

tíðindablaðið sosialurin

56. árg. ★ kr. 4,-

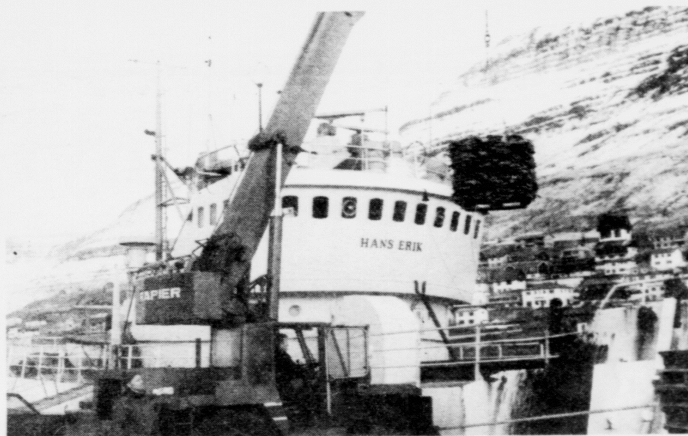
Nr. 9 ★ leygardagur 22. januar 1983

frælsi

javnaður

brøðralag

Saltfiskurin hópast upp:



Lastin hjá Hans Eriki er millum tey 2300 tonsini av saltfiski sum liggja á goymslu hjá Kjolbro

Ring søluútlit í Italia

Nógur saltfiskur er á goymslu í Føroyum í lötuni og útlitini fyri at sleppa av við hann fyri ein góðan pris eru ikki goð.

Í vikuni komu Birgir Danielsen, stjóri á Føroya Fiskasølu, Svend Thulesen, stjóri á Kjolbro, og Axel Hansen, stjóri á Baccalao, aftur av ferð í Italia.

Nógur fiskur er á marknaðinum í Italia í lötuni og teir ítalsku inn-

flytararnir fáa biligari fisk enn tann føroyska.

Stjórin á Fiskasøluni var ikki at hitta ígjár, men Svend Thulesen sigur seg rokna við, at prisurin má niður. Men hvussu nógur, dugir hann ikki at siga, og enn er eingin avgerð um sølu tikin.

Stjórin á Kjolbro metir, at um einar 14 dagar er onkur avtala gjørd. Føstan byrjar miðskeiðis í februar og tað er jú «fiska-

tíðin» í teimum katólsku londunum.

Svend Thulesen upplýsir, at ítalsku fiskakeypararnir fáa biligari saltfisk úr Noregi og úr Íslandi. Bæði Ísland og Noreg hava lagt seg eftir saltfiski í ár, tí fjør sveik marknaðurin í Nigeria fyri turran fisk og norskir og íslendiskir útflytarar liggja við nógvum turrum fiski á goymslu.

Annars hevur Sosialurin

eisini fingið upplýst, at ítalskir fiskakeyparar eru firtin inn á Fiskasøluna, tí hon hevur eisini selt saltfisk til eina danska fyriføku, sum hevur kunna bjóðað undirleverandørum í Italia biligari føroyskan saltfisk, enn innflytararnir sjálvir kunnu lata hann fyri.

Sosialurin hevur ikki fingið nakað meiri nágreinligt at vita um hesar upplýsingarnar, og

heldur ikki hevur eydnast at fingið upplýst, um italiumenn hava sett eitt embargo móti føroyskum saltfiski.

Tað eydnaðist ikki á Føroya Fiskasølu at fáa upplýst, hvussu nógur saltfiskur liggur á goymslu í Føroyum í lötuni. Men bara P.f. Kjolbro hevur útvíð 2300 tons liggjandi.

Hesi tonsini fevna um lastina hjá Sundaberg, um

600 tons, Nónhamar 350 tons, Rasmus Effersee 200 tons, á Skála liggur lastin hjá Enniberg, 650 tons, og harafturat kemur fiskurin hjá Seglhúsbátunum, útvíð 600 tons.

