

Torført at tryggja ferðsluna



Býráðið hefur samtykt at bota um ferðsluviðurskiptini á Marknagilsvegnum, men enn væntar eitt oki, sum kann vera vandamikilið. Á myndini sæst, hvussu litið piðss er við træbrúnnu. — bert eitt bilspor er til at taka. Aðlan býráðsins er at byggja træbrúgv við síðuna av tí núverandi, sum skal nýtast sum gongubreyt. Nær henda verður gjord, vita teir í býráðnum ikki frá at siga í lotuni

Framhald av síðu 4
eir goyma fiskin betur.

5. Reglugerð fyrri góðskumetatar og ójovn góðsking

Taðk emur fyrri, at góðskumetarnir ikki eru heilt greiðir yvir, hvussu teir skulu fyrihalda sær í ymskum forum, tí er tað neyðugt við einari reglugerð, ið sigur teimum tað. Tað visir seg eisini at vera neyðugt, at góðskumetarin kontrollerar, um hann góðskar beint. Hetta ann gerast við at hann hyggur at flakinum aftaná skrállarin inni á virkinum, hetta skal sjálvandi gerast beinanvegin aftaná, at hann hevur góðska tann heila fiskin.

At útbúgva góðskumetarnar er neyðugt, millum annað fyrri at fáa góðskingina so eins um alt landið sum møguligt, hetta kann gerast uppafur betur við at lata góðskumetarnar skifta arbeiðsplass av og til.

Tað visir seg alt ov ofta, at virkini ikki gera eftir boðum frá vrakarastovnum, til dømis kann nevast, at tá ið skip við krubbum verða landaði, verður ungur og gamal fiskur blandaður saman, sjálvt um skipið hevur bæði lastaplan og datamerkir, og sjálvt um vrakarastovnurin hevur givið boð um, at ein formaður skal vera í lastini og stlla fyrri landingini, og á

kajuni skulu vera fleiri borð at skilja á.

Tosað var um, at loyva fiskari á Føroya Banka um veturin í staðin fyrri um summaríð.

6. Stýring á virkinum

At stýringin á virkinum skal gerast betur, er eingin ivi um, tá at tað kom fram, at fiskur ofta liggur alt ov leingi á goymslu á virkinum, 10–12 dagar blivu nevndir. Eisini er tað neyðugt at fiskurin blivur aftan sorteradur beinanvegin aftaná skrállarin, soleiðis at tað longu har kann avgerast, til hvørja framleiðslu tey ymsku fløkini skulu fara.

Virkin eiga ikki at landa bátar við krubbum friggjadag, um tey ikki klára at arbeiða fiskin sama dag.

Tað er neyðugt at eftirlitsarbeiði hjá Føroya Fiskasølu verður gjørt so effektivt, at størri trygd er fyrri at fiskavara ið fer av landinum er í lagi.

7. Loyalitetur ímillum virkini

Virkini eiga at kenna, áðrenn tey landa fremmandar bátar, hví teir koma til teirra, orsøkir sum t.d. ov strong góðsking á tí virkinum, ið bátarnir normalt landa til, eiga ikki at verða accepteraðir, sigur formaðurin í Føroya Ráfiskakeyparafelag, Heri Mortensen í hesum skrivili til blæðini.

Framhald av síðu 11

ov fá til at kunna gera okkum galdandi, sigur Jógvan Joensen, at sjálvandi liggja Føroyar eitt sindur fjar skotnar í mun til onnur lond, men hetta fer ikki at hava nógvan tyding. — Duga føroyingar at brúka sína vitan innan fiskivinnuna og idnaðin rætt, so ber til at fáa nógvan burtur úr — eisini við útflutningi fyrri eyga. Hann leggur aftrat, at um ikki so nógv ár, kunnu Føroyar fáa allar teir upplýsingar, sum eru neyðugar at byggja upp eina vinnugrein, uttanifr á eitt nú frá teimum mongu fylgisveinum, sum verða tókir í næstu framtíð. So tað at tit eru fáment hevur ikki so nógv at siga.

