

Her er tað ís- lendska skipið

Og her hava vit ís- lendska ferða- mannaskipið, ið skal rækja millum- landasiglingina i Atlantshavinum og Norðsjónum i summar. Henda ís- lendska royndin er ein höttan móti ti sigling, sum færoy- ingar byrjaðu uppá. Serliga er hon ein höttan, um vit framvegis varð- veita Smyril i okk- ara millumlanda- sigling, ti hann er als ikki tíðarhósk- andi til endamálið.

Henda greinin stóð i íslenska blaðnum »Morgun- blaðið« 16. januar í ár, og vit loyva okk- um at endurprenta hana — fyrri at geva færoyingum eina hómíng av, hvussu nógv íslendingar seta inn fyrri at fáa hesa rutuna.

Ímeðan biða færoyingar. Biða seg sjálvar i hel.



Ný sumarleyfishugmynd: England – meginlandið, LUXUSSIGLING INNIFALIN

VIÐKOMUSTADIR ERLENDIS

Sem gefur að skilja voru viðkomustaðir m/s Eddu vandlega valdir, svo farþegar yrðu sem best settir til að halda áfram ferðinni.

Newcastle er mósavæðis í Bretlandi, og þaðan eru daglegar ferjusiglingar til Noregs, Svíþjóðar og Danmerkur. Sjálf er Newcastle stórborg og þar er hvað best að versla í allri Evrópu.

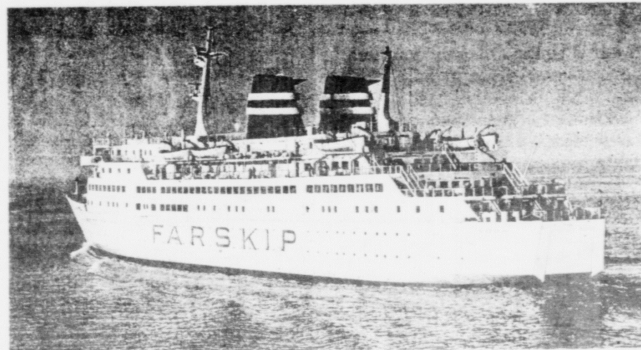
Hin rómáða ferðamannaparadís Vasháráðið (Lake District) er í órskots fjarlægð og í norðri skosku hálöndin. Í suðri eru allir ensku baðstrandabæirnir (s.s. Brighton) og auðvitað sjálf heimsborgin London.

Loks má geta þess að ekkert er því til fyrirstöðu að sigla með m/s Eddu til Newcastle og koma með henni heim aftur frá Bremerhaven.

Bremerhaven er ákjósanlegur upphafsstaður Evrópuferðar. Skammt undan eru borgir fjörs og iðandi mannlífs t.d. Amsterdam í suðri og Kaupmannahöfn í norðri. Einnig er stutt á frægar sjóðir: Ríndal, Moseldal og Alpna, svo dæmi séu tekin.

Akstur til Rivierunnar, Ítalíu eða Austurríkis er ekki meira mál en milli Reykjavíkur og Egilsstaða.

I rauninni á ekkert að geta takmarkað ferðafreisið nema lengd sumarfrísins, og farþegum er frjálst að velja sér þá heimferð með m/s Eddu sem best hentar.



Næsta sumar heldur Farship hf. uppi reglubundnum siglingum milli Íslands, Englands og meginlands Evrópu. M/S Edda fer frá Reykjavík hvern miðvikudag frá 1. júní til 17. september.

Edda getur flutt 900 farþega í hverri ferð. Einnig rumar hún 160 bíla, þannig að stór hluti farþeganna getur tekið fjölskyldubílinn með. Og það sem meira er: Séu fjórir farþegar eða fleiri saman um bílinn verður hann fluttur án gjaldtöku, jafnvel þótt einhverjir hinni fjögurra séu börn allt niður í 2ja ára að aldri og ferðist á lægra gjaldi en fullorðnir. Séu færi farþegar saman um bílinn greiða þeir flutningsgjald fyrir hann og fer það eftir fjölda þeirra. Einnig geta hópar lagt í

utanlandsferð og flutt hópferðabíl með m/s Eddu.

