

Altíð góðveður hjá Teistanum

— Haldi avgjört, vit eiga at longja leigusáttmálan, sigur annar skiparin

Mikudagin í næstu viku fara 11 feroyingar suður til Trinidad. Teir skulu avloysa teir 11, sum hava verið við Teistanum síðani november í fjør. Hesir 11 skula nú heim aftur á veðurbardu klettarnar og venja seg við 30 hitastig færri.

Millum teirra, sum fara mikudagin, er skiparin Amaliel Knudsen.

Tað var hann, sum sigldi Teistan til Trinidad og var við fyrsta mánaðin har yvri. Tá tók Sámál Jákup Hansen við.

Og kanska skal Amaliel eisini sigla Teistan heim aftur. Í mai, tá sáttmálin við stjórnina í Trinidad er úti. Tað vil siga, um ikki Landsstýrið gongur við til at longja sáttmálan.

— Eg hevði avgjört langt leigumálið, sigur Amaliel Knudsen. Hetta er ein góður sáttmáli, sjálvt um dollarin nú er fallin nakað, sigur hann.

Sáttmálin er gjørdur í US-dollarum. Og hóast dollarin er fallin fitt síðani oktober, so er sáttmálin framvegis góður.

Amaliel Knudsen heldur tó, at skal Teistin leigast í t.d. tvey ár afturat, verður møgulega neyðugt at hækka leiguna fyri á tann hátt at tryggja seg móti falli í dollaravirðinum.

Nordisk Færgefart avgjordi í november at leiga stjórnina í Trinidad Gelting tvey ár afturat.

Gelting, sum er um somu stódd sum Teistin, siglir eisini millum Trinidad og Tobago.

Gott liv

Tað er eitt gott liv at vera við Teistanum í Trinidad. Umframt teir 11 strandferðslumenninar eru 26 Trinidadbúgvar við.

Hesi fólkinu eru røsk at arbeiða og tey eru stak fitt, sigur Amaliel Knudsen.

Triggir politistar eru við alla tíðina og tá Teistin liggur við bryggju, eru menn á varðhaldi við bilportrið.

— Og vit blivu ávaraðir um ongantið at fara einsamallir, um vit ætlaðu okkum í land um kvöldið.

Amaliel Knudsen sigur, at teir blivu ikki varugir við nakað, sum kundi geva ábending um, hvi hetta var so.

Veðrið er altíð gott.

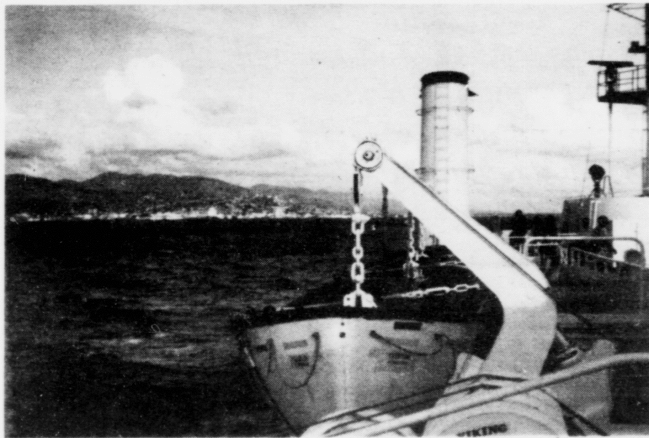
hitin millum 25 og 35 stig. Í februar fer hann upp í 40 stig.

— Gelting hevur siglt har í tvey ár og skiparin segði mær, at bara tvær ferðir hevur verið eitt sindur av vindi, sigur Amaliel, sum eisini er nøgdur við havnaviðurskiptini í teimum báðum

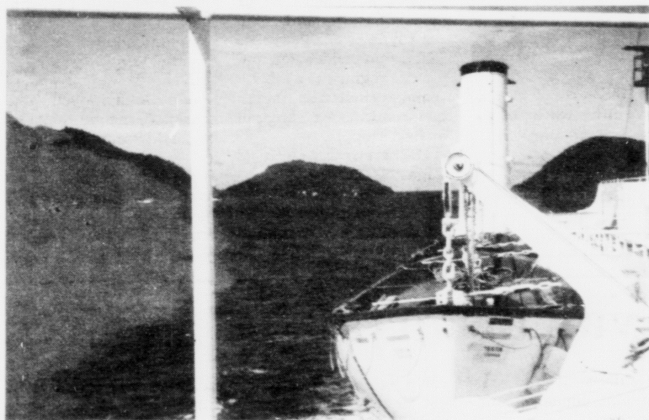
býunum.

