

Hann heldur tað hann lovar

Við fyrstu-framsýningina av tí nýggja AUDI 100 í september segði tekniski stjórin fyri AUDI, Ferdinand Piech, at hesin bilurin við sínum 80 ltr. tanga — hóast steddina, men takkað verið tann fullkomna aerodynamiska skrokkin — kann koyra minst 1000 km.uttan áfylling.

Ikki hava allir motorblaðmenn trúð hesum, tí nógvir hava longu gjørt

royndartúrar til tess at vita, um so var.

Seinast hava stjórnarnir fyri trý stór týsk bløð, vikublaðið »Stern« yrkisblaðið »Auto Motor und Sport« og felagsblaðið »ADAC-Motorwelt« royndarkoyrt Audi 100.

Byrjan í Hamburg, mál í Wien ella Budapest.

Úrslit:

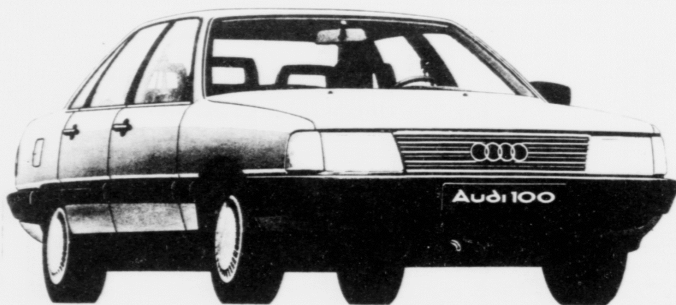
Audi 100, 136 HK koyrði

íalt 1214 km., nýtsla: 14,1 km/ltr. superbensin.

Audi 100, 75 HK koyrði íalt 1440 km., nýtsla: 16,4 km/ltr. normalbensin.

Audi 100, 70 HK koyrði íalt 1588 km., nýtsla: 18,2 km/ltr. dieselolja.

Jú, sanniliga, hin nýggi AUDI 100 heldur, tað hann lovar.



Volvo-eigarar betri tænaðu

Hóast Ivan Johansen bert umboðar tey bæði fronsku bilmerkini Citroën og Renault, so fer nýggja verkstaðið við Hoyviksvegin eisini at veita Volvo-servisu. Hetta er hóast alt ikki so lægið, tí frammanundan er eitt ávíst samarbeiði ímillum Renault og Volvo. M.a. kann nevast,

at Volvo skipar fyri øllum innflutningi av Renault til tey skandinavisku londini. Nú Ivan Johansen er fluttur í nýggja bygningin við Hoyviksvegin, er sáttmáli gjørdur við føroyska Volvo-umboðið P/f Brøður Petersen í Fuglafirði. Sosialurin hevur spurt Johan Petersen, hjá P/f

Brøður Petersen, hvønn týðning hetta samarbeiði fer at fáa fyri tey, sum hava Volvo-bil. Johan sigur, at sáttmálin fer at betra tænaðuna munandi. P/f Brøður Petersen hevur frammanundan sáttmála við verkstaðið hjá Jonhard Brøðraberg í Gundadali, men har hevur ikki verið pláss til at umvæla bussar og lastbilar. A nýggja verkstaðnum hjá Ivani Johansen er nóg mikið av plássi bæði til bussar og lastbilar. Sáttmálin við Jonhard Brøðraberg stendur tó við, sigur Johan Petersen.

Fyri at tryggja so góða tænaðu sum møgult er avgjørt, at menn frá verkstaðnum hjá Ivani Johansen skulu norður til Fuglafjarðar fyri at fáa upplýring í Volvo-umvæling og tænaðu.

1982 royndist væl

Árið í fjør royndist væl hjá P/f Brøður Petersen, sigur Johan Petersen. Solan av persónbilum var ikki so stór, men fyrítøkan seldi fimtan stórar lastbilar, og hetta er met. Ímillum lastbilarnar vóru tveir upp á heili 32 tons totalvekt, annar fór til Eids og hin til Sandavágs.

