

Pauli Ellefsen, lögmaður:

Eingi mál loyst tí Fólkaplokkurin tvíheldur um skipið

»Pakkin« hjá Fólkaplokkinum er uppreklameraður til meira enn hann er, heldur lögmaður

Tað, at Fólkaplokkurin tvíheldur um, at málið um millumlandaskip skal loysast saman við øðrum málum, ger, at eingi onnur mál verða avgreidd, heldur Pauli Ellefsen, lögmaður.

I Dimmalætting í gjár sigur Pauli Ellefsen, lögmaður, at áðrenn ein nýggjur landsstýrismaður verður valdur, skal greiða fáast á nógvum ivasurningum.

Við Sosialin visir Pauli Ellefsen á, at avgreiðslan av málunum, talan er um, er treytað av eini loysn í málinum um eitt millumlandaskip.

Tað er ein sannroynd, at í langa tíð havi eg skotið upp, at landsstýrið avgreiðið øll mál uttan millumlandaskipið. Men Fólkaplokkurin tvíheldur um, at einki kann gerast, fyrr enn millumlandaskipið er avgreitt, sigur Pauli Ellefsen.

Annars heldur lögmaður, at tað eru ikki so stórir trupulleikar í pakkanum, sum hann sigur Fólkaplokkinum hava upp-

reklamerað.

Leiga skip

Istaðin fyri, at eitt skip verður keypt, hevur Pauli Ellefsen skotið upp, at eitt skip verður leigað, men tað vil Fólkaplokkurin ikki ganga við til.

Um Teistan sigur lögmaður, at hann hevur einki imóti at framleingja leigusáttmálan yvir í Trinidad.

Men vit vildu ikki binda okkum til at leiga skipið í tíðarskeiðnum, tá millumlandasiglingin fer fram, fyrr enn vit vistu,

hvat vit skuldu gera.

Tað er eingin trupulleiki at halda fram við at leiga Teistan, um vit kunnu semjast um at leiga eitt skip — antin til millumlandasiglingina ella til suðuroyarsiglingina nær 14 vikurnar, millumlandasiglingin varir.

Pauli Ellefsen leggur afturat, at so skal tað eisini vera eitt ordiligt skip til Suðuroynna. Minst líka gott sum Teistin.

Men eitt slíkt uppskot hevur Fólkaplokkurin eisini havnað.

Um onnur mál, sum skulu loysast, so visir lög-



Pauli Ellefsen: — Vit hava skotið upp at leiga eitt skip, men hesum uppskotinum hevur Fólkaplokkurin havnað

maður til tað, hann hevur sagt áður, at Sambandsflokkurin vil eisini hava nøkur mál framd.

jo-mo

Tríggir reiðarar og ein bóndi

Fólkaploksmenn hava eina fyra boð upp á, hvør skal royna seg úti í Nesinum, eftir at Olaf Olsen hevur gjørt upp við seg sjálfvan, at hann leggur frá sær.

Líkt er til, at fólkaploksmenn eru samdir um, at næsti maðurin skal hava skil fyri fiskivinnu og fiskivinnumálum. Men hinvegin ásanna teir eisini, at tað kanska verður ringt at fáa onkran at vera landsstýrismann í bert 18 mánaðir.

Men hesir tríggir reiðararnir eru nevndir av fólkaploksmonnum: Svend Áge Ellefsen, sum eisini situr í lögtinginum, Osmundur Justinussen, formaður í reiðarafelagnum, og Annfinn Kalsberg, lögtingsmaður.

Fjórdi maðurin, sum fólkaploksmenn hava nevnt, er fyrrverandi landsstýrismaðurin, Dánjal Pauli Danielsen, sum er haldbóndi í dag.

Hvønn Fólkaplokkurin velur — nakran av hesum ella onkran heilt annan — veldist alt um, hvat samgongan, ella leiðslan í flokkunum saman við landsstýrismonnum, kemur til.

Tí í Dimmalætting hósdagin sigur Pauli Ellefsen, lögmaður, at greiða skal fáast á øllum ivamálum, áðrenn nakað skifti fer fram.

