

Føroya rættur biðið um frágreiðing úr Kanada um Nesbúgván

— *Blaðstjórin á Oyggjatiðindum heldur fast við forsiðugrein*

16. juni fæst kanska greiða á, hvat veruliga hendi hin summardagin í fjør, tá Nesbúgván bar við ein minni bát í havnini í Harbour Race í New Foundlandi.

Ohappið hevði m.a. tað við sær, at Oyggjatiðindi lögdu sak móti Ernst Hansen á Toftum, sum eigur í Nesbúgvánum.

Rættarfundur var í gjár og næsti fundur verður 16. juni. Til tann fundin hevur dómarin biðið Ernst Hansen um at útvega frágreiðing frá kanadisku myndugleikum um hendingina.

Eina slíka frágreiðing eftirlýsti blaðstjórin á Oyggjatiðindum, Dan

Klein, eisini á rættarfundinum í gjár.

Ærumeiðing

Oyggjatiðindi hava stevnt Ernst Hansen fyri ærumeiðing í einum lesarabrevi í Dimmalætting. Her kallar Ernst Hansen orðalagið í tíðindaflutninginum hjá Oyggjatiðindum fyri eiturblandan.

Hann skrivar eisini, at tíðindini, blaðið hevði um hendingina í New Foundlandi, eru ósannindi av grovasta slag.

Blaðstjórin á Oyggjatiðindi bað Ernst Hansen taka orðini aftur.

Tað hendi ikki og so lótu Oyggjatiðindi höttanina verða veruleika og

stevndu.

Oyggjatiðindi krevja ikki, at Ernst Hansen verður revsaður.

Bert at orðini í lesarabrevinum verða dóm deyð at vera.

Krivið hjá saksøkta er frikenning, tí talan er ikki um ærumeiðing.

Gjördu alt

Undir forsiðuvirskriftini »Nesbúgván siglt bát niður« skrivaði Oyggjatiðindi m.a., at stýrimaðurin á ásiglda bátinum varð skaddur og, at Nesbúgván rýmdi, uttan at boða frá óhappinum.

Dan Klein, blaðstjóri, greiddi rættinum frá, at blaðið fekk tíðindini frá keldu, sum ikki vildi hava navn sitt fram.

— Vit gjördu alt, sum í okkara valdi var fyri at fáa tíðindini váttad, segði Dan Klein.

Hann segði, at blaðið

hevði ringt yvir til skiparan á Nesbúgvánum, sum váttaði, at okkurt var hent. Men hann visti annars til Ernst Hansen. Hesin vildi tó onki upplýsa um Nesbúgván, og legði so hornið á.

Tá sakførarin hjá Ernst Hansen spurdi Dan Klein, um hann framvegis helt fast við tað, sum stóð í forsiðugreinini, svaraði blaðstjórin, at tað mátti hann gera.

Kanadisku myndugleikarnir hava ikki givið nakra frágreiðing enn, segði Dan Klein. Hann hevur ikki fingið prógvad, at tað, blað hansara skrivaði um málið, var skeivt, segði hann.

Tað kom eisini fram í hesum viðfeingi, at Oyggjatiðindi ikki eru biðin um at taka tíðindini um óhappið hjá Nesbúgvánum aftur.

Ernst Hansen greiddi

rættinum frá, at hann hevði onga skyldu at úttala seg til Oyggjatiðindi, tá blaðið ringdi og spurdi um Nesbúgván.

Hann segði, at tá hann so sá greinina í Oyggjatiðindum, var hann greiður yvir, at nú stóð hann fyri skotum, sum so nógur annar áður. Hann skrivaði tí eina frágreiðing, sum hann sendi Dimmalætting.

Sakførarin hjá Ernst Hansen gjörði nakað burtur úr at fáa fram, at greinin um Nesbúgván fekk saksøkta at skriva frágreiðingina og brúka orð sum eiturblandan.

Hetta helst, tí saksøkti í øðrum lagi, t.v.s. verður innihaldið í lesarabrevinum dóm at vera ærumeiðandi, krevur ikki at vera revsaður ella at skula gjalda fyri almennakunninging av ógilding, tí saksøkjarin sjálvur hevur

kallað fram orðavalið í lesarabrevinum.

Málið kundi ikki avgreiddast, sum tað var lýst við frágreiðingunum hjá Dan Klein og Ernst Hansen.

Sakførarin hjá Ernst Hansen boðaði frá, at hann vil hava skipara, stýrimann og meistarar á Nesbúgvánum avhoyrdar. Og dómarin bað Ernst Hansen útvega frágreiðing um hendingina frá kanadisku myndugleikum.

Hinvegin helt sakførarin hjá Oyggjatiðindum ikki, alt hetta var neyðugt. Málið kundi avgerast nú beinanvegin, helt hann.

Men tað helt dómarin ikki. Hann segði, at hetta sakarmálið var so serligt og so flekt, at tað má viðgerast gjølligari.

Og tað hendir 16. juni.

hd

Tordu ikki líta á skipspostin vikubløð og sprutt í luftpost

— *Skipspostur kom regluliga í lossaraverkfallinum. Ferðafólka/farmaflogfar hósdagar*



So nógur postur kom hósdagin, at Postverkið nýddist at taka til eykamanning og yvirtíð fyri at fáa alt frá hondini beinanvegin

Vikubløð og brennivín áttu stóran lut í økta postflutninginum við flogfari, meðan lossaraverkfallið var í Danmark.

Hóast postflutningurin við skipi var so at siga regluligur alla tíðina, valdu fólk heidur at líta á flogföri.

Nú ikki verður flogið týsdag liggur nógur postur, sum skal við mikudag. Ofta so nógur, at alt ikki sleppur við, upplýsir Mortan Rasmussen á Postverkinum.

I síðstu viku bleiv heilt galið. Tí tá fekk flogfarið ikki lent mikudagin. Men tvey flogfær komu so hósdag og henda dag fekk Postverkið millum sjei og átta tons av posti úr Danmark.

Vanliga hevur flogfarið eini trý tons av posti við hvørja ferð.

Fyrst brævpostur

Tað veldst um ferðafólkatalið, hvussu nógur pakkapostur sleppur við flogfarinum.

Flogfelagið upplýsir, at flogfær verða fylt eftir hesi prioritering: 1) brævpost-

ur, 2) ferðafólk, 3) viðføri, 4) pakkapostur og 5) flogfrakt.

Lars Larsen á Flogfelagnum sigur, at Danair eftir áheitan frá Flogfelagnum hvønn hósdag nú í ein mánað hevur tikið stólar úr flogfarinum hósdag, soleiðis, at tað kann taka meiri post og frakt.

Lars Larsen hevur ikki hoyrt um nakra ætlan at gera serliga fraktflogrutu millum Danmark og Føroyar.

Úr Lysekil

Skipspostur er komin til landið alla tíðina, meðan lossaraverkfallið stóð við.

Danska postverkið koyrdi hann til Lysekil í Svøríki, har hann bleiv innskipaður.

Mortan Rasmussen upplýsir, at skipsposturin úr Føroyum niður bleiv seinkaður nakað, tí skipini fyrst fóru til Týsklands. Tað var ikki hildið vera ráðiligt at koyra postin í land har, so hann fylgdi við til Lysekil.

hd