

Rækjuveitsla við lít:

Stjólu hálvtt tons av frystum rækjum

— Ongin tikin eftir óvanligt innbrot í Eysturoynni

Politiið í runavík vil gjarna frætta frá fólki, sum hevur varnast, at frystar rækjur eru at fáa, har slíkar annars ikki plaga at fáast.

Forsøgan er tann, at fyri einum mánað síðani var innbrot í frystigoymsluni hjá Handils- og frystivirkinum í Fuglafirði. Lásið á

hurðini var sagað sundur. Tá fekk politiið at vita, at átta ella niggju eskjur við rækjum vóru horvnar.

495 kg. vóru burtur
Men so eina tíð seinni, tá

rækjurnar skuldu útskipast, kom fram, at ikki átta ella niggju, men heilar 99 eskjur vóru stolnar.

Talan er um triggjar plattar við 30 eskjum og niggju eskjur afturat. Í hvørjari eskju eru fimm kilo, so fongurin hesa náttina í Fuglafirði var altso 495 kg. av hesi dýru vøru.

Rækjurnar vóru frá einum grønlandskum trolara, sum goymdi tær í Fuglafirði, til tær skuldu viðari á marknaðin í Europa.

Politiið í Runavík sigur, at enn er ongin tikin í sambandi við innbrotið og stuldurin.

hd

Oyðileggja bjargingarútgerð

Herverk kann gerast atvoldin til syndarligar vanlukkur við bryggjurnar í Havn.

Hogni Mohr, havnar-meistari, upplýsir, at tað ikki er óvanligt, at linurnar á bjargingarbeltunum hjá Tórshavnar havn eru kvettar. Við hvørt verða beltini eisini brotin og tveitt á sjógv aftaná. Heldur ikki bátshakarnir, sum hoyra til bjargingarbeltini, fáa frið.

Hesar ringu royndir gera, at havnarmyndugleikarnir aftra seg við at seta upp neyðtelefonir á bryggjunum. Ti neyvan høvdu tær heldur fingið frið.

Ongin telefon

Brúk var annars fyri slíkar telefonir fyri ikki so langari tíð síðan.

Tað var, tá linubáturin Kangeq var um at søkka við vestaru bryggju.

Menninir vóru farnir í land. Tá teir koma aftur,

er nógkur sjógvur í skipinum. Maskinrúmið er næstan fult og skipið hevur tí ongan streym. Maður fer í land at ringja eftir hjálpi. Men hann finnur onga telefon. Hann fer tí um borð á ein trolara, har liggur, og fær endiliga boðini frá sær gjøgnum Tórshavn Radio. Hetta er um miðnátina.

Hogni Mohr sigur, at Havnar skrivstovan hevur vakt á vestaru bryggju millum kl. 07.00 og 23.00. Millum kl. 23.00 og 07.00 er har ein vaktarmaður, sum Tórshavnar havn og

fyriløknar á vestara kai-økinum hava sett í felag. Hann heldur til í hølunum hjá Havnar skrivstovuni á vestaru bryggju. Men har er læst, meðan hann er úti á økinum.

Hesin vaktarmaður hevur ikki sum teir á Havnar skrivstovuni ein VHF-sendarar uppi á sær. VHF-sendarin hjá havnaumsjónarmanninum stendur fast á neyðbylgjuni, soleiðis at teir alt fyrri eitt fáa samband við Tórshavn Radio.

hd



Hvussu slepst burtur úr slíkari røð? Tað er gott at vita, aðrenn farið verður av landinum við bili

Læra at koyra á motorvegi - í Hovi

At koyra gjøgnum Hamburg til dómis og so út á autobahn suður eftir er ikki júst tað sama sum at koyra suður eftir Suðuroynni, gjøgnum Vág og longur suður.

Vit hava her í Føroyum, serliga á bygð, verri enn so øll tæy skelti og vegamerkingar, sum eru í teori-bókini. Ti gloyma vit, sum frá líður, hvørjum allar hesar merkingar boða frá.

Millum annað hetta hevur nú fingið Høvs Koyriskúla at stila fyri skeiði, sum skal »uppríska teoretiska partin av koyrikortinum«.

Skeiðið byrjar nú mánakvöldið kl. 19.00 og verður í skúlanum í Hovi.

Siggja ov litið

Asbjørn Berg, sum hevur Høvs Koyriskúla, sigur, at hann á skeiðinum fer at viðgera ferðslulógina, vegir og ferðslumerkingar, menniskjað í ferðsluni, atferð í ferðsluni og tryggingar.

Hann ætlar eisini at visa ferðslufilmir og, um onkur vil sleppa at koyra, ber tað eisini til. Her verður m.a. hugsað um fólk, sum hava

lent í ferðsluóhappi og ikki tora at koyra aftur.

Asbjørn Berg heldur, at fólk ofta siggja ov litið, tá tæy koyra. Tey uppdaga ov seint skelti og merkingar, sum eitt nú visa, hvar sleppast kann av einum motorvegi.

Ofta hoyrast fólk siga, at skelti standa so væl krögvað. Men tað hjálpir ikki. Bilførarin hevur skyldu til at siggja tæy. Men hetta kemur aftur av, at vit í Føroyum ikki eru so von við ferðslumerkingar.

Fyrstu ferð

Hetta er helst fyrstu ferð, tilíkt skeið verður hildið í Føroyum. Skeiðið hjá Høvs Koyriskúla er 10–15 tímar, ella helvtina av tí vanligu teoriskeiðinum.

Asbjørn Berg sigur, at hann hevur sett luttakaratalið til 15 á hvørjum skeiði. Skeiðið verður tveir-triggjar tímar mánakvöldi í hálvanannan mánað. Átalan er at hava fleiri fram móti sumri.

Asbjørn Berg hevur lært til koyrlærara í Noregi og hevur síðani á heysti 1981 ríkið Høvs Koyriskúla.

Klára seg betur nú

Føroyingar klára seg betur á vegunum uttanlands nú, enn teir gjørdu fyrst, ferjurnar fóru at sigla millum Føroyar og grannalandini.

Hetta er í hvussu so er royndin hjá Tryggingarsambandinum. Skaðatalið er ikki vaksið við somu ferð sum talið av bilum, sum fara uttanlands.

Skaðarnir vóru lutfalsliga fleiri og størri fyrstu árin.

Nú fær Tryggingarsambandið einar hálvthundrað fráboðanir um

árið um bilskaðar í øðrum londum. Flestu henda í Danmark og síðani kemur Bretland við sínari vinstrakoyring.

Nógvar flestu skaðarnir eru sjálvandi um summaríð. Men føroyskir bilar koyra eisini í øðrum londum um veturin. Til dómis fekk Tryggingarsambandið í síðstu viku fráboðan um ein skaða fyri 10–15.000 kr. í Hálendi.

hd



Vestara bryggja. Her kann vera trupult at fáa boð frá sær á náttartið. Var tað ikki fyrri herverkið, kundi væl verið sett ein neyðtelefon her, heldur havnarmeisterin