

Bumba brast í skúla

Nú nýggjárshaldið er farið afturum, hava ungdómar í Vági helst havt eitt sindur av krúti eftir.

Tó at spreingievni kann vera vandamikil, so hendi kortini einki, tá ein pedellur í Vágs skúla óvantað lat eina hurð upp í skúlastovu. Ein harður brestur var, so skúlastovan fjaldist í krútroyki.

Av tí at myrkt var inni, so gjørdist maðurin skakkur.

Tað visti seg, at eitt battari var fest við leidingum yvir hurðini í skúlastovuni. Tá hurðin fór upp, gekk skotið av.

Umframt nógvan royk og hóp av avis-pappiri, so kundi skúlastovan nýtast beina-vegin, pappirið var sópað upp av gólvinum og vindeyguni latin upp, so gjøstur kom til.

Sosialurin vendi sær til Jákup Olsen, skúla-stjóra:

— Hvi fór hendingin

Samtyktu tvey vegarbeiði

Tekniska nevndin hjá Tórshavnar býráð samtykti á fundi mánadagin tvær stórrí vegagerðir.

Ein meirlutin í nevndini mælti til, at kommunan ger ringvegin lidnan. Talan er um strekkið millum Uppi á Hálsi og Hoyvíksvegin. Meirlutin er tann nýggja samgongan, meðan minnilutin, Sambandsflokkurin og Fólkaflokkurin, mæla til at biða.

Harafurtur hevur nevndin samtykt at gera vegastrekið frá Dr. Dahlsøtu og út til Heygsvegin.

— Hetta gera vit sum eina roynd at beina ferðsluna, sum fer eftir J. C. Svabosgøtu, framvið Landssjúkrahúsinum, út á Heygsvegin, sigur Jákup Sune Jacobsen, formaður í teknisku nevnd.

Hann sigur, at hetta góvu umboð fyrri býráðið sjúkrahússtýrinum lyfti um á fundi stutt fyrri jól. Á tí fundinum kom eisini fram, at tað ikki er ynskiligt at beina J. C. Svabosgøtu suður um Landssjúkrahúsið.

fram?

— Hetta hendi uttan fyrri skúlatið, og sostatt nýtist tað ikki vera skúlabørn, sum hava staðið fyrri bumbubrestinum.

— Sleppa børn inn í skúlan eftir skúlatið?

— Skúlin verður nýttur til undirvis-ingarendamál — eisini uttan fyrri skúlatið til kvøldskúla og annað. Tá hava verið stundir at fyrireika bumbubrestin.

— Aður plagdu skúlabørn at skipa fyrri ymsum snildum, eitt nú at hanga eina spann av vatni oman fyrri hurðina, sum holvdist tá lærarin kom inn.

— Í dag sær ungdómurinn so nógv í sjónvarpinum, sum gevur teimum hugsotið til eitt og annað.

— Var bumban ætlað pedellinum?

— Nei, hon var helst ætlað einum lærara, sum hevði fyrsta skúla-tíma í júst hesi stovu.

Mistak, sum kann henda, sigur skiparin. Skipasýnið bað politiið kannað mál-ið. Politiið vil lítið upplýsa

— Avhoyringarnar hava givið okkum ábending um, hvat kann vera hent, segði Suni Vinther, kriminalpolitistur, fyrrapartin í gjár.

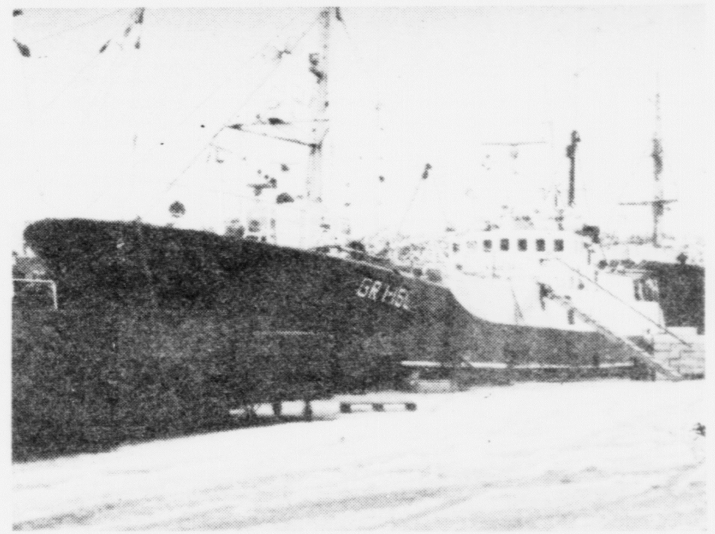
Hann vildi tó ikki upplýsa, hvat avhoyringarnar hava bent á.

Heldur ikki, um orsøkin var tann, at botnventilurin í maskinrúminum ikki var eftirspentur nóg væl. Hetta skal annars vera orsøkin til, at Kangeq mundi sokkið trettandakvøld, segði skiparin, Meinhardt Djurhuus, við Sosialin týskvøldið.

Sjógvur kom í skipið um ein botnventil í maskinrúminum. Meinhardt Djurhuus sigur, at onkuntíð teir triggjar timarnar, ongin var um borð, kom eitt skip á siðuna á Kangeq. Illveður var og hetta kann vera orsøkin til, at tann ikki nóg væl eftirspenti botnventilurin

Skiparin á Kangeq týskvøldið:

Orsøkin: illa eftirspentur botnventilur



er farin úr, sigur Meinhardt Djurhuus. Hann vil ikki ákæra nakran fyrri hetta. Heldur ikki Tórshavnar skipasmíðju, sum hevði latið Kangeq á sjógv háltannað samdegur fyrri óhappið.

— Hetta er ein menniskjansligur feilur, sum altið kann henda.

Ikki tekniskt

Skipasýnið bað politiið kanna málið. Lars Jacobsen á Skipasýninum sigur, at hann, eftir at hava tosað við menn á skipasmíðjuni, kom til ta niðurstøðu, at hetta helst ikki var ein tekniskur spurn-ingur.

— Hetta var tí ikki eitt mál fyrri okkum men politi-ið, sigur hann.

Og kriminalpolitiið hevur tikið sær av málinum. Suni Vinther upplýsir, at nóg eru avhoyrd.

— Tað er sum, tá eldur er í. Vit kanna, um nakar kann hava gjørt nakað ólógligt.

Meira vil Suni Vinther ikki siga um málið. Uttan, at kanningarnar verða lidnar í hesi vikuni. Siðani verður frágreiðing latin fútanum og Skipasýninum.

Triggjar vikur

Meinhardt Djurhuus sigur, at teir missa minst

triggjar vikur.

Teir høvdu farið í næstu viku á saltfiskaveiðu við Grønland, har teir hava eina kvotu uppá 2.500 tons í rundari vekt.

Eftir at hava sýnað skipið, kravdi tryggingin, at høvuðsmotorarnir og báðir hjálpimotorarnir skulu yvirhálást. Somuleiðis allir elektromotorarnir í maskinrúminum. Í kahúttini kom sjógvurinn upp undir yvir-koyggjurnar, so har skal takast niður og isolerast av nýggjum.

Eisini er stórt upprudd-ingarbeiði at gera, sigur skiparin á Kangeq.

hd

Størsti kleyvarskapur í Føroya søgu:

Landsstýrið hevur forkomið kanska størsta fiskiævintýri nakrantíð í Føroya søgu

— við at lata norðmenn sleppa at avmarka sjálvsøgdu rættindini hjá okkara veiðufloata við Svalbard