

Trossi um skrávuna og skaðin dupult so dýrur

Trossin, sum Ólavur Halgi fekk um skrávuna, tá Fylla royndi at fáa hann av aftur, hevur heist gjørt, at umvælingin verður dupult so dýr enn hon annars hevði blivið.

Tað var, tá trossin kom um skrávuna og hon steðgaði, at Ólavur Halgi fekk stóra skaðan á siðuna. Eisini róðrið og kobl- ingin fingur skaða.

Eftir hvat Sosialurin hevur fingið upplýst, er umvælingin av hesum skaðanum nekunlunda helvtin av teimum

1.691.000 kr., sum Tórshavnar skipasmiðja hevur boðið sær at gera Ólav Halga aftur fyrri.

Eitt sindur skaddist siðan beinan vegin. Men teir kláraðu at halda skipið frá við skrávuni. Til trossin gjørdi av við hana. Tá tók streymurin Ólav Halga, so siðan tók.

Tveir manaðir

Vaktar- og bjargingartæn-

astan nøyðist at vera Ólav Halga fyrri uttan í minsta lagi tveir manaðir.

Tórshavnar skipasmiðja sigur seg skula bruka 35 arbeiðsdagar, t.d. sjei vikur, til umvælingina. Og ein vika er farin, siðani skipið fór á land.

Hoi kom á ein oljutanga og ein feskvatnstanga, tá Ólavur Halgi fór á land.

Johan Ziskason á V&B sigur, at skipið hevur mist goð 80 tons av dieseloilju.

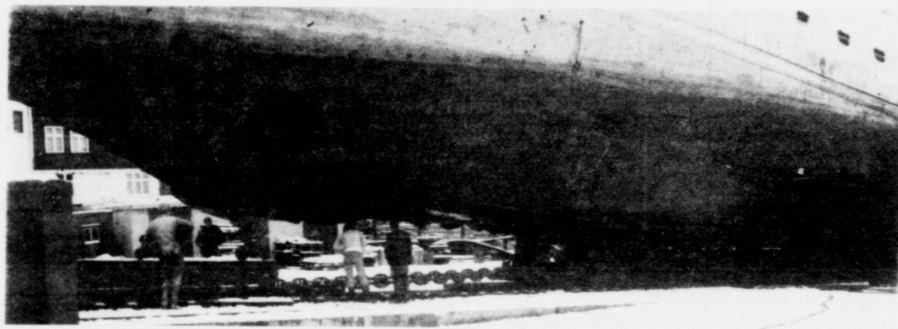
Tórshavnar slökkilið tók eini 12 tons upp við skipasmiðjuna, eftir at

skipið var tikið upp. Nakað var eftir í girðingini, tá teir góvust tann dagin. Tað skuldi so takast upp dagin eftir. Men um kvældið loysti onkur endarnar á girðingini, so oljan fór út.

Hann var vestligur í ættini hetta kvældið, so oljan er skjótt rikin út av vagni.

Annars guvar dieseloilja skjótt upp og Sosialinum kunnugt eru ongar fráboðanir komnar um dalking.

hd



Skála skipasmiðja hevði ikki stundir at umvæla Ólav Halga, so Tórshavnar skipasmiðja fekk arbeiðið. Ólavur Halgi er klinkaður. Men nýggju pláturnar verða tó sveisaðar á

Vilja ikki av við Rituna



Ritana í Skopunar havn. Fólk í oynni meta Rituna vera bestu trygdina fyrri goðum sambandi við Tórshavn

Ikki øll eru samd við Kjartani Johansen á Strandferðsluni, tá hann sigur, at servisustøðið ikki versnar, hóast Ritana verður tikin úr siglingini í Sandoyanna.

Nøgum sandoyingum dæmar illa at skula av við Rituna.

— Ritana er bygd til Sandoyarsiglingina og tað kann ikki vera talan um at taka hana úr hesi sigling, siga sandoyingar.

Teir siga, at hvørki Pride ella Tróndur fáa manværað so væl í havnini í Skopun sum Ritana.

Ritana norðureftir

Kjartan Johansen á Strandferðsluni upplýsir fyrri Dimmalætting í síðstu viku, at SL í summ- ar kundi hugsað sær at sett Rituna í siglingina til Svinoyanna og Fulgoyanna,

Trónða í rutuna Tórshavn- Skopun og gomlu Ternuna fyrri Trónða í Skálafjarðar- siglingina.

Eisini skula Pride og Smyril sigla í Sandoyanna. Smyril tó bert ein dag um vikuna.

Enn er tó bert talan um hugskot og ikki avgjört, um tey koma við í uppskot Strandferðslunnar um summarferðaaetlanina 1983.

hd

Bara samband fyra ferðir í ár

Bara fyra ferðir í ár hevur postbáturin verið á Trøllanesi.