Johan Petersen sigur, at lossingarverkfallið í Danmark hevur havt við sær, at teir hava ikki kunnað fingið teir bilar til Føroya, sum vóru bilagdir undan verkfallinum. Kortini er tað eydnast at fáa ein lastbil umborð á eitt av farmaskipunum, sum hevur verið í Lysekil í Svørki.



Tekur rustviðgerðina upp aftur

Føroyskir bilar rusta fyri einar 1800 krónur um árið, um einki verður gjørt fyri at forða rustinum

Á nýggja verkstaðnum hjá Ivan Johansen í Havn eru teir nú farnir undir at viðgera bilar ímóti rusti. Hetta er tann sokallaða Dinitrol-viðgerðin. Dinitrol er framleitt úr oljuúrdráttum og virkar rustforðandi. Hendan viðgerð er roynd í nøkur ár og hevur givið góð úrslit. Ivan Johansen er heldur ikki nýbyrjari í fakinum. Í 70-unum viðgjørdur teir bilar á táverandi verkstaðnum, men orsakað av plástroti máttu teir leggja hetta arbeiði niður. Nú fyrítøkan er flutt í nýggja bygningin við Hoyviksvegin, eru hólsviðurskiptini vorðin so góð, at teir eru farnir undir aftur at viðgera bilar ímóti rusti.

hagar. Síðan verður bilurin sprottaður við einum tunnum lagi av Dinitrol, meðan eitt eyka slitlag verður sprottað undir sjálvan botnin.

Størri brúktbilavirði

Tað eru triggir ymiskir prisir fyri Dinitrol-viðgerð. Keypir tú ein nýggjan bil og letur hann til viðgerðar, kostar tað 825 kr. Fert tú við einum brúktum bili, kostar tað 1075

kr. fyri stórri bilur og 1025 kr. fyri smærri bilur. Letur tú bilin inn um morgunin, færst tú hann aftur um kveldið.

Tey flestu fara ongantíð til rustviðgerðar við bilinum, men í seinna enda loysir tað seg avgjørt at fara, sigur Ivan Johansen. Ein rustviðgjørdur bilur hevur nógvar størri virði, um hann einaferð skalt selja sum brúktur bilur. Tí má tað avgjørt metast at vera ein stórur fyrimunur at rustviðgera bilin, sigur Ivan Johansen.

Honda Motor Co. ímillum teir stóru

Japanska bilverksmiðjan Honda Motor Co. hevur havt stóra framgongd tey seinastu árin, og í fjør gjørdist hon 3. størsti bilframleiðari í Japan. Tey endaligu töluni fyri 1982 eru ikki almannakunnagjøgð enn, men í fyrra hálvárið framleiddi Honda 441.455 persónbilar. Bert Toyota og Nissan høvdu størri tøl at visa á.

Umseting upp á 60 mia.

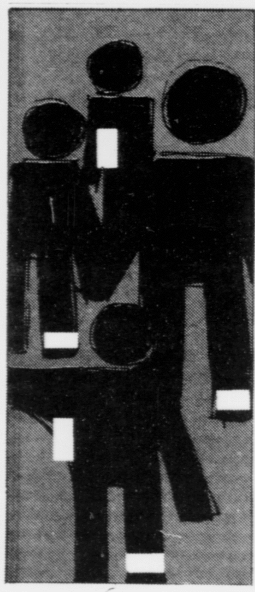
Amerikanska tíðarritið Fortune almannakunnagjøgdi fyri stuttum ein lista yvir 500 tær størstu fyrítøkurnar í heiminum, tær amerikansku ikki

iroknaðar. Talan er bert um idnaðarfyrítøk, og á hesum lista er Honda nr. 48. Á listanum fyri 1980 var Honda nr. 68, so her er talan um stóra framgongd.

Fortune sigur, at Honda Motor Co. hevði í 1981 ein samlaðan umsetning upp á slakar 64 milliardir krónur, og hetta setur fyrítøkuna sum nr. 48 ímillum heimsins størstu uttan fyri USA.

Fortune verður mett sum eitt tað fremsta tíðarritið í heiminum, tá talan er um at viðgera handil og idna.

Føroyska Honda-umboðið er Bilverksstaðið í Hornabøi í Havn.



Endurskin verjir ung og gomul

RÁÐIÐ FYRÍ FERDSLUTRYGD