Nógv at sigla við

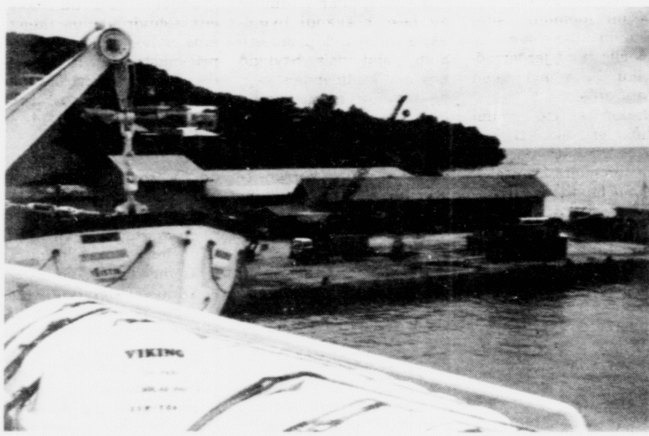
Teimum báðum býunum. Teistin siglir millum Port of Spain, høvuðsstaðin við uml. 250.000 fólki, og Scarborough á oynni Tobago, har eini 55.000 fólki búgva.



Teistin er farin úr Port of Spain



Siglt verður gjøgnum sundið millum Trinidad og litlu oynna næst landi (v.m. á myndini).



Og her er hann komin til Scarborough (myndirnar hevur Amaliel Knudsen tikið)



Leygardagur 15. januar 1983

Ferðaaetlanin er soleiðis, at Teistin fer úr t.d. Port of Spain kl. 23.00. Hann kemur til Scarborough kl. 04.00. Liggur har til kl. 14.30, tá hann fer aftur til Port of Spain, hagar hann kemur kl. 19.30.

Vikuskiftini gevast teir kl. 14.30 leygardag og sigla ikki aftur fyrr enn kl. 23.00 sunnudag.

Tá teir liggja í Tobago eru teir á baðstrondunum og svimja í tí sera saltu sjónum, sum er 25 stig heitur (sum í svimjihöllini í Havn, bl.m.).

Teinurin millum býrnar baðar er 80 fj. og hann klárar Teistin uppá fimm timar.

Og hann siglir ikki tómur. Um vikuskiftini eru 8—900 ferðafólk við og bildekkid fult.

Teistin flytur ikki nógvan farm. Hann taka tvær farmaferjur, sum Trinidad sjálvst eitur.

Men hvi eigur so landið ikki eisini sjálvt ferðafólkaferjurnar, tá so nógv er at flyta og landið eftir øllum at døma ikki er fíggjarliga illa fyri?

Amaliel Knudsen hevur eisini sett sær hendan spurning. Og fingið svar í Trinidad. Tað er einfaldliga tí, landið eigur onki útbúgv fólk at fara slík skip. Og ongin sjómanna-skúli er. Tann, sum vil gerast skipari ella stýrimaður til dømis, nuyðist heilt til Onglands at læra. Skipanin ger, at hetta tekur drúgvu tíð.

Annars eigur Trinidad eina ferju, nakað minni enn Teistin, sum teir mannaðu sjálvir. Men hon fór á land seinasta summar.

Botnurin skaddist illa.

Grind og spik

Jú, feroyingarnir trivast væl í Trinidad, heldur Amaliel Knudsen. Tað einasta, sum kann gerast ótolandi, er tann nógv hitin. Men Teistin hevur air-condition, sum tó helst má gerast effektivari, skal skipið bliva verandi.

Teir kunna ringja heim. Sjalvval er og tað kostar einar 30 kr. fyri minuttin.

Vissar tíðir um samdøgríð fæst eisini samband gjøgnum Lyngby Radio.

Posturin er oftast minst tiggju dagar á veg. Men onkuntið hava teir havt hann longu fimm dagar eftir, hann var sendur úr Føroyum.

Og eina rættliga føroyska máltíð fáa teir eisini av og á. Sum vit hoyrdu í Utvarpinum jólaaftan, skuldu teir tað kvöldið hava ræst kjøt.

Men teir hava eisini havt grindapott úti á har suðuri.

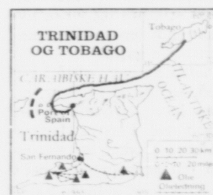
Tað var stutt eftir, teir voru komnir niður. Danska skipið Elin S. lá í Port of Spain. Tað var komið úr Falklandsøyggi. Tveir feroyingar voru við Elin S. annar skiparin Jákup Jacobsen úr Fuglafirði.

Teir á Teistanum bjóðu teimum til grind og spik.

Annars kokkast teir ikki sjálvir. Fólk úr Port of Spain stendur fyri matgerðini. Og maturin er góður, sigur Amaliel Knudsen.

— Eg rokni við restauratiónsfólki, vit hava um borð, kemur frá góðum hotellum, sigur skiparin á Teistanum.

hd



Rutan hjá Teistanum. Trinidad er í The Commonwealth, bretska samveldinum.

Flestu íbúgvarnir eru littir. Koma úr Afríku. Men har eru eisini nógvir indverjar, blandað, hvít og kinesarar. Tey liva av landbúnaði og oljuvinnu.