

Krevja betri trygd ímóti rusti

Fyri einum mánað síðani gjordu nakrir almennir stovnar og felagsskapir eina samtykt, har heitt verður á allar bilinnflytarar/áðalumboð í Norðanlondum um sum skjótast at virka fyri betri trygd ímóti rusti og lakkskaðum á persónbilar.

Eisini varð samtykt at heita á innflytarar/áðalumboð um at siggja til, at sama skylda verður lögð á tær einstøku bilsolurnar.

I eini viðmerking til samtyktina verður m.a. sagt:

Persónbilar eldast ov skjótt, og ein tann størsta orsök in er, at teir rusta ov illa. Hetta er úrslitið av fleiri kanningum, sum eru gjordar hesi seinastu árin. Nógvir bileigarar hava árliga stórar útreiðslur av rustinum, samtundis sum tað er óhepp- ið fyri samfelagsbúskapin, at bilarnir halda ov stutt. Afturat hesum kemur so, at um ávisir lutir av bilinum rusta, kann tað hava ávirkan á sjálva ferðslu- trygdina. Tað er einki loyndarmál, at rustskaðar kunnu vera orsök til ferðsluóhapp, og i mongum forom hevði skaðin ikki verið so stórur, um eingin rustur var, visa kanningar, ið gjordar eru.

Rættindi bileigar- ans í dag

Lóggávan í Norðurlond- um tryggjar ikki bileig- ararnar nóg væl ímóti tapi orsaka av, at bilar teirra rusta ov illa. Vanliga siggjast rustskaðarnir ikki, fyrr enn aftan á at teir lóggivnu møgu- leikarnir fyri at klaga eru útgengirnir.

Royndirnar av teimum rustgarantum, sum verða givin í dag, eru misjavnar. I summum forom stendur tann einstaka bilsolan við

ábyrgdini, og i øðrum forom hvílir ábyrgdin á eini fyrirkøku, ið fæst við rustverju. Hesar seinnu veita bert garanti, um bileigarin kemur aftur við bili sinum til eftirkanning og møguliga nýggja við- gerð — fyri bileigarans egnu rokning. Hetta merkir, at ábyrgdin av teimum fyribyrgjandi tiltøkum hvílir tyngri á bileigaranum enn á fram- leiðaranum.

Ymsar orsøkir

Tað kunnu vera fleiri orsøkir til, at bilar rusta. Tær best kendu eru:

- Sjálv konstruktiónin og sjálv framleiðslan.
- Umhvørvið t.v.s. væt- an í luftini, dalking av luftini og saltið, ið verður koyrt á vegirnar i vetrarhálku.
- Viðlíkahaldið av bilin- um, og hvussu hann verður nýttur.

Eru tey rustverjutiltøkini, ið verða gjord á verk- smiðjuni, ikki nóg umfat- andi, hevur bileigarin ógvuliga avmarkaðar møguleikar at verja bil sin ímóti rustskaðum. Tað er ti heilt greitt, at tiltøkini hjá verksmiðjuni hava av- gerandi tyding.

Útstoytið

Tá talan er um haldbæri, er útstoytið ein tann veik- asti luturin á teimum pers- ónbilum, ið verða fram- leiðdir í dag. Hesi seinnu árin eru nokur aluminiser- aði útstoyt komin á mark- naðin, og tey hava vist seg at halda betri. Men ikki nóg væl. Tað er ikki óvan- ligt, at ein bilur skiftir út- stoyt einar 5—8 ferðir.

Hetta kann als ikki góð- takast, og tað má tí met- ast, at framleiðararnir eiga at leggja nóg stórri dent á at framleiða betri útstoyt, enn gjørt verður i dag.

Endamálið

Endamálið við hesi sam- tykt og áheitan er fyrst og fremst at útvega betri garanti ímóti rusti og að- rari tering. Grundsónar- miðið aftan fyri samtykt- ina er at skunda undir, at bilarnir verða gjordir betri i framtíðini. Hvat rustvið- gerðini viðvíkir, skuldi tað ikki verið neyðugt, at framstigi á hesum øki taka ov drúgvá tíð at seta í verk. Hinvegin má rokn- ast við, at tað kann taka sína tíð at gera sjálvar bil- arnar betri. Onkur frma- leiðari skal kanska skifta frá einum til annað metal o.s.v.

Niðurstøða

Ut frá tí, sum er nevnt omanfyri, verður heitt á allar bilinnflytarar/áðal- umboð i øllum Norðan- londum at virka fyri, at vit fáa betri trygd ímóti rusti á persónbilum samsvar- andi samtykt okkara.