Medicus, sum siglir, meðan Barrskor er á sleipistøð, var har norðuri týsdagin og manadagin. Mánadagin fyrri fyrstu ferð í 12 dagar.

Í desember var bert samband sjövegis seks ferðir.

Hetta nøyðast tey 12 fólkin, sum í lötuni eru á Trøllanesi, at liva við.

Og á henda hátt er bygdini ongin framtíð lagað, sigur Jógvan Joensen, bóndi á Trøllanesi og komm- unustyrismáður.

Børnini fara í skula aðrastaðni 14—15 ára gomul og koma ikki aftur, uttan at ferðast.

Á jolum komu tey við helikoptaranum hjá sjóverjunum tollaks- messudag og sluppu eftir gøtuni til Mikla- dals eftir nýggjar.

Jógvan Joensen sigur, at í sama mun, sum tað gjørdist betri hjá Mikladali, tá berg- holini komu, versnaði tað hjá Trøllanesi.

Fýrr fingur teir á postbátinum boð um líkindini á Trøllanesi, meðan teir vóru í Mikladali. Tað skiftir so skjótt, at biðað varð so leingi sum gjørligt við at avlýsa. Men nú Mikla- dalur hevur vegasam- band er ikki neyðugt hjá bátinum at fara

norður hagar. Ti vendir hann ofta longu á Hús- um, eru ivasom líkindi á Trøllanesi. Hóast tað kanska hevði borið til, helt hann fram. So skjótt skiftir.

Jógvan Joensen ivast ikki í, at skal Trøllanes ikki avtoft- ast, má berghol gerast. Ungdomurin fer og tey vaksnu eiddast. Sjalvur er Jógvan við sínum 45 árum yngsti maður.

Einn helikoptari loysir ikki spurningin. Ti Trøllanes er land- búnaðarbygd og ein helikoptari flytur ikki neyt og tungar mask- inur.

Og lendingin er ikki gjørt aftur, siðani hon fór í brimi fyrri nøkrum árum. Tá væntaðu tey ju berghol.

Nú er eisini spælið til rennistrongin oman á helluna farið, so alt má berast oman og niðan.

Fólkin á Trøllanesi hava tó ikki líðið nakra neyð í vetur. Tey høvdu neyðsynjar- verur niðurfyrri, tá vet- urin byrjaði. Og týs- dagin fekkst vera í land.

Jógvan Joensen sigur, at tað hevur heldur ikki bílað, at tey ikki eru sloppin av við mjólkina. Ti hon hevur verið so lítil nú í vtur, at tey fáa brúkt hana har í bygdini, eftir at rómin er tikin oman av og frystur.

hd

Fýra vodka og tvær romm

Tá fólk kom til arbeiðis á poststúsinum í Vági týsmorgunin sóu tey, at innbrot hevði verið.

Fýra vodkafleskur og tvær romm vóru hornvar úr einum kassa.

Innbrotstjóvurin, sum hevur brotið eitt vindeygad fyrri at sleppa inn, hevur ikki ætlað sær nakað rimm- arball, ti har var ov- mikið at taka av.

Mikunóttina var inn- brot í gamla tekniska skúlan í Klaksvík, har 100 kr. eru stolnar.

Ein 15 ára gamal

drongur varð fluttur á Klaksvíkar sjúkrahús eftir eitt ferðsluóhapp í Leirvísi týsdagin. Hann sat framan fyrri í einum persónbili, sum í hálkuni gleið á ein last- bil. Materielli skaðin var stórur, sigur politi- ið.

Um sjeitiðina týs- kvældið feyk ein bilur út av Oyndarfjarðar- vegnum. Hann fór nakrar ferðir runt, men tey trý fólkin, í honum vóru, sluppu uttan skaða.

hd

Her handar borgmeistarinn í Narsaq, Agnethe Nielsen, skiparanum á nýggja trolaranum hjá býnum, Ólavi Djurhuus, gávu frá býnum.

Trolarin, Ilmimaasaq, er bygdur í Frederikshavn. Hann er 630 bruttotons og hevur 2.400 hesta maskinu.

Danska stjórnin tók stig til at fáa trol- aran bygdan. Hetta er lið í royndunum at skapa arbeiði í býnum.

Mett verður, at Ilmimaasaq fer at fiska umleið 5.000 tons av toski um árið. Tað mesta verður avreitt til flakavirkni í Narsaq og skuldi minka um arbeiðsloys- ið við eini helvt, skrivir Grønlandspost- en.

Skipari á Ilmimaasaq er Ólavur Djur- huus, sum er úr Føroyum.