Tað er ikki ókent at hava hesar nøgdir á goymslu, upplýsir stjórin á Kjolbro. Men hann leggur afturat, at útlitini eru ikki goð.

jo-mo

Hvussu nógur kostar hetta at gera aftur?

Svarið fæst mánadagin

Mánadagin fæst at vita, hvussu nógur hundrad túsend, tað fer at kosta at gera Ólav Halga aftur.

Fyribils hevur Vaktar- og bjargingartænastan biðið Tórshavnar og Skála skipasmiðjur um tilboð. Tey skulu vera inni á middegi mánadagin.

Tryggingin hevur sjálvandi gjørt sær eina meting um, hvussu nógur hon kann vænta sær at skula út við.

Men so leingi tilboðini ikki eru komin, nevnr Tryggingarsambandið onki tal.

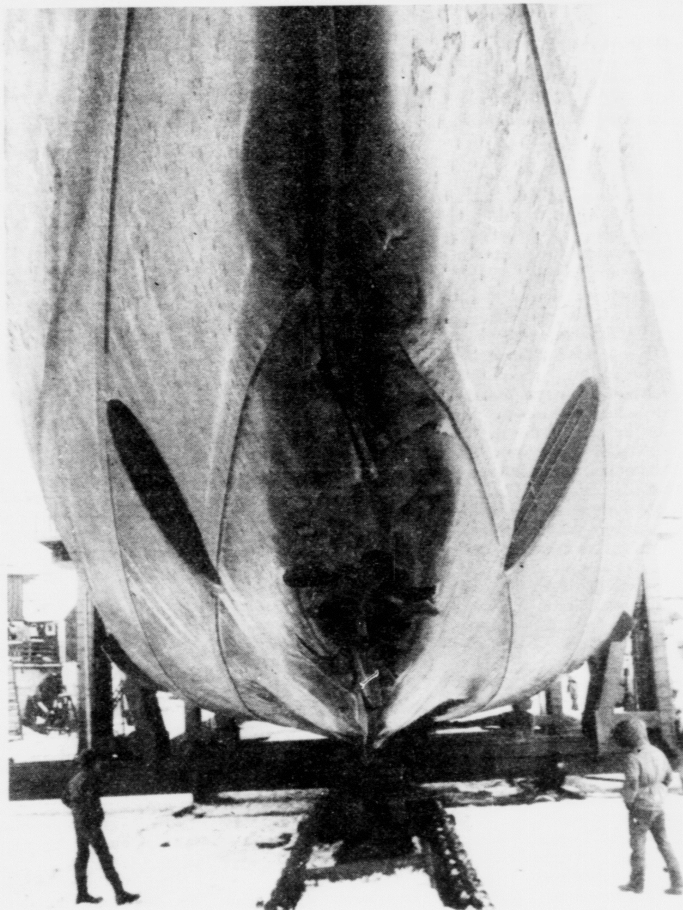
Tað er tó greitt, at skipið er so illa farið, at tað fara at liggja fleiri hund-

að túsend krónur eftir hjá skipasmiðjunum, sum fær umvælingararbeiðið, áðrenn Ólavur Halgi aftur kann fara í vaktar- og bjargingartænastuna.

Teir báðir norðmennirnir, sum Ólavur Halgi skuldi sigla út til veðurboyuna vestanfyri, tá hann fór á land, lata veðurboyu vera veðurboyu á hesum sinni. Teir fóru aftur til Noregs hósdagin.

Av sjóforhoyrinum skiltist, at ongin var á sjálvari brúnni minuttirnar, áðrenn skipið fór á land.

Um sjóforhoyrið á síðu 7



»Krimi«
sum
kann
blíva ein
»best-
seller«

Og so er hon fær-
oysk. Síða 2, 3
og 4

Nullið
er
vaksið

Síða 3

Høvdu at-
gongu-
merki men
sluppu
ikki inn

Síða 9

Tunnurnar hava ikki eiturskølt

Hummarafiskararnir eru harmir, tí teir hava havt orð fyri at hava fyrstafloks-
vøru. Á baksíðuni