

Skiparin á Lómi:

Hoyrdu May-Day og koyrdu fult á

— 35 minuttir eftir neyðarkallið var fyrsta skip, Lómur, hjá Ólavi Halga

Lómur hjá Skipafelagnum var fyrstur hjá Ólavi Halga.

Skiparin, Pauli Larsen, greiðir frá, at teir vóru komnir stútt út um molan í Havn á veg til Klaksvíkar, tá teir hoyrdu Ólav Halga senda út May-Day. Lómur broytti beinan vegin kós og kl. 18,40 vóru teir hjá Ólavi Halga, sum stóð beint innan fyri vitan á Hælinum.

Lómur brúkti bert 35 minuttir um at sigla teir átta fjórðingarnar.

Lómur fekk enda um borð á Ólav Halga. Men tað rak so hart, av harðasta vestfalli, at streymurin legði Lóm tvøran. Teir avgjördu tí at gevast og kappu endan.

Tá var Fylla eisini komin og tók við. Pauli Larsen sigur, at teir sjálvandi høvdu sett á aftur, var Fylla ikki komin. Men tá Fylla hevur størri maskinkraft og er betur útgjörd, var tað rættari, at hon royndi.

Fleiri skip

Pauli Larsen sigur, at likindini vóru hampuliga góð. Brim var ikki, men eitt sindur at í sjónum. Ólavur Halgi arbeiðdi nakað í sjónum.

Lómur fór langt inn ímóti, tá teir høvdu endan um borð á Ólavi Halga. Tað vóru einir 50 metrar millum skipini, sigur skiparin á Lómi.

Stutt eftir, at Lómur kom til Ólav Halga, komu fleiri skip, vaktar- og bjargingarskip og trolarar. Skipini blivu liggjandi, til Tjaldrið hevði fingið Ólav Halga av aftur kl. 22,25.

Tá Tjaldrið hevði boðað frá, at teir kláraðu tað einsamallir, fóru hini skipini.

Í skrávuna

— Vit fingi boðini frá Tórshavn Radio kl. 18,07, sigur K. Flykshol á Marínustøðini.

Fylla fór av Havnini kl. 18,30 og var hjá Ólavi Halga 20 minuttir seinni.

Fylla fekk ikki Ólav Halga av. Teir høvdu tveir trossar um borð á honum. Annar slitnaði og hin kom um skrávuna á Ólavi Halga.

Siðani tók Tjaldrið við. Nú vóru eisini kyrrindi.

Klokkan var farin av hálvum-eitt mikunáttina, tá Tjaldrið og Ólavur Halgi lögdu at á molanum í Havn. Ella hálvan sjeýnda tíma eftir, at Ólavur Halgi fór á land.

Menninir ikki í vanda

Jóhan Ziskason, leiðari á Vaktar- og bjargingartænastuni, sigur, at menninir á Ólavi Halga vóru ongan tíð í vanda.

Ólavur Halgi kom av Havnina og skuldi vestur í hav til norsku veður-

Nógvar pumpur vóru fluttar um borð á Ólav Halga. Hann lak tó ikki verri enn so, at tvær kláraðu at halda honum lens, sigur Jóhan Ziskason.

Leiðarin á Vaktar- og bjargingartænastuni var um borð mikunáttina.

Her (fremstur í myndini) hyggur hann niður í lastina fyri at vita, um tað fjarar í henni



boyuna, har liggur. Tveir mans frá Kristian Mikkelsens Institut í Bergen vóru við.

Skipið skuldi vestur gjøgnum Skopunarfjørð. Hvi hann endaði á Hælinum vildi Jóhan Ziskason onki siga um, fyrr enn sjóforhoyr hevði verið. Tað skuldi vera kl. 15,30 í gjár.

hd

Fiskimaður fær einki endurgjald fyri mistar arbeiðsdagar

Tað er eingin trygging til sjómannin, um ólukkan rakar skip sum liggja við bryggju. Manningin fær ikki mistar arbeiðsdagar ella hýru afturgoldna.

Oli Jacobsen, sum er formaður í Fiskimannafelag Føroya, sigur, at spurningurin viðvíkjandi trygging fyri mistar arbeiðsdagar er trupul at loysa.

— Tað finst eingin lóg um endurgjald til sjómannin í slíkum førum. Fiskimannafelagið plagir í ávisum førum at søkja Løn-

javningargrunnin um stuðul til manningina, tá ið skip nýðast úr vinnu í longri tíðarskeið. So er tað upp til Lønjavningargrunnin at meta, um stuðul skal latast til manningina. Men tað hevur verið torført at fingið pengar úr hesum grunni seinastu tvey árin.

Útróðrarmennirnir ímóti

— Hetta er ein spurningur, sum er tengdur at Fiskimannafelagnum, og nakrar heildarreglar eiga at verða gjørdar.

— Tá ið tað snýr seg um mista arbeiðstíð á landi, eru tað onnur viðurskipti, sum eisini gera seg galdandi, sigur Oli Jacobsen. Útróðrarmennirnir,

sum árliga missa nógv arbeiðsdagar, eru ímóti at fiskimenn fáa pening, um skaði hevur rakt skipið. Tað eru eisini fleiri fiskimenn, sum fara í vinnu á landi, tá skipið, teir eru við, er fyrri óhappi.

— Einasta trygd hjá fiskimönnum er, um skipið er tryggjað fyri rakstrartap.

Pison ikki rakstrartryggjaður

Hans Erik Olsen, stjóri hjá Joensen og Olsen, sigur, at Pison er ikki rakstrartryggjaður. Tað er annars ógvuliga óvanligt, at skip í Føroyum eru tryggjað ímóti rakstrartapi.

Eldur var herfyri í Pison, men roknað verður við, at Pison nú heilt skjótt verður klárur at fara á ísfiskaveiðu. Í fyrstu syftu er tað bert gjørd ein fyribils umvæling umborð á Pison.

Stra.

409 fleiri

Í 1982 vaks fólkatalið í Føroyum við 409. Vit vóru 44.479 tann 31. desember í fjør.

Manntalið henda dag visir, at 1109 fluttu til Føroya og 1179 úr Føroyum í 1982.

809 børn blivu borin í heim og 330 fólk doyðu.

Fimm býir eru: Tórshavn við 12.963 íbúgvum (+163), Klaksvík við 4.787 (–14), Runavík við 2.327 (+24), Tvøroyri við 2.128

(–11) og Vágur við 1.734 (+3).

Markið millum bý og bygd er 1.500 fólk. Í Fuglafirði vóru 1.616 nú um ársskiptið. Fuglafjørður hevur tó ikki enn fingið sær býarheiti.

Sætta størsta kommununa er Vestmanna við 1.295 fólki og so kemur Tórshavnur Uttanbýggjar, t.e. Argir, við 1.220.

hd

