

tíðindablaðið sosíalurinn

56. árg. ★ kr. 4,-

Nr. 18 ★ leygardagur 12. februar 1983

frælsi

javnaður

bróðralag

Pakkin latin upp:

Prístalið skal null-stillast Helikoptari skal keypast

Síða 16

Sjónvarpsstjórn settur

Tann fyrsti sjónvarpsstjórn eitur Jógvan Ásbjørn Skaale. Landsstjórn setti hann á fundi í gjár. Hann var kortini ikki í pakkanum. J. A. Skaale var ein av teimum 25 umsókarunum til starvið. Hann hevur ikki nakra útbúgving, sum hevur við fjølmiðlar ella tíðindaflutning at gera.

J. A. Skaale er lærari. Hann var innstillaður sum nummar eitt í eini minnilutatilráðing.

Tvøroyrar

flakavirki:

**Har fólkið
eigur
arbeiðs-
plássið og
hefur dirvi
og treysti
at royna
nakað nýtt**

Tíðindablaðið *Sosíalurinn* hevur vitjað á flakavirkjunum á Tvøroyri, sum nú er vordid eitt av teimum størstu flakavirkjunum í landinum.

Vit hava tosað við Hera Mortensen, stjóra,

S. 10 og 11



Sonja arbeidir á flakavirkjunum saman við 150 øðrum

Helvtin av mann- ingini fór av

Borðoyarnes er mest umrødda skip millum sjómenn í Klaksvík í lotuni. Skipið gjordi rok-túr seinast. Mann-ingin væntaði sær minst 100.000 í part. Men fekk bert 70.000 kr.

Hava onki fingið fyri tey 70 tonsini, kanadisku mynd-ugleikarnir lögdu hald á, tá skipið varð tikið fyri at fiska ólógliga.

Síða 7



Borðoyarnes tók salt til nýggjan túr í Havn hós-dagin

Óli Hammer um borð á Gustav Vasa:

– Eitt avbera gott skip!

– Hetta er eitt avbera gott skip. Tað er rúmligt alla staðni og so eru maskinur og onnur útgerð umborð í besta standi.

Hetta sigur Óli Hammer, ein av stigtakarunum til keyp av nýggjum ferðamanskipi til millumlandasigling. *Sosíalurinn*

ringdi til Óla, tá hann var staddur umborð á Gustav Vasa í Trelleborg í Suðursvøri friggjadagin.

Óli Hammer sigur, at danska skipasýnið hevur verið umborð á Gustav Vasa í nakrar dagar, og teir meta skipið at vera í sera góðum standi. Teir hava eisini roynt skipið og

hevdi tað eina ferð uppá 20,5 fjórðingar, tá 80% av maskinorkuni varð brúkt.

Óli Hammer sigur við-ari, at skipið er sera gott at arbeiða við inni í havnum, m.a. tí, at motororkan er so góð. Eisini eru salongirnar, geingir og kómur sera rúmlig og hungalig. Bildekkid er

somuleiðis sera væl eignað til millumlanda flutning. Bilarnir koma inn í øðrum endanum og koyra út aftur í hinum endanum á skipinum. – Samanumtikið eitt fær, sum feroingar kunnu vera nøgdir við at keypa sigur Óli Hammer.

Nú um nakrar dagar verður so skipið keypt og

er tilfarið til umbygging av skipinum klárt. Mett verður at skipið fer at kosta umleið 100 mill. kr. og eftir umbygging 120 mill. kr. Aftanin er, at Gustav Vasa skal byrja millumlandasigling longu í summar.

jan