Vit fara at fylgja við gongdini á hesum øki. Vit fara eisini at fylgja gongd- ini i møguligum royndum at betra útstoytini, og vit fara at greiða brúkarunum frá, um og hvørji krøv verða uppfyllt. Verður broytingin ikki til tað betra innan fyri eitt rimiligt tíðarskeið, fara vit at umhugsa onnur tiltøk.

Samtyktin

Punkt 1.

Generelt.

Bilimportøren/generalagenten forpligter sig til at påtage sig garanti over for køberen i overensstemmelse med indholdet af denne kodex og at påse, at nybilsforhandleren påtager sig samme forpligtelse.

Bilimportør/generalagent eller nybilsforhandler kan ikke påberåbe sig, at han opfylder kravene i den nordiske antitrustkodex, hvis hans garanti er mindre omfattende eller pålægger bilejeren større forpligtelser end hvad, der følger af bestemmelserne i denne kodex.

Punkt 2.

Omfang.

Denne kodex gælder nye personbiler, som førstegangsregistreres i Danmark, Finland, Island, Norge eller Sverige.

Punkt 3.

Overfladekorrosion/lakskader.

Garantigiveren har i mindst 3 år fra leveringsdatoen ansvaret for overfladekorrosion og lakskader, som kan føres tilbage til konstruktions-, materiale- eller produktionsfejl, og som viser sig i den nævnte periode.

Ved overfladekorrosion forstås korrosion, som angriber nogen af karosseriets lakerede flader eller bilens forkromede flader/blankdele, uden at der opstår gennemrustning/perforering.

Ved lakskader forstås fejl eller skader, som kan føre til nævnte korrosionsangreb, eller som viser sig i form af misfarvning, blæredannelse eller lignende.

Punkt 4.

Korrosionsskader.

Garantigiveren har i mindst 6 år fra leveringsdatoen ansvaret for skader på grund af gennemrustning/perforering på bilen, som viser sig indenfor nævnte periode.

I samme periode har garantigiveren også ansvaret for korrosionsskader, som svækker bilen på en sådan måde, at normale krav til sikkerhed/funktion ikke opfyldes.

Punkt 5.

Fejl og mangler i korrosionsbeskyttelsen.

Garantigiveren har ansvaret for, at bilens korrosionsbeskyttelse vedligeholdes i garantiperioden i en sådan stand, som bilejeren med rimelighed kan forvente, selv om nogen af skaderne nævnt i punkt 3 og 4 ikke er opstået.

Punkt 6.

Eftersyn.

Garantigiveren kan højst kræve at efterse bilen hver 12. måned i garantiperioden. Det påhviler garantigiveren i garantibeviset eller lignende tydeligt at oplyse om tidspunkter for eftersyn samt modefrister.

Endvidere gælder følgende:

- Eftersynet skal være gratis for bilejeren.
- Eftersynet må ikke indebære krav fra garantigiveren om samtidig vedligeholdelsesservice eller lignende.
- Garantigiveren skal skriftlig gøre bilejeren opmærksom på skader, fejl og mangler i køretøjets korrosionsbeskyttelse, som opdages ved eftersyn, og for hvilke bilejeren har ansvaret.
- Det påhviler garantigiveren i forbindelse med eftersyn at give bilejeren bevis på, at eftersyn er udført.
- Udeblivelse fra eftersyn medfører ikke, at garantien ophører, hvis det sandsynliggøres, at senere opstået skade ikke skyldes det manglende eftersyn.

Punkt 11.

Ejerskifte.

Garantien gælder også i de tilfælde, hvor der sker ejerskifte i garantiperioden.

Punkt 12.

Twister.

Eventuelle tvister mellem garantigiveren og bilejeren løses efter gældende ret i det land, hvor bilen er førstegangsregistreret.

Soleiðis samtykt av: Forbrugerrådet, Danmark, Forbrugerrådet, Norge, Kuluttajaneuvosto, Finnlandi, Konsumentverket, Sveriki, Forenede Danske Motorejere (FDM), Norges Automobil Forbund (NAF), Motorförernes Avhållsforbund (MA), Autoliitto i Finnlandi, Motor- männens Riksförbund (M) i Sveriki og Kungl Automobil Klubben (KAK) somuleiðis i Sveriki, islenska prisráðnum og Félag íslenskra bifreiðaeiganda (FÍB).

