

tvær rutur ein dag, um veðrið er til vildar.

Torforari er, vetrarhálvuna, tá veðurlagið forðar fyrri, at bilarnir koma rættstundis til ávisu plássini.

Theodor Petersen koyrir suðuroyarrutuna nú, men hevur annars koyrt kring Føroyar við lastbili síðan 1979.

— Eg haldi, at Norðadalssskard, Hundsarabotn og Lambafelli munnu vera tey mest vandamiklu plássini, hvat viðvíkir at koyra í nógvum vindmegi.

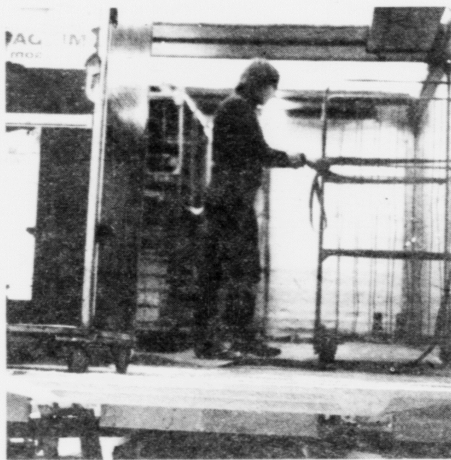
— Tá tú hevur koyrt ein slikan dag, so ert tú útslitin, sigur Theodor Petersen. Tað er ikki so long tíð síðan, at eg kom koyrandi til Funnings. Har er vegurin ógvuliga brattur og krókutur. Tað var ikki útlit til, at nakað stórvegis av frosti var á vegnum, men tá eg kom oman eitt strekki, legði eg til merkis, at vegurin var lagdur við einum lag av isi. Tað sást bara ikki so væl.

— Tá var bara at halda fram og vóna tað besta. Møguleiki var ikki at steðga ella at venda har.

— Jú, tú fært okkurt flog í búkin.

Uppá fyrispurning um bilforarar ikki lurta eftir veðurlikindunum, sum Landsverkfrøðingurin sendir hvern dag, sigur Theodor, at hann hevur koyrt so mikið leingi, at hann bert hevur álit á sær sjálvum. — Tú fært bert at vita, hvussu nógvur kavi er meðan einki veður nevnt um vindmegi.

— Eg veit av royndum hvussu umstøðurnar eru



Heðin Zachariasen er her staddur á arbeiðsplássi sínum, sum er ein lastbilur. Um bilurin er fullur av vorum, so eru tveir mans við. Er bilurin hálvur, klárar ein maður hetta arbeiði einsamallur

at koyra eftir oyggj, alt eftir hvussu veðrið er í Havn. Tað er einasta leiðbeining og gangi eftir. Heðin Zachariasen er annar bilforarin hjá Landshandlinum. Hann koyrir rutuna, sum teir á arbeiðsplássinum kalla »Stripuna«. Tað er Hósvík, Hvalvík, Streymnes, Haldórvík, Oyri, Norðskála, Eiði, Funning og Gjógv. Önnur ruta er Vestmanna, Kollafjørð, Kvívik og Stykkið.

— Vit koyra í 8–10 tímar dagliga, — alt eftir hvussu veðurlagið er. Ruturnar eru lagdar soleiðis til rættis, at vit ikki hava stundir at taka ein dag burturúr.

— Lat meg viðmerkja,

Orð og mynd
Dagný Joensen

at vit ikki eru tvingaðir av arbeiðsgevarunum at koyra um veðrið er vánaligt og illa er framkomandi, men tað er eins og tú noyðist at fara, — og sum fólk plaga at siga við okkum, postbilurin slapp ígjøgnum, so kunnu tit eisini!

— Mangan »satsa« vit ov nógv, og móguliga koma vit at sviða fyrri tað seinni, um vit ikki taka tað hövligari.

Heðin Zachariasen sigur, at menn reypa sær óført av at lýsa veðurvænirnar og líkindi at koyra millum bygdir um vetrarnar, men har verður bert upplýst um kava og gler á vegunum.

— Har afturimóti verður ikki upplýst um vindmegina, og hetta er tað vandamiklasta, tá koyrt verður eftir oyggj.

Umleið 50 stórir lastbilar koyra aftur og fram á oyggjarvegnum.

Her hevði tað verið ein góð og bilig loysn, at fingið tunneln úr Kaldbaksfirði og norður á Signabo. Tá hevði peningur verið spardur til kavarudding o.a. eitt nú slit á lastbilum, bensini, umframt at litil og eingin kavi legst har á sama hátt sum uppi í fjøllunum. Eisini búgva nógv fólk á bygd, sum arbeiða í Havn, og tey høvdu eisini havt brúk fyrri, at koyra undir tryggari umstøðum enn í dag.

