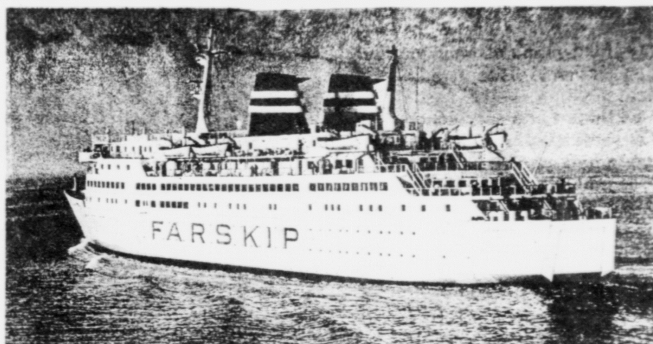


Her tað íslenska!



Nú má berast skjótt at í siglingarmálinum



Her hava vit so skipið, sum eitt føroyskt felag ætlar at keypa til at røkja uttanlandssiglingina, sum Smyril hevur røkt undanfarnu árin. Skipið eitur »Prins Deeron« og er systurskip til »Gustav Wasa«, sum menn eisini hava hugt eftir. Hetta skipið á myndini er nakað eldri enn »Gustav Wasa«, men annars eru tey meinlik. Skipið tekur 1050 ferðafólk, hevur koyggjur til 800 ferðafólk og pláss fyri 250 bílum. Sammeta vit við Smyril, sum leingi hevur verið alt ov lítið til at røkja uttanlandssiglingina, so hevur hetta skipið dupult so stóran kapacitet og er væntandi betri egnað til slíka sigling.

Meðan so gott sum alt er klárt til at gera eina keypsavtalu um eitt av omanfyri nevndu skipum — verður biðað eftir svári úr Tinganesi. Í meira enn fyra mánaðir hava tey 1000 fólkin, ið hava sett

meira enn 10 mill. kr. í rellum partapeningi í hetta áhguverða projektið, biðað eftir svári. Landsstýrið skal m.a. jætta eginpening og veðhald. Tað skal svara ja ella nei! Men tað svarar als ikki.

Tað er nú í evstu stund at taka eina avgerð, um eitt nýtt skip skal keypast, ella uttanlandssiglingin heilt skal kovast við at varðveita Smyril í hesi sigling. Smyril er als ikki tíðarhóskandi longur. Og úti í Strandferðsluni streyma bíleggingarnar inn — tað sigst, at talið á bíleggingum til summar-siglingina er størri enn nakrantíð fyrr.

Eigararnir av Wasa og Deeron vilja hava svar úr Føroyum heilt skjótt, annars verða skipini leigað út til aðrar.

Trinidad

Og á Trinidad biða teir

eisini alspentir eftir svar úr Føroyum. Umborð á Teistanum, sum røkir ferðamannasiglingina har, er føroysk manning, sum í bløðunum og útvarpi hevur úttalað, at skipið er sera væl hóskandi til sigling har, og at menn har eru nøgdir við skipið.

Men leigumálið av Teistanum — tann dýrgripur hetta er — dettur helst niðurfyri aftur. Bert stutta tíð aftaná, at fyrsta leigumálið varð gjørt. Stjórnin á Trinidad vil hava svar úr landsstýrinum seinast 1. februar hevur Sosialurin fingið upplýst.

Hevur landsstýrið til ta tíð ikki tikið eina stöðu, so gleppur okkum hetta leigumál av hondum. Eitt leigumál, sum fyrstu tvey árin hevði givið meira enn 22 mill. kr. í nettovinningi.

Men stjórnin har yviri hevur ikki ætlanir um at keypa ella byggja skip, og hon hevur heldur ikki

manning til slíkt skip, og skip skal hon undir øllum umstøðum hava til siglingina har. Ti er helst einki at ivast í, og okkurt bendir eisini á hetta, at stjórnin á Trinidad er sinnað at leiga skipið í fyra ár ella kanska í upp til 8 ár.

Tað er greitt, at her má berast skjótt at í Tinganesi. Nú er biðað ov leingi. Fellur leigumálið við Teistanum burt, so kemur hann heimaftur at røkja Suðuroyarsiglingina og Smyril fer í uttanlandssigling. Tá er arbeiði hjá teimum mongu fólkunum, sum hava sett pening í eitt meiri tíðarhóskandi skip istaðin fyri Smyril, burturspilt.

Ja ella nei

Men kann landsstýrið nú siga ja til framhaldandi leigumál av Teistanum og geva felagnum í Føroyum jättandi svar til landsins

part av figgingini av nýggjum skipi, so hava vit »sligið tveir flugur«

T. v. s. at vit fáa stóran vinning av Teistaleigumálinum, vit hava fólk í arbeiði har, vit fáa eitt meiri tíðarhóskandi skip til uttanlandssiglingina soleiðis, at hetta kann taka imóti fleiri ferðafólki, fleiri arbeiðspláss verða skapt her, og tað sum hevur ikki minst týðning, vit byrgja upp fyri íslensku höttanini, har teir longu í summar byrja sigling við einum stórum ferðamannaskipi. Hóast hetta skip ikki skal sigla á somu leiðum sum okkara, so er hetta ein höttan móti tí sigling, sum Strandferðslan legði lunnar undir við keypinum av Smyril.

Samstundis sum hetta verður skrivað valdar ráðaloysi og »tøgn« í Tinganesi. Landsins hægstu menn skýra hvønn annan mangt og

hvát og vilja als ikki viðgera týðandi og átrokandi mál sum eitt nú siglingarmálið.

Løgmaður hevur stóra ábyrgd liggjandi á sær í hesum máli. Men ikki minni fólkaflokkurin, sum uppløysti fyrrverandi samgongu, tí hann vildi ikki hava alment skip men privat ferðamannaskip at røkja uttanlandssiglingina. Nú góðtekur hann, at einki hendir í hesum siglingarmáli, tí hann vil ikki fara til samráðingarborðið saman við sambandsflokkinum og finna eina loysn. Kann hann ikki hetta, so átti hann at lagt siglingarmálið fyri tingið ella at sagt upp samgonguna við sambandsflokkin. Tí siglingarmálið er av so stórum týðningi at fáa loyst nú, at okkurt má gerast. Tað nyttar ikki at sita og biða longur. Vit kunnu eisini biða okkum í hel.