Fólkaplokkurin skuldi hava fund um landsstýrismannasurningin í gjárkvöldið.

jo-mo

SL, DFDS og Churchill:

Landsstýrið hevur fingið bræv frá SL um Churchill og rutuna

Er tað fyrri at hjálpa risafyritøkuni, sum er um at fara á húsagang, ella er tað av øðrum grundum, at starvsfólk hjá DFDS hevur havt samband við Strandfaraskip Landsins viðvíkjandi rutuni Esbjerg-Tórshavn og ferðamannaskipinum, Winston Churchill?

Meðan landsstýrið og DFDS í útvarpi og bløðum avsanna tíðindini í Sosialinum týsdagin, um at DFDS, SL og Churchill,

hevur Sosialurin fingið prógvið fyrri, at okkurt er um tíðindini í Sosialinum.

Olaf Olsen segði við Sosialin í gjár, at landsstýrið hevur fingið eitt bræv frá SL um Winston Churchill og rutuna Esbjerg-Tórshavn.

I brævinum sigur SL seg hava skilt av starvsfólki hjá DFDS, sum SL hevur gott samstarv við, at SL kann samráðast við DFDS um rutuna Esbjerg-Tórshavn og keypi av ferðamannaskipinum Winston Churchill.

SL hevur eisini skilt av DFDS, at um SL keypir Winston Churchill ella eitt annað skip frá DFDS, so vil DFDS møguliga leiga hetta um veturin.

Olaf Olsen sigur seg tó vita, at starvsfólkið, sum

SL hevur samband við, er ikki einum stigi, sum hevur avgerðir um hendi.

Veit einki

Upplýsingarleiðarin á DFDS, Hedegaard, sigur, at hann framvegis einki veit um málið. Tí kann hann hvørki váttað ella avnokka tíðindini, Sosialurin hevði týsdagin.

Hedegaard sigur, at hann hevur roynt at kannað, um onkur hevur »luftað« henda tankan til SL. Men hann er ikki komin til nakað úrslit.

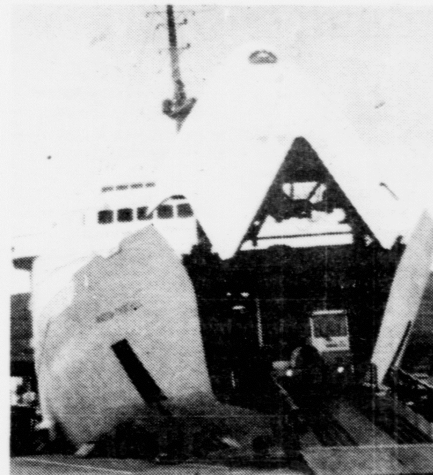
Annars hevði DFDS nevndarfund týsdagin. Tað er avgjört ikki at almannakunngerá avgerðirnar, sum vórðu tiknar á hesum fundinum, fyrr enn í næstu viku.

Annars er rutan Esbjerg-Tórshavn av teimum góðu rutunum. Vanliga verða í meðal 93 pst. av ferðaseðlunum seldir. Tí kann Hedegaard

ikki hugsa sær til, at DFDS eisini hevur í umbúna at sleppa sær av við

Winston Churchill ella Føroya-rutuna.

hd og jo-mo



Winston Churchill, sum hevur siglt upp á Føroyar tvey seinastu árin. Verður hann eisini boðin út til solu? Hevur SL fingið eitt »prei« ella hvussu?

Gullfinnur aftur brúk fyri hjálp

Tann stóri ídnaðartrolarin, Gullfinnur, hevur bert kunna góðið renturnar av lánunum sínum í Noregi. Ikki sjálvi avdregini. Hann er tí stevndur eftir pengunum. Rættarviðgerð fer fram mánadagin. Um peningurin ikki fæst, verður Gullfinnur kravdur á tvingsilssølu, siga norðmenn.

Fyrraárið fekk Gullfinnur fleiri milliónir kr. í kreppuhjálp. Um miðdagsleiðið í gjár upplýsti Pauli Ellefsen, lögmaður, at ein umsókn um kreppuhjálp var á veg í landsstýrið. Hann visti tí ikki, hvussu nógv restar í hjá Gullfinni.

jo-mo