp um persónbilar, sum standa fastir á hálkunum, sigur Niels Persson.

Hósmorgunin myndaði seg soleiðis, at triggir bussar stóðu fastir í Vágbotni, tí Mylnugøta var tipt av persónbílum, sum ikki vundu niðan brekkuna, umframt at ein bussur fór útav á Marknagilsvegnum, tá hann helt av fyrri einum persónbíl.

Ruturnar verða heldur ikki hildnar aðrar dagar?

— Vit vita um hetta, og royna eftir førimumi at bota um hesar trupulleikar, sigur Niels Persson. Hann sigur viðari: — Longu fyrri summarfrítíðina gjørdur vit býráðið vart við, at rúmd var ikki fyrri øllum teimum, sum koyrdu við bussleiðini á ávísum økjum, tá fólk fara til og frá arbeiði. Serliga er tað rutan niðan í Hóydalar, við teimum nógvu skúlanæmingum, sum ikki er nóg gott undirbygd.

— Her settu vit uppskot fram á fundi við Poul Michelsen, býráðsformann, um at seta Kirkjubússin inn í rutu til Hoyvikar við skúlabørnum á morgni, tí tað ber til eftir rutuni til Kirkjubú. Enn hava vit einki høvrt úr býráðnum.

Bussarnir koyra eisini fram við steðgistöðum, har fólk stendur og bíða?

— Ja, tað er tí, at bussarnir ikki hava rúmd fyrri øllum ferðandi. Um bussførarin hevur so nógv ferðandi í bussinum, sum

lovt er eftir lógini, so hevur hann lovt: at koyra viðari, uttan at steðga.

So kunnu fólk ikki brúka bussin, um hann ikki er til at lita á?

— Um bussførarin gevur boð frá sær, at fólk er við steðgistöð, sum ikki sleppa við, so senda vit bílar ella royna at fáa eykabuss í rutu. Annað kunnu vit ikki gera.

Fáa tit nógvir klagar um bussrutuna?

— Ja, tað koma nakrar millum ár og dag, men bert vilja fólk ikki leggja navn við og hvør bussførarin er, sum hevur t.d. koyrt framvið, uttan at taka fólk upp: ella um ein bussur als ikki er komin um morgunin. Um vit ikki fáa hetta upplýst, so ber ikki til hjá okkum at kanna málið, ella at bota um trupulleikarnar.

Eisini er tað av týðningi, at vit fáa klagurnar inn so hvørt sum nakað er áfátt, so fólk ikki savna saman og síðan ringja, tá tey eru uppost. Tá vilja tey bert hava luft, tí tey eru sint, men tað kunnu vit ikki brúka til nakað gagnligt.

Annars er bert at siga við fólk, at tey skulu ringja á stöðina beinanvegin, um bussurin ikki kemur. Møguliga kann ein bussførari hava sovið yvir seg, tó at hetta ikki skuldi kunna hent. Vit kunnu tá fáa fatur í annan bilførara, ella senda taxabilar eftir teimum, sum eru við steðgistöð, sigur Niels Persson at enda.

Dag.



Spurningur um prioritering

— sigur Poul Michelsen, býráðsformaður, um buss rutuna í Havn, sum ikki virkar eftir ætlan, men sum eisini gevur stórt hall

Poul Michelsen, býráðsformaður sigur við Socialin, at hann hevur samráðst við P/f Bil um broytingar í sáttmálanum, sum er soleiðis háttadur, at hann kann endurskøðast eina ferð árliga, um annar partur ynskir tað.

— P/f Bil hevur sett fram ynski um at hækka peningaliga um sáttmálan, men hetta hevur ikki verið møgult enn.

— Vit hava tó ikki tosað um rututalið ella um at fleiri bussar skulu setast í rutu.

Vit vita um trupulleikarnir við Hoyviks rutuni, sum ikki er nóg rúmlig í tíðarskeiðnum, tá fólk fara til og frá arbeiði og studentaskúla.

sigur Poul Michelsen.

— Eitt er tó vist, at um ein ruta skal skipast afturat, so kostar tað skattaborgarum pengar. Tá vit heldur ikki hava fingið avtalu um endurskøðan av sáttmálanum við P/f Bil, so verður einki gjørt viðvíkjandi bussrutuni, fyrr enn býráðsins fíggiarnevnd hevur viðgjørt málið og síðan lagt tað fram á býráðsfundi.

— Spurningurin er eisini, hvussu vit skulu prioritera busskipanina, tí ta henda byrjaði at virka við trybuss skipan, var undirtøkan góð. Tá vit, fyrri at betra um tænastuna, gjørdi fimm-buss skipan, tóku ikki fleiri fólk enn tey somu brúk av buss-

rutuni.

Sáttmálin, sum nú ikki er endurskøðaður, síðan 1. april 1981 gevur P/f Bil stórt undirskot, og um vit skulu føra hann fram til í dag, uttan at senda fleiri bussar í rutu, so er talan um eina hækking upp móti 2 mill. krónur.

Um tænastan skal gerast betri noyðast vit kanska at krevja meira fyrri ferðaseðlarnar, og um hetta ferir við sær, at fólk nýta bussarnar enn minni, so er spurningurin, um tað loysir seg at broyta núverandi buss skipanina, sigur Poul Michelsen at enda.

Dag.