

Fyrst havn so vatn

Valið stendur millum kommunala vatnveiting og havnarútbygging í Skálavík.

Og meirilutin í bygdarraðnum vil hava havnina fyrst, sigur bygdarraðsformaðurin Arthur á Brúnni.

Eftir ein eldsbruna í bygðinni fyrr í vetur vistu fólk í Skálavík á, hvør skaði kann standast av, at ongir brandpostar eru.

Bygdarraðsformaðurin tekur undir við, at brandpostar eiga at vera.

Men teir koma ikki, fyrr enn vatnveitingin kemur undir kommununa. Sum er, fáa skálvikingar vatn úr einum seks-sjey privatum brunnnum.

Ynskini um kommunala vatnveiting vinna kanska skjótari frama nú. Landslæknin hevur skrivað bygdarraðnum og biðið tað hugsað um at gera kommunala vatnveiting.



ráðið gjørt eitt projekt fyri vatnveiting fyri alla bygðina úr einum brúnni á norðursíðuni.

Tá, fyri goðum seks árum síðani, var hetta mettt at kosta 7-800.000 kr., sigur Arthur á Brúnni. Í 1980 skuldi farast undir arbeiðið, men meiriluti var ikki fyri tí í bygdarraðnum. Annars vóru settar av 100.000 kr. á fíggarætlanini.

sum kann standast av eldi, visir Arthur á Brúnni á, at slökkiliðið í bygðini er væl utgjort. Tað hevur slangur, sum úr Stóra, sum rennur gjøgnum bygðina, rökka til øll hús.

Biða enn

Kommunan megnar ikki at gera vatnveiting og utbyggja havnina samtundis. Tað er tungt tak peningaliga.

Enn er havnin ovast á listanum. Aetlanin er at inniloka vikina við at

leggja eitt grotkast úr syðra landinum.

Síðani vilja skálvikingar hava atløgupláss sunnanfyri.

Eitt uppskot um útbygging kom frá landsverkfrøðinginum í fjór, men tað kundi als ikki goðtakast, sigur Arthur á Brúnni. Hetta var eitt uppskot um arbeiði fyri 17 mill. kr.

Síðani hava vit onki frætt frá landsverkfrøðinginum og vit eru skjótt troyttir av at biða, sigur bygdarraðsformaðurin.

Havnin í Skálavík. Batahylurin innast er í lagi. Har fæa batar ligið í øllum veðri.

Men molin hevur tann vansa, at hoast skip væl fær ligið við hann, kann vera trupult hjá folki at sleppa til og frá, tí tað brytur upp um.

Men skálvikingar verða helst noyddir at brynja seg við toli.

Ti ætlanin fyri havnina í Skálavík er ongan vegin komin enn, skiltu vit á Mikkjali Helmsdali, landsverkfrøðingi, tá vit tosaðu við hann friggjadagin.

Annars visti hann lítið um hetta málið at siga, og

verkfrøðingurin sum arbeiðir við tí, vildi ikki úttala seg.

Vit spurdu Mikkjal Helmsdal, um boð eru komin úr Tinganesi at biða við málinum, tí nú eru so nógvar millionir lagðar í havnir í Sandoyinni.

Tað eru tað ikki.

- hd

Hava projekt

Longu í 1976 fekk bygdar-

Langar slangur

Viðvíkjandi vandanum.

54 ferðir úti



Brandmennir í Havn noyddust út allar jóladagarnar í fjór.

Jólaaftan var eldur í einum kamari við Íslandsvegin. Jóladað bjargaðu teir einum taki, sum vindurin ætlaði sær, og annan dag var eldur í einum bili í Krossgøtu.

Nýggjarsaftan vóru eisini boð eftir slökkiliðinum. Tá var eldur í einum køi við Mýrisnipuvegin.

Tilsamans 54 ferðir varð Tórshavnar slökkilið boðsent í 1982. Tað er í meira lagi. Í 1981 var tað boðsent 48 ferðir.

Tað er sjálvandi fyrst og fremst á høvuðstaðarøkinum, slökkiliðið arbeiðir. Men eisini uttanfyri. Teir vóru í Kvívík, har eldur var í einum báti í einum neysti. Og teir blivu boðsendir í Hundsarabotn. Men tað var falskur alarmur.

hd

Slangurnar eru settar til og slökkjarbeiðið byrjað.

Seks ferðslufilmar afturat

Í vár koma trý fólk frá Centralfilm í Oslo til Føroya at gera seks videofilmar fyri Ráðið fyri ferðslutrygd.

Hetta verða stuttir filmar, tveir-triggir minuttir hvør, sigur Olivur Næss, leiðari av RFF. Teir eru ætlaðir at senda í sjónvarpi og annars at læna teimum, sum eiga videoavspælara.

Centralfilm hevur gjørt nógvar filmar fyri Trygg Trafik í Noregi og norska koyrlærafelagið, so starvsfólkioð har veit alt um ferðslufilmar.

Olivur Næss ivast ikki í, at filmar eru ein goður mati at fáa fólk at ansa betur eftir á

vegunum. Hann sigur, at orsøkin til goðu undirtøkuna til lyktakanningina í 1982 — hon hevur ongantið verið størri — er tann, at filmur um ljós varð sýndur í sjónvarpinum, meðan kanningin var.

Skeið í Vágum

Í apríl verða tvey skeið í Vágum fyri starvsfólk í barnagørdum, lærarar, politifólk, koyrlærarar og bileftirlitsmenn.

Starvsnevndin hjá RFF hevur samtykt, at hesi skeið skulu vera annað hvørt ár. Tvey fólk frá Trygg Trafik koma til Føroya at leiðbeina á skeiðunum.

Annars arbeiðir Ráðið fyri ferðslutrygd í lötuni við at fáa út tveir bóklingar.

hd



1983 er ferðslutrygðarar Norðurlanda.