

Japanesarar nøgdir við Sólborgrækjur

Vanlig aflokka japanesarar rækjur teir keypa í Europa í A, B, og C. Hetta var als ikki neyðugt við teimum rækjunum, sum Sólborg hevur fiskað og nú avskipað til japanska marknaðin.

Japanesarar vóru sera væl nøgdir við rækjurnar frá Sólborg og vóru tær allar flokkaðar sum A-rækjur, tvs. fyrsta floks.

Eiler Jacobsen, reiðari, er júst komin heimaftur úr Danmark, har hann saman við japonskum keyparum av 115 tonsum av Sólborgrækjum hava hugt eftir rækjunum. Hetta eru rækjur, ið eru veiddar við Canada og Svalbard og eru pakkaðar á anna hátt enn vanligt. Tær eru blandaðar í ávisum evnum eftir japanskari uppskrift og pakkaðar í smærri pakningar. Ein japanesi var við Sólborg í triggjar vikur og legði monnum lag á hesa nýggju framleiðsluna. Prisurin liggur so eisini einar 5 til 6 kr. hægri fyri kilo enn fæst á europeisku marknaðinum tá avtornar.

Í dag koma triggir japanesarar til Føroyar. Teir skulu m.a. tosa við umboð fyri Sólborg um at keypa enn fleiri rækjur.

jan

Fýra skip innanfyri og fimm uttanfyri 4 fjórðingar á Svalbard

Føroyskir rækjumenn eru ógvuliga bílsnir um tíðindini, at avmarkingin av føroysku rækjuveiduni við Svalbard móguliga ikki fevnir um alt havakið kring Svalbard. Hetta er annars tað teir hava fingið at vita frá landsstýrinum, aftaná at lögmaður hevur undirskrivað sáttmálan um sínámillum fiskiveiðu millum Føroyar og Noreg.

Aftaná at hava hoyrt sýslumannin á Svalbard og lisið grein í Sosialinum stendur tað monnum greitt, at eingin avmarking er galdandi fyri føroyska fiskiveiðu innanfyri 4 fjórðingar við Svalbard og tey øki, sum koma undir Svalbardtraktatina. Hon fevnir m.a. eisini um Hopen og Bjarnoyna.

Eiler Jacobsen, reiðari og skipari sigur í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin, at hann alla tíðina hevur skilt hesa nýggju avtaluna sum um at vit onga staðni við Svalbard hava loyvi at fiska við meira enn fimm skipum samstundis.

— Kanska havi eg verið ov líkasælur ikki at sett meg betri inn í hasi viðurskiptini, tí tað er rætt, at Svalbardtraktatin fevnir um økið út á fyra fjórðingar, og har kunnu norðmenn einsamallir ikki krevja ella áleggjanøkum nakað úttan so at ein stovnur er við at verða niðurfiskaður. Og tá muga teir so eisini skerja sína egnu veiðu.

Stór hjálp

— Kann hetta ikki verða stór hjálp hjá rækjuflokkum — um vit nú kunnu



fiska innanfyri 4 fjórðingar?

— Avgjørt. Serstakliga hjá teimum smærri skipunum. Tey hætta sær illa til Svalbard hesa árstíðina, men tá liður móti sumri kunnu tey liggja innanfyri 4 fjórðingar meðan hini liggja uttanfyri, og so kunnu tey skiftast um at vera innanfyri og uttanfyri.

Eiler Jacobsen visir á, at fleiri av rækjuskipunum hava fingið nógv burtur úr innanfyri 4 fjórðingar, har norðuri. — Her eru eisini so nógv øki, sum als ikki eru roynd enn, so her er eitt ljós í myrkrinum, ið landsstýrið við hasum sáttmálanum legði vyri rækjufloktan.

