

Danskur fiskasælumaður finnist at Dagblaðnum og Føroya Fiskasølu:

Antin duga vit betri at selja saltfisk ella selur Fiskasølan hann við tapi

Ikki talan um at selja fyri undirpris í Italia sigur Bertel Kristensen, sum er danskur fiskasælumaður

— Vit eru ikki sinnaðir at stríðast við Føroya Fiskasølu ella annað sölufelag í Føroyum, men kunnu vit lata fiskimønnum í Føroyum ein betri pris enn føroysk sölufelag kunnu, so dugi eg ikki at siggja nakað skeivt í at selja fisk fyri føroyingar undir merkinum »Faroe Fish«.

Hetta sigur danin Bertel Kristensen í samrøðu við Sosialin. Hann hevur hesa viðmerking til ta nógvu skrivning í Dagblaðnum, har blaðið og Føroya Fiskasøla hava funnist at, at danska sölufelagið m.a. skal hava selt saltfisk úr Føroyum fyri undirpris á ítalska marknaðinum, har annars føroyskur saltfiskur eisini verður seldur.

Bertel Kristensen sigur, at teir hava als ikki selt fyri nakran undirpris. Talan er um lastina hjá grønlandska skipinum Kangeq, ið er mannað við fleiri føroyingum og sum hevur lagt veiðuna upp í Føroyum.

— Bæði vit og Føroya Fiskasøla bjóðaðu uppá lastina hjá Kangeq, og tá vit bjóðaðu meira tók skipið av. Tað er skeivt at siga, at vit selja fiskin til undirpris í Italia, tí prisur okkara er roknaður sum F. O. B. Klaksvík, meðan tann prisur sum Fiskasølan arbeiðir við C. I. F. Italia. At Fiskasølan ikki kann geva eins góðan pris og vit fyri fiskin má vera tí, at teir antin fáa ov litið fyri hann á marknaðinum, ella tí at vit duga betri at selja enn teir.

— Eg haldi, sigur Bertel Kristensen víðari, at Fiskasølan her er firtin um, at tað er aðrir, sum kunnu gera eitt betri arbeiði enn teir. Hann visir eisini á, at ikki allir fiskimenn eru líka glaðir fyri at samstarva við Fiskasøluna, tí hann rindar ikki altíð tann pris, sum hon av fyrstan tíð hevur boðið.

Hvat viðvíkirk merkingini av fiskinum »Faroe Fish« sigur Bertel Kristensen, at hann ikki skilur

atfinningarnar frá Fiskasøluni móti teimum, tí Føroya Fiskasøla selur jú nógvan fisk fyri skip, sum ikki eru heimahoyrandi í Føroyum — og merkir henda fisk »Faroe Fish«. Eisini nevnið hann, at fiskurin, sum verður landaður í Føroyngahavnini og sum Fiskasølan selur verður merktur »Faroe Fish«. — So eg dugi ikki rættiliga at skilja, hvi tað knappliga skal vera skeivt at merkja fiskin, sum t.d. Kangeq leggur uppá land í Føroyum sum »Faroe Fish« — bert tí taðnú ikki er Fiskasølan sjálv, sum selur fiskin víðari. Bertel Kristensen visir eisini á, at Fiskasølan fyrr hevur selt lastir hjá sama báti, Kangeq, og brúkt framerki »Faroe Fish«.

Hann sigur eisini, at Fiskasølan selur nógvan saltfisk til stóra danska fyriteku, sum merkir henda fisk »Faroe Fish« og pakkar hann um og selur hann víðari. Sama fyritekan keypir eisini

saltfisk frá canadiarum og norðmonnum o.ø. og sigst hetta merkja henda fiskin við merkinum »Faroe Fish«. Er hetta sætt, so haldi eg ikki, at Føroya Fiskasøla skuldi torað at funnist at øðrum, men fyrst sópa fyri egnum durum.

Bertel Kristensen er annars saman við øðrum farin undir at taka imóti fiski í Geser, og visir hann á, at teir hava borið føroysku bátunum, ið fiska í Eystursjónum at landa til teirra og fáa munandi betri pris, enn teir fáa á Bornholm í dag, umleið 8% hægri pris.

— Samanumtikið kann eg bert siga, at vit hava einki ólógligt gjørt við at bjóða einum skipi, sum landar fisk í Føroyum betri pris enn Føroya Fiskasøla. Hetta visir bert, at antin duga vit betri at selja fiskin víðari, ella selur fiskasølan hann við tapi.

jan

Gomul útbúgving takast upp aftur

Ein gomul føroysk útbúgving verður kanska tikin upp aftur til heystar í nýggjum sniði. Nevndin fyri Føroya Maskinskúla hevur gjørt eitt uppskot til eina nýggja motorpassara-útbúgving og í síðstu viku handaði nevndin Landsskúlafyrisingini uppskotið.

— Maskinskúlin vónar, at farast kann undir útbúgvingina til heystar, tí tørvur er á hesi útbúgvingini, sigur Atli Jensen, formaður í nevndini fyri maskinskúlan.

Sambært uppskotinum krevjast ikki nakrar ávisar fortreytir — hvørki handaligar ella andaligar — fyri at sleppa á skúlan. Tó krevst, at næmingarnir eru yvir átján ár og at teir hava verið til sjóss.

Útbúgvingin er tí lagað

at praktiskum viðurskiftum — bæði handverksliga og teoretiskt.