Erlandi viðkomuhafnir eru Newcastle í Englandi og Bremerhaven í Þýskalandi. Farþegar geta farið frá borði í ann- um þeirra og um borð þar aftur, eða í hinni eftir eigin óskum. Þannig geta þeir t.d. farið eins konar hringferð um Bretland og meginlandið. Að sjálfsögðu ráða þeir einnig hve margar vikur líða milli brottfarar og heimkomu. Aðeins þarf að

geta þess að panta allar ferðir með nægum fyrirvara, því búast má við að margar ferðir seljist upp löngu fyrir brottför. Fargjald verður mjög hóflegt þannig að það á ekki að verða hindrun þess að menn geti veitt sér ánægjulegt sumarfrí. Sé bíllinn með er ekkert því til fyrirstöðu að stinga tjaldinu og eldunarhöldnum í skottið. Tjaldsvæði eru mjög fullkomin ytra. Hágunktur ferðarinnar getur þó verið sjálf sjóferðin, lúxussigling á vel búnu lystiskipi. Ekki spilið að útgærdin er íslensk og íslenskir peningar í fullu gildi um borð, bæði innan landhelgi og utan hennar sem í erlendum höfnum.

ÁETLUN SUMARIÐ 1983 KOMU- OG BROTTFARAR- TÍMAR

Til Reykjavíkur miðvikudaga	20:00
Frá Reykjavík miðvikudaga	24:00
Til Newcastle laugardaga	10:00
Frá Newcastle laugardaga	12:00
Til Bremerhaven sunnudaga	10:00
Frá Bremerhaven sunnudaga	14:00
Til Newcastle mánudaga	10:00
Frá Newcastle mánudaga	12:00

Allar tímasetningar hér að ofan eru staðartímar. Farþegar án ókutækja komi til skips minnst 2 klst. fyrir brottför. Akandi farþegar mæti við skip minnst 1½ klst. fyrir brottför. Höpferðabílfreðar séu við skip minnst 2 klst. fyrir brottför. Í Bremerhaven liggur m/s Edda við Columbus Quay. Reglubundnar jámbrautarferðir eru milli skips og brautarstöðvarinnar í Bremerhaven. Í Newcastle (North Shields) liggur m/s Edda við Tyne Commission Quay u.p.b. 13 km fyrir austan miðborgina. Beinir vagnferðir eru frá skipshlíð til aðalbrautarstöðvarinnar. Í Reykjavík liggur m/s Edda við Kleppisbakka í Sundahöfn.

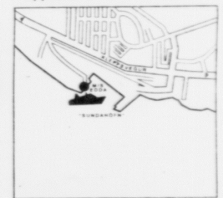


m/s EDDA

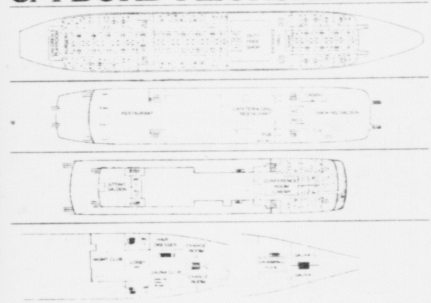
M/S Edda er 7800 tonna lúxusferja byggð í Frakklandi 1972 skv. ströngustu kröfum Lloyd's. Hún getur gengið 20 sjómílur á klukkustund og er búin stöðugleikaguggum. Edda getur flutt í hverri ferð 900 farþega og um 160 bíla.

Í 200 farþegaklefum skipsins rúmast 440 farþegar og 120 í potustólum, en þar að auki eru seld þífarspáss. Í meiri hluta klefanna er hreinlætisaðstaða. Um borð er bæði vandað veitingahús og veitingabúð, einnig þjónustumiðstöð þar sem er banki og símsíð, verslanir, þ.a.m. friðnarverslun, kvikmyndasalur, sundlaug og saunabúð. Þá má nefna spíla- viti, dansstað þar sem hlóm-

sveit skipsins leikur, og diskotek sem jafnframt er nætur- klúbbur. Barir eru 6 talsins. Sér- stakt leiksvæði er fyrir börn og barnagæsla er á staðnum. Læknisþjónusta er auk þess í skipinu.



UM BORÐ Í LYSTISKIPI:



HÖFUM OPNAÐ

Skrifstofur í Aðalstræti 7.

Veitum allar upplýsingar um ferðir m/s Eddu, tókum við farþöntunum og gefum út farseðla.

Síminn er 25166.



Samvinnuferðir - Landsýn



NYTT SÍMANÚMER
2-51-66

Vinsamlegast farið það inn á minnisblað símaskrárinnar.

FARSKIP
Aðalstræti 7, Reykjavík



FERDASKRIFSTOFA FIB