Tverturimóti heldur Jógvan Joensen, at hetta við at Føroyar eru eitt litið land, hevur sínar ómettelugu fyrimunir. Tað ber so nógv betri til at umstilla samfelagið til at taka imóti nýggjum avbjóðingum.

Tollið ikki ráveru til idnaðin

Hann visir her á, at tollmúrar lættari kunnu takast niður enn í einum stórum samfelag. Um tollin sigur Jógvan Joensen, at hann er av tí illa. — Tað kann ikki vera rætt, at teir sum innflyta lutir/ráveru og seta tað saman í Føroyum, skulu gjalda líka nógv í tolli sum teir, ið flyta inn heilt liðugt gjerdar vorur. Hesin fyrsti er við til at skapa

arbeiðsplass í landinum og kanska skaffa landinum fremmant gjaldoyra, um talan verður um útflutning av viðgjördu ráveruni. Títt mugu geva slikum monnum og fyrítøkum tollsmdir, tí annars hava tær ikki møguleika at verða kappingarforar.

— Men hvørji ráð hevur tú so til okkara politikarar, soleiðis at teir betri kunnu skilja støðuna hjá idnaðinum?

— Tað eru bæði fyrimunir og vansar við at búgva í einum litlum samfelag. Ein vansi er tað sjálvandi, at ov nógv verður hugsað um seg og síni, heldrenn at hugsa um landið sum so. Men hinvegin eru fyrimunirnir nógvir. T.d. havi eg varhugað av, at allir føroyskir politikarar vælvita, hvat fer fram innan idnaðin. Teir kenna betri enn politikarar í einum stórum landi tey ymsu projektni.

— Eg haldi ikki, at tað eru politikararnir, sum skulu gera vart við støðuna hjá idnaðinum. Tað skulu slikir menn, sum Tormóður Dahl og aðrir gera. Og tað skilji eg, at idnaðarraðgevin ger, og tað, sum gott er, hann gevst ikki. Eg kann so koma til Føroya á vitjan og siga minna hugsan. Tað kann eisini fáa gongd á.

Samarbeiði

Jógvan sigur viðari, at tað er neyðugt við stórra samarbeiði

Av tí at Marknagilsvegurin á ávisum økjum er smalur og krókutur, umframt at ongar gongubreytir eru, sum tryggja fólk til gongu, tóku fólk, ið búgva við Marknagilsvegi seg saman um ein borgarafund í summar, har álagt var Tórshavnar Býráð, at bera so i bandi, at vegurin verður umvældur og víðkaður, eins og kravt verður, at fáa fleiri gøtulyktir á hesum vegastrekkki.

Seinni hevur býráðið so samtykt at ganga krovum teirra við Marknagilsvegin á mót, og fyrsta vegapetti er liðugt til at taka í nýtslu, og fleiri gøtuljós eru sett upp.

Marknagilsvegurin er eisini asfalteraður, men nú er trupulleikin, at har vegurin er smástur og ongar gongubreytir eru, er enn meira vandamikilið fyrri fólk til gongu.

Tá fleiri vegapetti eru ógvuliga krókut, er útsýnið vónaligt, men hetta forðar tó ikki fólk at koyra rallykoyring, so fótgangarin er í enn størri vanda enn áður.

Vegg Guttesen, býarverkfrøðingur, sigur, at málið viðvíkjandi umvæling og breiðkan av Marknagilsvegnum kom fyrri, eftir at figgarætlanin seinasta varð gjord.

Tí er hetta málið ikki á figgarlógini, men verður figgjað á annan hátt.

Vit hava fyrribils breiðka og gjørt gongubreyt á stykkinum hjá Tummás Rubbeksen við Dalavegin, og síðan hava vit umvælt

út eftir Marknagilsvegnum, so hvørt sum møguleiki hevur verið til tess.

— Enn væntar tó strekkið við brúgvarnar omanfyri Læringsaheimið, (sum nevnt í hesi grein). Har er ætlanin at gera træbrúgv við síðuna av teimum núverandi, sum skal vera gongubreyt, so bilar og fótgangarar kunnu ferðast á hvør síni gøtu.

