

Gott meðan tað varar, men:

Príssjokk aftaná verður oljan bílig ov leingi

Priskriggið millum oljuút-flytaralondini fer eisini at

merkjast her í Føroyum.
— Tað er onki at ivast í,

at prisurin fer longur niður, sigur Hjarnar Djurhuus, stjóri á Shell.

Og tað er bara gott, so leingi tað varar. Ti royndirnar siga, at tá prisurin fer niður, fer nýtslan upp. Og prisurin.

Hjarnar Djurhuus:

— Fellur prisurin nógv og verður lagur leingi, so vænti eg, vit fáa eitt príssjokk aftur, sum í 1973 og 1978/79.

18 oyru higartil

Vanliga plaga at ganga hálvurannar-tveir mánaðir frá tí prisurin á ráolju lækkar til hetta merkið á lidnu oljuúdráttunum, ella reinsaðu voruni. Men príslækkingsarnar kunnu eisini ávirka óbeinleis beinanvegin.

Olja og bensin verða bilgari í Føroyum nú í vár. Ti er onki at ivast í.

Hvussu nógv, er torført at siga beint nú, sigur Hjarnar Djurhuus. Hann sigur, at ein lækking úr 34 í 30 dollarar fyri tunnuna, skuldi lækkað útsøluþrisin á gassolju við uml. 10 oyrum.

Annars er gassoljan, t.e. oljan til hús, skip og dieselbilar, lækkað 18 oyru síðani ársskiðtið: 9 oyru 30. desember, 2 oyru 14. januar og 7 oyru 11. februar. Liturin kostar nú 2,79 kr.

Bensinið hevur kostað 5,19 kr. síðani 14. januar, tá tað fór 14 oyru niður.

Fueloljan, ella tungoljan, er eisini á veg niður í prisi. Tonsið kostar nú 2,113 kr. 54 kr. minni enn 29. desember í fjór. Hetta er prisurin á 1000 sek/red. Tað er oljan, sum eitt nú SEV brúkar.

hd

Framvegis stórir hugur at seta pengar í partafeløg

1981 er frí umvegis árið, flest par. feløg vórðu stovnað. Metið, 94 partafeløg, bleiv ikki tikið í 1982.

Í 1982 blivu 78 nýggj partafeløg skrásett.

Nøkur afturat blivu stovnað, men eru ikki skrásett fyrr enn í hesum árinum, so talið fyri 1982 kemur upp á 84.

Higartil í ár eru fimm ella seks stovnað og fræðað feløg.

Hugurin at stovna partafeløg og seta pengar í tey er vaksin nógv tey seinastu árin.

hd

Í Eysturoynna við Lagnuklingruni

Eysturoyingar verða fyrstu uttan fyri Havnina, sum fáa høvi at siggja nýggja leikin hjá Grímu, Lagnuklingra.

Í annaðkvöld, friggjakvöldið kl. 20,00, verður sýning á Oyrbakka. Og um vikuskiftið er eisini ætlanin at sýna leikin á Strøndum og í Fuglafirði.

Gríma ætlar um alt landið við leikinum.

Lagnuklingra er sjálgjörður leikur, sum uttan at vera beinleis seguligur kortini er tikið úr søgu okkara, og kanska viðger søguna øðrvísi, enn vit eru

Tað sæst við at hyggja at tølunum fyri árin frammanundan: í 1980 komu 44 nýggj partafeløg, í 1979 45, í 1978 36 og í 1977 vórðu skrásett 56 partafeløg.

Við ársskiðtið 1982/83 vóru 728 partafeløg skrásett í Føroyum.

Partafelagsskrásetingin gjørdi eina «upp-rudding» í listanum í fjór og strikaði 47 feløg sambært partafelagslógini. Í 1981 blivu 14 partafeløg strikað.

von við. Sjálvt um hugskotið til leikin er hendring, sum fór fram í 1669, er leikurin tengdur saman við nútíðina, og kundi eins væl farið fram í dag.

Evnið í leikinum er moralur og trúgv og hann visir, hvussu kenslur gerast undirbrotligar, tá tær ikki hava goð kor at liva undir.

Til leikin hevur Gríma valt nýggjan form í leikframförslu, sum setir onnur krøv til leikararnar, enn vit vanliga eru von við, umframt at karmurin uttanum leikin er gjörður sera einfaldur.

Voran var tryggjað - av pakkhúsinum

Tey, sum áttu vøru í pakkhúsinum hjá Chr. Jensen í Ålborg, sum seinasta leygarmorgun brendi í grund, missa onki. Hóast tey ikki sjálvi høvdu tryggjað vøruna. Ti Chr. Jensen hevði sjálvur tryggjað vøruna í pakkhúsinum. Hetta er annars óvanligt.

Og tað er, eftir hvat skilst, eisini rættiliga óvanligt, at tey, sum eiga vøru, tryggja hana.

Eldur kom í um fyrtíðina leygarmorgunin. Kanningar hava vist, at eldurin var ásettur. Bensin er stoytt á góðs, sum stóð úti, undir einum háltaki, og síðani er fest í. Pakkhúsið, sum var

rættiliga nýtt, brendi í grund og alt, sum í ti var.

Skaðin er fyribils mettur til millum 7 og 10 mill. kr.

Tað mesta av voruni skuldi til Miðeysturs. Men 90 tons skuldu til Føroya. Ti Chr. Jensen er umboðsmaður hjá Traderline í Ålborg. Av teimum 90 tonsunum vóru 70 fóður og mjøl til Landshandilin. Hitt var m.a. eitt tak og viður.

Men tað kundi verið verri. Ti hósdagin hevði Arnatindur innskipað yvir 400 tons av stykkjagóðsi úr hesum sama pakkhúsi, upp lýsir Traderline.

hd



Bensinið fór 29 oyru niður frá 17. desember til 14. januar og kostar nú 5,19 kr.

Her kemur Shell-service

A hesum blettinum millum Sundsvegin og Ringvegin ætlar Shell at byggja eina servisustøð.

Shell hevur keypt ókið, 2000 m², frá Tórshavnar kommunu og einum privatum eigara fyri út við einari millión krónur, upp lýsir stjórin á Shell.

Hjarnar Djurhuus.

Shell keypti fólkinum, sum býði í húsnum á ókinum, eina onnur hús í býnum og ætlar at taka hini niður.

Hjarnar Djurhuus sigur, at tað er ivasamt, um støðin verður liðug í 1984. Í lotuni verður hon

teknad.

Ætlanin er tó at grovplanera ókið nú beinanvegin.

Servisustøðin fer sjálvandi at hava bensin- og oljupumpur, eina rættiliga stóra solubúð, men ikki verkstað sum støðin á Frælsinum.

Hjarnar Djurhuus roknar við, tað fer at kosta 2 mill. kr. at byggja støðina.

Umframt á Frælsinum hevur Shell útsølu í Undirhúsinum í Vágshotni og Auto.

hd



Tað verður neyvan fyrr enn eina ferð í 1985, at her verður bensin at fáa. Shell ætlar at taka húsini á stykkinum niður