Atli Jensen ivast ikki í, at motorpassara-útbúgvingin fer at beta um mann-ingartupulleikarnar, skipini hava í dag.

Neyðugt

Jákup Thorsteinsson, á landsskúlafyrisingini, sigur, at tað er neyðugt við eini slíkari útbúgving, og at tað er ynskiligt, um hon kann byrja til heystar. Men hann sigur, at tað er torført at siga, um farast kann undir útbúgvingina til heystar.

Nú skal uppskotið sendast til feløg og stovnar til ummælin. Tá ummælini eru komin inn aftur, skal landsskúlafyrisingin viðgera uppskotið. Hon skal

siðan leggja tað fyri lands-skúlaráðið, sum at enda skal leggja sína niður-støðu fyri landsstýrið.

Fegnast

Formaðurin í Føroya Motorpassarafelag, Johan F. Jacobsen, fegnast um, at ein motorpassara-útbúgving aftur kemur upp á beinini. Tí, sum hann sigur, so slepst undan undantaksloyv-unum. Hann vónar, at menn við tí nýggju útbúgvingini kunnu passa motorar- ið hava einar 900—1000 hestar.

Johan Jacobsen upplýsir, at tann gamli motorpassarskúlin varð av-tikin í 1955.

— Men tað ginga bara nøkur fá ár, so kom alt at ganga upp á undantaks-

loyvi. Vit hava tí í nóg ár roynt at fingið ein skúla settan á stovn, sigur Johan Jacobsen. Men tað er ikki eydnast enn.

Tann gamla útbúgvingin tók umleið fyra mánaðir. Skúlin byrjaði eftir at skipini vóru komin heim um miðjan oktober og liðugt var um hálvan februr, tá skipini vórðu gjørd út aftur.

Tann nýggja útbúgvingin er ætlað at taka seks mánaðir.

I dag eru 151 limir í motorpassarafelagnum. Johan Jacobsen sigur, at tá talið var tað mesta, vóru 204 limir í felagnum.

jo-mo

Føðingardagur



har at uppliva bæði tað gomlu og tað nýggju tíðina, við øllum sínum broytingum. Hann er álitismaður og hetta prógva øll tey álitistørv hann hevur havt bæði á sjógvi og landi.

Eitt sum sermerkir Theodor, er hansara frisinna serliga politiskt, og hevur hann alla mína tíð ikki fjalt sína hugsjón sum javnaðarmaður, men lýst gongdina í javnaðar-politikki frá byrjan og til nú. Hansara frisinna røkkur eisini at skilja tey ungu við teirra sjónarmiðum.

Vit eru mong sum ynskja tær nógvar góðar dagar afturat, og at lívskvöld titt má verða vakurt, og vit siga við skaldinum: »Tíðin rennur sum streymur í á. Fram í Harrans navni! Litlum báti eri eg á. Himla strand fyrri stavni.

Poul Martin

3. februar verður Theodor Johannesen, Fugla-firði 75 ár. Ja, »tíðin rennur sum streymur í á«. Tá hugsað verður um Theodor, verður hetta sannað. Tá ið tú sært henda virkisfýsna mann ið tú altíð sært takast við okkurt arbeiði, hóast hann fyri ikki so langari tíð siðani legði lónararbeiði til síðis. Theodor kom, sum flestir ungir menn tá at hava arbeiðspláss sitt á sjónum og kom

Eftir sjúkum manni

Sunnukvöldið var Tjaldrið hjá Suðringi eftir einum manni, sum var vorðin sjúkur.

Tjaldrið fór við manninum á Tvøroyri.

Seinnapartin í gjár var Tjaldrið á veg til Havhest, sum hevði fingið um skrivuna á Fugloyarbankanum.

Bert smátting

Bert smátting, so sum grammofonplátur og sodavatn, eru stolin í innbrotunum, sum vóru í Havn um vikuskiftið, sigur politiið.

Innbrot vóru í handl-um og sethúsi.

Ikki klárir at fara enn

— Ikki sabotasja, tá Kangeq mundi sokkið

Enn ganga einir 14 dagar, aðrenn grønlandska línuskipið Kangeq kann fara aftur á fiskileið.

Skiparin, Meinhardt Djurhuus, sigur, at tað er trupult at fáa lutir til skipið. Danskur havnir eru blokeraðar. Hetta ger, at umvælingin av skaðanum, Kangeq fekk, tá sjógvur kom í hann um ein botnventil, verður seinni liðug enn í fyrstani ljóðaði.

Nógvrur sjógvur kom í maskinrúmið.

— Men vit hava nú havt maskinuna í gongd aftur, sigur Meinhardt Djurhuus.

Tað er nú heilt útilokað, at talan var um sabotasju, tá Kangeq mundi sokkið við bryggju í Havn trettanda-kvöld.

Skipasýnið bað politiið kanna málið. Tað hevur politiið gjørt.

Suni Vinther, kriminal-politistur, vil tó ikki upplýsa, hvørja niðurstøðu, kanningin visti.

— Vit hava ikki frætt aftur frá Skipasýninum, sigur hann.

Skipasýnið vil heldur ikki upplýsa nakað serligt um hetta mál.

Men eftir, hvat Sosialurin hevur skilt, var orsøkin til óhappið tann, sum skiparin segði við blaðið nakrar dagar eftir óhappið. Nevniliga, at botnventilurin var ikki nóg væl eftirspeyntur og er tí farin úr aftur.

hd