Nær verður hetta gjørt?

Vegg Guttesen sigur, at hann ikki nágreiniliga kann siga, hvussu skjótt farið verður undir bygging av træbrúgvnum, men at Kommunan roynir at arbeiða sum longest við málinum. — Nú er so langt á leið komið, at vegapettini við brúgvarnar eru breiðkað, so bert sjálvt brúgvarnar elva til trupulleikar á vegastrekknum við Marknagilsvegin.

Vegg Guttesen sigur, at hann ikki nágreiniliga kann siga, hvussu skjótt farið verður undir bygging av træbrúgvnum, men at Kommunan roynir at arbeiða sum longest við málinum. — Nú er so langt á leið komið, at vegapettini við brúgvarnar eru breiðkað, so bert sjálvt brúgvarnar elva til trupulleikar á vegastrekknum við Marknagilsvegin.

Tað var ikki møguligt hjá Sosialinum at fáa samband við Simun Hansen, sum hevur havt málið um hendir, ella Poul Michelsen, býráðsformanni, sum sat á fundi, tá greinin fór til prentingar.

Dag.

innan vinnulivið og við politikararnar og grunnarnar. — Tað er gott, at idnaðurin fær nýggjar impulsir, og at menn geva sær stundir til at tosa og lurtar eftir hvørjum øðrum.

— Eg havi verið her í fleiri dagar. Eg má viðganga, at nógv arbeiði liggur og bíðar eftir mær í Danmark, og tá ein so sær, at framstændi politikarar í Føroyum bert geva sær litlar stundir at tosa um hesi alvarsum málini, verður ein ikki slett vónsvikin. Tí talan er um Føroya framtíð. Vit mugu geva okkum stundir til viðgera slikar spurningar. Umboð fyrri idnaðin mugu so eisini duga at orða seg rætt.

Útbúgvindið fólk

— Eitt er so tað at útbúgva elektronikidnaðin og mekanikidnaðin og fáa tættari samstarv við fiskivinnuna, men er ikki tørvur á útbúgvning av fólk innan hesar greinar eisini?

— So avgjort. Eg haldi tað er størst spell, at tit í Føroyum ikki útbúgva tykkara egnu elektronikmekanikarar. Hetta hevur eftir mini metan skund.

At enda í samrøðuni sigur Jógvan Joensen:

Eg haldi tit í Føroyum eiga stórar møguleikar. Føroyingar eru sera arbeiðssamir, eru bjartskýgdir, eru ábyrgdarfullir, og tjóðskaparsinnaðir. Hetta eru

eyðkenni fyrri eina tjóð í menning.

Nú eiga tit at leggja eina langtíðarætlan. Føroyingar verða noyddir at taka nýggju teknologina í brúk, um ætlanin er at menna vinnuna og at marknaðarfora fleiri vørur í útheiminum. Sjálvur haldi eg, at øll virki eiga at seta 10 til 15% av umsetninginum av til menningararbeiði. Slikt menningararbeiði kann verða miðsavnað í einum teknologihúsi, sum tað so avgjort er ein tørvur á. Virkini skulu eiga slikt hús, og haldi eg, at ein stovnur sum Idnaðarstovan skal vera millumlið millum hetta teknologihúsið og landsstýrið.

Minkíð stuðulin

Eg má viðganga, at mær hóvar illa at siggja, at føroyska samfelagið í dag letur meira enn 200 mill. kr. í stuðning til kreppukrattu fiskivinnuna.

Stuðulin má og kann minkast munandi, bert føroyingar troysta teir møguleikar, sum eru. Bert við at góðska fiskin nókur % meira, kann hetta fáa avgerandi tyding, eisini fyrri stuðulin.

Ein stórvandi í lotuni er, at tað er stuðulin, sum avger, hvar pengarnir verða investeraðir. Hetta eiga at vera tverturimóti, ilogurnar eiga at gerast har møguleikarnir liggja og verður avleiðingin, at stuðulin minskar samsvarandi.