At enda sigur Heðin Zachariasen: — Eitt er tó vist, at hesin tunneln hevði verið nógvur ferðir afturgöldin, um hann varð gjørdur fyrri 10 árum síðan.

Hóast tunnel skal Oyggjarvegurin haldast

— Tá Oyggjarvegurin varð gjørdur, umhugsaðu menn at gera tunnel istaðin úr Kaldbaksfirði yvir í Signabo. Hetta var í 1954-55, tá menn enn ikki høvdu nakrar royndir at byggja tunneln her á landi.

Tá síðan kom til, at Nato-støðin varð úthygd og vegurin gjørdur samstundis, og málið varð skotið út til seinni.

á telefon 16868 til kl. hálvgum sjei á morgni, og Útvarpið fær koyrilikindini hiðani, at varpa út kl. 7.15.

Sama mánagongd endurtekur seg kl. níggu og ellivu fyrrapart, og kl. trý og fimm seinnapart. Um veðrið er ivasamt ella vernar, so verður biðið um fráboðan aftur á kvøldi kl. átta.

Eitt nú lastbilforarar klaga yvir, at vindmegin ikki

Hvussu nógv kostar tunneln úr Kaldbaksfirði yvir á Signabo?

— Um mett verður eftir núverandi dagsprísum, so kostar hesin tunnel umleið 60 mill. krónur.

— Um bert tunnelin verður gjørdur, so kostar hann 40 mill. krónur, um ikki er iroknað vegagerð báðu meðni tunnelin, sum er mett at kosta 20 mill. krónur.



Mikkjal Helmsdal: — Ætlanir at gera tunnel frá Kaldbaksfirði yvir á Signabo stava frá 1954, tá froyingar enn ikki høvdu roynt seg á hesum oki. Síðan kom Oyggjarvegurin, men enn er áhugi fyrri, at hesin tunnel verður gjørdur

verður upplýst?

— Vit hava eisini tosað um hetta á stovninum, men tað er ikki so einfalt, tí vindurin skiftir so nógv. — Tá kann verða nógvur vindur t.d. kl. sjei á morgni í einum stað, men tá útvarpið sigur koyrilikindini kl. níggu, so er ikki vist, at vinnegin er tann sama.

— Annars er hertil at siga, at bilforarar eisini kunnu lurta eftir veðurvænunum í Útvarpinum, og har fáa vitan um hesi viðurskipti.

700.000 krónur í ár

Hvussu nógv kostar tað at rudda Oyggjarvegurin fyrri kava í vetrarhálvuni?

— Tað velst um, hvussu veðurlagið er og um hvussu nógvur kavi kemur niður. Á hagtølunum siggja vit, at kavaruddingin fyrri Oyggjarvegurin í 1980/81 kostaði 400.000 krónur og fyrri 1981/82 umleið hálva millión.

Í ár hevur kavin verið nógvur og eftir núverandi tølum at døma, so fara vit at gjalda umleið 700.000 krónur fyrri hetta arbeiði í ár. — Her er býtið solieðis, at ein helvt fer til lóngjaldan og hin til leigu og viðlíkahald av maskinum. Triggir mans hava til arbeiði burturav, at rudda Oyggjarvegurin í vetrarhálvuni.

Orð og myndir
Dagný Joensen

Verður hetta vegastrekið breiðkað og landsvegurin lagdur omanfyri Langasand og Heygg í Kollafirði, so verður kostnaðurin einar 74 mill. krónur.

Ein politiskur spurningur

— Leiðin um Kaldbaksfirði sparir umleið 4 km í koyring, um tó fert úr Havn og eystur eftir við vegagerðini.

Um harafturimóti verður farið vestur eftir við vegnum, so sparir tú einki.

Tó er tryggileikin, at tú ikki nýtist at fara upp í fjøllini móguliga at hava í huga.

Nær verður hesin tunneln bygdur?

— Tað veit eg ikki at siga, tí tað er ein politiskur spurningur, sum skal takast støða til í Tinginum. Tó er tað nakrir politikarar, sum hava áhuga fyrri, at hesin tunnel verður gjørdur, men umframt henda, so vantar tó samband við umheimin í Kunoy/Trollanes og Gásadal, sum enn ikki hava somu sømdir sum hinar bygdin.

Verður farið undir hesar tunnelar fyrst?

— Tað velst um, hvat politikarnir koma ásamt um.



Eyðun Christiansen, fyrrverandi postboð, er her avmyndaður í eyðkennsbúna hjá Postverkinum, tá hetta var á donskum hondum.

Eyðun gavst at koyra postbilin, tí hann megnaði ikki stóra trýstid tað er, at skula eftir oyggj í øllum veðri