

Sambandsflokkurinn misbrúkar grein 13:

Fólkaflokkurinn og sjálfstýrisflokkurinn eiga ekki at góðtaka at sambandið blokerar siglingarmálið longur

Leggið siglingarmálið fyrri tingið nú beina-vegin — og lögmaður fer helst at bakka

— Atli Dam, enn einaferð tyktist Siglingarmálið at vera eitt av teimum málum, sum er frammaliga i politiska kjakinum. Hvat metir tú eigur at verða gjørt nú?

— Ja, enn einaferð, kanska fyrri sjeindu, áttandu ella tiggjundu ferð er nú alt á gosi úti i Tinganesi um hitt sonevnda siglingarmálið. Hetta mál hevur jú eina langa forsoðu, sum er øllum kunnug.

Eitt klandursmál alt síðani 1975, tá ið Smyril varð keyptur til Suðuroyar sigling, men partvist við tí endamáli at veita ein møguleika til feroyingar at koma burtur á egnum kjóli til okkara grannalond.

Forsoguna og tey uppskot, sum hava verið um keyp av øðrum skipi istaðin fyrri Smyril, Lassa II og onnur nevnd og onevnd skip, og hvussu oftani málið hevur verið reist i tinginum av javnaðarflokkinum t.d., skal eg ikki nerta so nógv við. Men bert visa á, at hesi arini er ein týðulig broyting hend i støðutakanini bæði hjá politikarum og fólk sum heild til hetta mál.

Meðan ivin helst var stóru tey fyrru arini fór i 1978—79 eitt ávist sundurbýti fram i bólkar, sum vóru fyrri ella ímóti hesi nýggju vinnu. Tað er eingin ivi um, at talið á teimum, sum meira og meira hava fingið álit á, at her eru heilt munandi og natúrligir møguleikar fyrri feroyingar, skjótt vaksandi. Hetta framgongur best av, at tann flokkur, sum ber hovuðsábyrgdina av, at longri ikki er komið i hesum máli, nevnliga fólkaflokkurinn, i dag nærum orð til annað góðtekur tað uppskot, javnaðarflokkurinn á sinni setti fram um stovnan av partafelag við 50% almennari luttøku til rakstur av einum ella fleiri uttanlandaskipum.

Hetta sjálfstøðuga almenna/privata felag,

sum tá var uppá tal — hildu vit varð best umstíð av Strandferðsluni, sum hevði fingið eina ávsa ekspertisu. Tað er helst kortini ikki komið so langt enn við teimum, sum lögdu fót fyrri málið fyrri tveimum árum síðani, at teir eisini ganga inn fyrri hesum.

Samvinna við Strandferðsluna

Men eg vildi mett, at teir eru tilreiðar at ganga inn fyrri eini skilagóðari samvinnu við Strandferðsluna, sum hevur eina uttanlandssigling, og hevur skip, manningar, ferðamannadeild, ekspertisu og goodwill. At tað nýggja felagið fær samarbeiði við strandferðsluna og kann gera brúk av øllum hesum.

Tað kann tykjast lögdi, at hetta mál i tíð og úrtíð höttir verandi samgongu á ein hátt, at vit uppliva eina kreppu fyrri og aðra eftir. Eina varkreppu, eina summakreppu, eina heystkreppu og so um aftur. At vit nú sita i eini vetrarkreppu er fyrri so vitt ógvuliga eyðkennandi arbeiðslagið i hesum landsstýrinum, ti hetta átti at verið ein summar-ella heystkreppa, og spurningurin, sum samgongan i lotuni skal taka stóðu til, er ein spurningur, sum stóða átti at verið tikið til longu fyrri mánaðum síðani.

Tá søkti eitt privat partafelag um partapening og veðhald til keyp av einum munandi størri skipi enn Smyril.

Men eg merkti mær nú um dagarnar, at lögmaður úttalar, at hetta málið, sum hevur ligið i landsstýrinum i mánaðir, er enn ikki viðgjørt. Eg haldi tað er ein ótrúligur frekleri at viðganga, at mál sleppa at liggja óviðgjørt i mánaðarvis i landsstýrinum, men sum ofta ávist, hetta er lagið nú. Umsóknirnar hópa seg upp viðvíkjandi øllum samfelags- og iløgu-málum, og dungarnir

vaksa bert i Tinganesi. Menn fáa ikki svar. Tá ið teir at enda fáa svar eru tey vanliga negativ, i hvussu so er, tá tað snýr seg um vinnulivsútbýggingar, sum ikki júst eru fostraðar i onkrum sambandsheila.

Ov seinir!

