

tíðindablaðið sosialurin

56. árg. ★ kr. 4,-

Nr. 3 ★ leygardagur 8. januar 1983

frælsi

javnaður

bróðralag

Trinidad vil kanska leiga Teistan í 4 ár

Tað ljóðar, at stjórnin í Trinidad er ógvuliga hugað fyrri at framleingja sáttmálan um leigu av Teistanum í í minsta lagi tvey ár, kanska fyra.

Um halguna var ein av ráðharrunum í stjórnini á Trinidad umborð á Teistanum og segði hann har, at stjórnin var sera væl

nøgd við tað virksema, sum skip og manning útyntu í landi teirra. Serliga vóru teir væl nøgdir við mátan skipið varð rikið og við ta viðferð, sum var ferðafólki og teirri trinidadsku manningini fyrri. Okkara menn frá strandferðsluni hava soleiðis enn einaferð á sera positivan

hátt gjørt vart við seg í verksema uttanfyri oyggjar.

Tað er ógvuliga týðandi, at landsstýrið nú tekur stóðu til at framleingja hetta leigumál. Sosialurin víðger annars henda spurning lutvist í prátinum við Atla Dam í blaðnum í dag.

Atli Dam við fólkaflokkinn og sjálvstýrisflokkinn:

Leggið skipamálið fyri tingið nú!

— og sambandið noyðist at vísa sítt sanna andlit — um tað er hugað enn einaferð at misbrúka grein 13

Tíðin er við at ganga undan í siglingarmálinum. Í Trinidad biður stjórnin eftir svari úr landsstýrinum um framhaldandi leigumáli av Teistanum. Og í Føroyum biða hundradtals fólk, sum hava sett pengar í keyp av einum stórum ferðamannaskipi, eftir svari úr landsstýrinum.

Møguleikin — at byggja upp eina tíðandi vinnugrein í millumlands sigling, at skapa okkum sjálvum betri møguleika at ferðast millum Føroyar og útland og at bota um møguleikarnar hjá fremmandum, sum vitja henda vegin — er við at gleppa okkum av hondum.

Orsøkin er tann, at borgarlaga landsstýrið kann ikki semjast um hetta mál. Sambandsflokkurin hevur higartil brúkt grein 13 og sostatt lagt veto móti keypi av nýggjum skipi.

Í prát við Atla Dam, formann Javnaðarflokksins, sigur hann m.a., at nú mugu fólkaflokkurin og sjálvstýrisflokkurin vísa, hvat teir í veruleikanum kunna — at teir eru til.

Atli Dam: — Eg vil mæla fólkaf. og sjálvf. til nú áðrenn halvan januar at leggja siglingarmálið fyrri tingið, soleiðis, at tá hetta mál verður samtykt, so má sambandsfl. gera upp við

seg sjalvan, hvarja avleiðing hetta skal fáa.

Persónliga meti eg, at løgmaður tá helst fer at bakka. Tá sá hann, at tað ber ikki til heilt at renna runt við vaksnum monnum og at sær komnum politikkarnum.

Taka hesir flokkar ikki slíkt stig fyrr ella seinni í onkrum tíðandi máli, so koma teir at ganga í hafti hesi tvey árin, sum eftir eru av valskeiðnum, og á heystardegnum í 1984 koma teir helst at liggja niðurbundnir sum seyður við rætt.

Lesið »Prát við Atla« á síðu 2.

John Dam, rækjuskipari:

Avtalan við Noreg tekur grundarlagið undan rækjuskipunum

Tað er stór ónøgd millum føroyskar rækjuveidumenn, nú borgarlaga landsstýrið hevur gjørt eina avtalu við Noreg, sum munandi skerjir veiðumøguleikar okkara við Svalbard.

Sosialurin hevur fingið hesa greinina frá John Dam, ið er ein av undan-gongumonnunum innan rækjuveidu í Norðurlantshavi. Hann skrivur:

»Ivist stórliga í, at Føroyar hava loyvi til at gera avtalu við Noreg uttan um hini K-londini. Og so leingi ivist eg í, um ein slík avtala kann respekterast

uttan um dómstól.

Okkara juridiski ráðgev-ari má helst skriva til øll hini K-londini, og kanna hvat tey siga um avtaluna. Og so leingi tey ikki hava úttalað seg, mugu vit hava loyvi at fiska ótarnaðir.

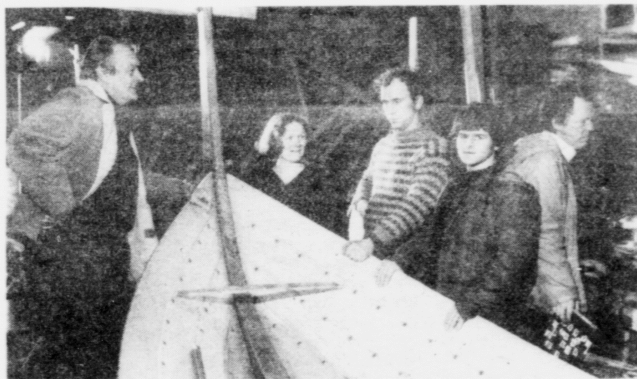
Hendan avtalan hevur fullkomiliga tikið tað figgjarliga grundarlagið undan rækjuskipunum.

Rækjuskip og saltfiskatrolarar eru tey einastu skip, sum ikki hava slangu direkta í landskassan.

Vit minnst øll avtaluna (tilburðin) sum varð gjørd um Flemish Cap«.



Føroyskt bátasmíð í norska sjónvarpinum



Á bátasmíðuni hjá Jógvani Hansen í Havn siggja vit frá vinstri, Erik Bye, journalist, Marionnu D. Dahl, rithøvunda, Michael Müller, bátabyggjara og steinbjørn Jacobsen, rithøvunda. Uttast til høgru norski upptøkuleiðarin

Síða 10 og 11

Føroyasiglingin í vanda?

Winston Churchill er eisini til sølu

Í blaðnum týsdagin søgdu vit í samband við projektið í Senegal frá stóðuni hjá Lauritzen konsernini orsakað av kreppuni í danska skipafelagnum DFDS. Greitt var frá, at seld eru nokur ferðamannaskip. Vit hava nú fingið upplýst, at á sölulistanum eru eisini Winston Churchill, ið hevur røkt Føroya-siglingina, Dana Serena, og at

meðalhavssiglingin skal skerjast heilt, soleiðis at flest møgulig av hesum skipum møguliga eisini verða seld.

Kemur hetta at hava ávirkan á ferðamannasiglingina til Føroya komandi ár? Ella hvussu! Vit spurdu herfyri umboðsmannin fyrri DFDS í Føroyum, Jóan Paula Sørensen um hetta og váttaði hann, at stóðan

hjá DFDS ikki kemur at nerva siglingina uppá Føroyar, men henda upplýsing um, at skipið, ið røkt hevur siglingina, eisini er til sølu, broytir hon nakað í hesi trygd, sum J. P. Sørensen vildi veita herfyri.

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa viðmerking frá DFDS-avgreiðsluni, áðrenn blaðið fór til prentingar.