Eiler Jacobsen er sera illa nøgdur við ta avtalu, sum landsstýrið hevur gjørt við norðmenn. Hann visir á, at noregssáttmálin hevur ikki tað virði longur, sum hann hevði. Kraftblokkafloktan varð ofraður til fyrimun fyri aðra vinnu. Tað hevði verið nógv betri fyri kraftblokkabátarnar, um vit ongan sáttmála høvdi við norðmenn, tí tá høvdu vit kunnað fiskað fritt við

Svalbard eftir lodnu um sumrarnar og heystarnar. Skitfiskabátarnar hava vit eisini mist. Og nú bendir okkurt á, at tað er rækjufloktan, sum skal ofrast til fyrimun fyri saltfiskafloktan, ið ikki klárar at fiska sínar kvotur upp, meðan onnur skip liggja fyri teym stóran part av árinum.

Roynt titið

— Tað er eisini ein spurningur, um tað ikki var rætt at lagt um til rækjur og sent allan floktan til Svalbard. Ikki fyri ein lötuvinning, men tí her tykjast vera so stórir móguleikar. Sambært ein av føroysku skiparunum so hava vit bert roynt á umleið 3% av tí øki, har móguleikar eru at finna rækjur. Og ímeðan vit mugu skerja okkum, so frættist, at norðmenn senda alt sum kann flóta til Svalbard at fiska.

Eiler Jacobsen visir eisini á, at tær smærri rækjurnar, sum norðmenn fiska nógv av, nú fáa munandi betri pris.

jan

Innbjóðing til tekning av partapeningi í millumlandaskipinum

Løgtingið hevur nú samtykt lógina, sum gevur Landsstýrinum heimild til at tekna partapening í millumlandaskipið og at veðhalda fyri láni í samband við keypið og umbyggingina av skipinum.

Ferjan, ætlanin er at keypa, er »Gustav Vasa«, bygd í 1973, 129 m til longdar. Skipið hevur pláss til 1050 ferðafólk — hevur 800 koyggjur og pláss fyri 250 bilum.

Tað er sera væl útgjørt og mettt at vera væl egnað til at rækja millumlandasigling okkara.

Heitt verður á fólk um at stuðla tiltakið og soleiðis aktivt meðvirka til útbyggingina av føroyska samfelagnum.

Partabrøvini eru kr. 1.000,—, kr. 5.000,—, kr. 10.000,—, kr. 50.000,— og kr. 100.000,— til støddar.

Um tygum vilja gerast meðeigari í felagnum ella ynskja nærri upplýsingar, kunnu tygum senda inn tekningarlepan ella venda tygum til ein av niðanfyri nevndu:

	Tlf.
Óli Hammer, Marknagislvegur 38, Tórshavn,	12393
Hans J. Hermansen, Tórgarðstrøð 4, Tórshavn	15298
Albert Mortensen, Traðagøta 11-B, Argir,	14864
Petur Debes, Frælsið 4, Tórshavn,	14197
Niels á Velbastað, Velbastaður,	28002
Eldbjørn Joensen, Oyrabakka,	22186
Óla Chr. Danielsen, Glyvvar,	47200
Jóhan Thorleifsson, Strendur,	47601
Jógvan Páll Sevdal, Leirvík	43224
John P. Gaard, Klaksvíksvegur, Klaksvík,	55068
Hanus Lassen, á Brekku, Klaksvík,	56131
Johanna Joensen, Nólsoy,	27057
Jógvan A. Johannesen, Skopun,	61341
Elis Poulsen, Sandur,	61041
Suni Joensen, Sandavágur,	32770
Heri Mørkøre, Tvøroyri	71250
Óli Holm, Vágur,	73459

Tekningarlepi

Undirritaði ynskir at tekna seg fyri niðanfyri nevndu upphædd í P/f Smyril-Line, Tórshavn:

- _____ partabrøv á kr. 1.000,—
- _____ partabrøv á kr. 5.000,—
- _____ partabrøv á kr. 10.000,—
- _____ partabrøv á kr. 50.000,—
- _____ partabrøv á kr. 100.000,—

Navn: _____

Starv: _____

Bústaður: _____

Verður at senda til: **P/f Smyril-Line,**
postbox 6
3800 Tórshavn