— Eru vit ikki við at vera ov seinir á sjóvarfallinum



Winston Churchill og Smyril noka ein ávisan torv. Men skulu vit byggja upp eina vinnu við at flyta ferðafólk á feroyiskum kjóli, so er neyðugt við einum størri skipi beinavegin. Niðanfyrri siggja vit trý stór útlendsk ferðamannaskip, á summarvitjan i Feroyum



um, um tað er ov seint hjá eitt nú tí almenna um eitt ella tvey ár at fara undir hetta tiltak aftur, so sær øðrvísi út.

Tað kann sjálvsagt altið farast undir tiltakið av nýggjum, men tað verður kostnaðarmikið, og tá eru nógv virði farin fyrri skeyti.

Tá skal eisini nógv reisa aftur av nýggjum, og kappingin verður mun-

sum er uppbyggt við útlendsk feløg hesi arini. Feløg ið kunnu hava skipið sum avloysaraskip um veturin.

Tað er eisini i evstu løtu, um ein skal nýta tann fyrimunnin, at Teistin er útleigjaður til Trinidad og kann fáa leigumál sitt framlongt i tvey til fyra ár. Fyrimunur, sum er ein fantastisk barlast — at hava hesar 20 til 40 milli-ónirnar at dúva uppá, um byrjunartrupulleikar taka seg upp hjá einum nýggjum og størri skipi, hann gleppur okkum av hondum helst um fáar dagar.

summarsigling Smyrils gav eitt positivt íkast eisini i 1981.

Sum nevnt vildi tað verið at dripið framhaldiandi møguleikum i hesum máli, um Smyril skal halda áfram i uttanlandssigling. Serliga nú tað kemur at standa ferðafólki, sum hevur hug at royna hesar leiðir, aðrir og betri møguleikar i boði. Her hugsi eg um tær nýggju rutur, sum norðmenn hava sett inn millum Noreg og Danmark og islendingar millum Europa og Reykjavík.

Bert Pauli sum forðar

— Hvi heldur tú, at sambandsflokkurinn við Paula Ellefsen á odda er so trekur at loysa hetta mál?

— Tað er iit at siga, hvi sambandsflokkurinn negativt hevur engagerað seg so nógv i hetta mál. Eg meti, at hevði javnaðarflokkurinn lagt so stóran dent á málið, at hann lat undanfarna samgongu rúka og hareftir tók sambandið inn i samgongu istaðin, so hevði flokkurinn als ikki verið so trekur i hesum máli. So mikið haldi eg meg hava skilt av samrøðum við meinigar sambandstingmenn. Men hetta gjørdur vit ikki.

Vit meintu, at málið var so mikið principielt — tað smúði seg um møguleikarnar hjá tí almenna at taka initiativir á økjum har tað privata ikki rokkur — at vit heldur vildu hava eitt val tá.

I hesum valstríði engageraði sambandsflokkurinn — og kanska serliga verandi lögmaður seg sterkt i at sýna, at hesin nýggi vinnuvegur, sum javnaðarflokkurinn hevði vist á, ikki goymdi nakran møguleika. Síðani hevur lögmaður ferð eftir ferð roynt at prógva, at raksturinn av Smyril — t.v.s. summersiglingin, hevur kostað skattaborgaranum 70 til 90 mill. kr. Hetta er so burtur við, og oftani afturvist m.a. av grannskoðara strand-

Prát við Atla



Sosialurinn heldur her fram við greinarøðini »Prát við Atla«

Tað kann tykjast lögdi at taka eitt so serligt mál sum Siglingarmálið sum tað fyrsta i røðini av prátum, men orsökir er sjálvsagt tann aktuella stóðan. Málið er frammi aftur, og nú er neyðugt, at menn taka stóðu heilt skjótt

Lagt til rættis: Jan Müller

i siglingarmálinum?

— Tað veldst um, hvat ein tosar um at gerast ov seinur til. Vil ein halda fram við eini vinnu, sum hevur givið eitt ávist íkast til feroyiska samfelagið, á ein slíkan hátt, at ein nýtir ta ekspertisu, og tann goodwill, sum vunnin er, og ótarnað vil halda áfram eftir eini uppgangandi linju, so eru vit ivaleyst við at vera ov seinir á sjóvarfallinum.

Snýr tað seg hinvegin

andi harðari.

So tað er við at vera i evstu løtu, um vit skulu nýta teir fyrimunnir, sum nú finnast. Nevnliga at vita hava eina sigling, ein marknað, fólk, samstarv við mong útlendsk feløg, og vit hava nú møguleikan at hava eitt størri skip enn Smyril eisini i vinnu vetrarhálvrið. Eg vil undirstríka, at hetta er møgulegt, sjálv um ein sleppur Feroyasigling um veturin, við at nýta tað samarbeiði,