

Danskar kvinnur verja nú eis- ini tað føroyska sjómarkið

Sjóverjuskipið Vædderen »hvíldi« seg í seinastu viku við atløgubryggjuna í Klaksvík

— Hetta er fyrstu ferð, at kvinnur eru við til vaktartænastu undir Føroyum. Tað fer tó at verða meira vanligt í framtíðini, tí henda nýggja skipanin við kvinnum umborð, roynist heilt væl, sigur Poul Larsen 2. orlogskaptajnur.

Arbeidslagið hjá manningini er nú betri

— Tað var ætlað sum ein roynd, at 8 kvinnur komu við hendan túrin til Føroya. Í alt telur manningin 72. Men alt bendir á, at hendan skipan við báðum kynunum umborð á eftirlitsskipinum fer at verða vanlig í framtíðini.

— Royndirnar hava verið stak góðar av kvinnum. Tær klára fult so væl tað arbeiði, sum skal gerast umborð á slíkum skipi, sum menninir. Eisini ávirkar tað arbeiðsgongdina og økir um hugin at arbeiða, tá bæði kynini arbeiða í felag.

— So lögdi sum tað ljóðar, er einki konufolk, sum ger mat til manningina. Tær arbeiða á dekkinum, uppi á brúnni og aðra staðni. Tað er jú líkarættur innan tað dansku sjóverjuna, sigur Poul Larsen smilandi.

Ongi vápn ella loynidómar

— Okkum nýtist ikki nakra tagnarskyldu, tí vit

fjala ikki yvir nakrar loynidómar umborð á einum eftirlitsskipi. Vædderen hevur somu uppgávu sum tey føroysku eftirlitsskipini. Vit kanna eftir, um alt gongur sum tað skal innanfyri sjómarkið. Helikoptarin verður eisini nýttur til flutning ella neyðstøður.

— Hetta er ikki nakað krigsskip vit sigla við. Burtursæð frá tí stóru skipskanónini eru eingi vápn umborð. Tað er ógvuliga óvanligt, at kanónin verður nýtt. Seinastu ferð hon var í nýtslu var í 1966.

Lønin og forvitin- skapur lokkar

— Manningin umborð á eftirlitsskipinum hevur sjálv valt hesa langtara-rutu. Tey flestu ungu ynskja at siggja nakað nýtt, og tí velja fleiri av teimum, sum eru í hertænastu, at sigla uppá Føroyar og Grønland.

Lønin fyri langfaraferðirnar er nakað betri enn lønin fyri at sigla innanoyggja í Danmark, men eg haldi ikki lønin er tann avgerðandi lokkimaturin, sigur Poul Larsen.

Vive — ein av kvinnum umborð á Væddernum:

— Eg havi ikki merkt nakrar trupulleikar av at vera konufolk umborð á sjóverjuskipinum Vædderen.

Mær dámar væl at sigla hesa rutuna, og eg haldi tað er vakurt í Føroyum. Størvegis annað kann eg



ikki siga í lötuni, tí eg havi verið so stutta tíð umborð á hesum skipinum og í hesum landinum.

Kalle — sum hevur siglt við Vædderen í 4 ár:

— Eg valdi sjóverjuna, tí eg gekk arbeiðsleysur heima.

— Tá fyrstu tíðina er tað hugtakandi og áhugavert at sigla uppá Føroyar, men ein troystast av rutuni við tíðini.

Høvuðsgrundin at nógvir danir velja langferðir í sjóverjuni er, at lønin er munandi hægri um tú siglir uppá Føroyar ella Grønland. Vit fáa ein triðing meira í løn enn okkara samstarvsfelagar í Danmark.

Tá ið skattur og annaðp er frádrigið eru umleið 7.000 kr. eftir.

Vædderen verður í Fø-

oyum til fyrst í mai mánað.

Verjuskipið verður síðani aftur at siggja í september, aftaná

at manningin hevur havt fri í fyra mánaðar.

Stra.

Gomul hús hvørva vegir koma ístaðin



Kommunan í Klaksvík ætlar nú av álvara at gera nakað við vegirnar. Í øllum førum tá ið tað snýr seg um útsýnið ella at lætta um fyrri bílførarar at mótast á vegnum, verða umstøðurnar nakað fræg-

Tó er tað ymiskt, hvussu klaksvíksingum dáma, at fleiri av teimum gomlu húsunum nú hvørva úr býarmyndini.

Í seinastu viku stóð hús- ið hjá Fjallheim fyrri skot-

undir at taka kenda hús- ið á Stongunum niður.

Eisini er tað meiningin at taka tvey hús burtur við Kommubrekkan, tá ið kommunan í komandi figgjarari helst fer at breiðka brekkuna.

