

Formaðurinn í SEV-stýrinum Ivan Johannesen:

Vatnið verður nógv bíligari enn kolið

— sammeta vit iløgu og rakstur av hesum báðum orkusløgnum yvir eitt 50 ára tíðarskeið

— Tað er ikki rætt, at eitt kolaorkuverk fer at verða biligari fyri føroyska samfelagið enn ætlaða vatnorkuutbyggingin.

Hetta sigur formaðurin í SEV-stýrinum, Ivan Johannesen í eini viðmerking til grein í Sosialinum seinasta leygardag, har tað m.a. stóð, at kolaorkuverk verður seks ferðir biligari enn vatnorkuutbygging SEV's. Ivan Johannesen visir síðani til sjónvarpsendingina sunnukvöldið um sama spurning.

Hann sigur, at sammeta vit eitt kolaorkuverk við ætlaðu vatnorkuutbyggingina og vit halda okkum til eitt 50 ára skeið, so fer eitt kolaorkuverk, sum skal brúka 70.000 tons av koli árliga, at kosta okkum 4 milliadir og 725 milliúnir krónur í iløgum

og rakstri.

— Vatnið fáa vit jú ókeypis, meðan vit mugu gjalda fyri kolið, sigur Ivan Johannesen og visir á, at prisurin á innfluttum koli er umleið 1300 kr. fyri tonsi. Hann sigur seg ikki hava kannað, hvat føroyska kolið kostar, men metir, at tað verður enn dýrari.

— Eg haldi at tað er gott, at vit fáa eitt kjak um hesi viðurskifti, sigur formaðurin í SEV-stýrinum og visir annars til, at tá tað verður sagt í sjónvarpinum av Tormóði Dahl, at ætlaða vatnorkuutbyggingin hjá SEV fer at kosta meira enn hálva aðru milliárd krónur, so eru hetta orð Tormóðs og ikki orð SEV's.

Hvussu við øskuni

Ivan Johannesen visir

Dýrt ár fyri SEV

Síðani seinasta heyst hevur SEV havt óvanliga nógv óhapp. Ivan Johannesen, formaður í SEV-stýrinum visir m.a. á, at fyrst fór ein aksul á einum stórum dieselmotori á Tvøroyri. Nýggjur varð keyptur, men tann nýggi aksulin var ikki í lagi og brotnaði aftur.

Síðani fór sandoyarkaðalin og kaðalin til Nólsoyar. Kaðalin til Nólsoyar er gjordur aftur, meðan tann í Sandoyinna framvegis ikki er umvældur.

Fyri at bota um støðuna í Sandoyinni hevur SEV sett eitt dieselverk upp har. Kaðalin verður so gjordur aftur í summar.

Umframt dieselmotorin hevur SEV eisini eina gasturbínu standandi á Sandi. Í byrjanini varð bert koyrt við gasturbínuni, men var hetta rættiliga kostnaðarmikið. Nú er støðan so nakað batnað við at dieselmotorurin er tikin í nýtslu.

Ivan Johannesen sigur, at rakstrarliga hevur hetta seinasta árið verið ógvuliga kostnaðarmikið fyri SEV.

Uppá fyrispurning um ehtta fer at merkjast á elprisunum í ár sigur hann, at tað fer ikki at vera stórvægis broyting.

SEV hevur sín árliga umboðsráðsfund 15. mars.

jan.

eisini á, at tað er rætt nú at taka upp umhvørvispurningin viðvíkjandi einum kolaorkuverki.

— Eitt slíkt kolaorkuverk gevur millum 20.000 til 25.000 av øsku um árið. Hvat skulu vit gera við hesa øskuna spyr Ivan Johannesen viðari.

— Eitt annað — um vit fara at gera eitt kolaorkuverk — er, at vit skulu hava kol á goymslu til eitt ella tvey árs brúk. Tvs. at ein dungi skal liggja við kolaorkuverkið uppá millum 70.000—140.000 tons. — Hvussu kemur hetta ikki at lýta náttúru okkara!

Uppá fyrispurning um SEV hevur viðgjørt kolaorku spurningin sigur Ivan Johannesen, at SEV hevur eitt projekt liggjandi uppá eitt kolaorkuverk. Men tað er ikki tikið støða til, nær vit skulu byggja eitt tilíkt.

— Vit meta ikki, at tíðin er røtt at byrja uppá tað nú.

Hann sigur viðari, at SEV hevur kannað spurningin. Í fjør vóru umboð fyri SEV í Randers og sóu eitt nýtt kolaorkuverk har.

— So SEV fylgir væl við í hesum spurninginum. Utbyggingarætlan SEV's er fyrst vatnorkan og so motorurin, sum nú verður settur upp á Sundi leggur hann aftrat.

Liðug í oktober

— Nú segði tú við Sosialin seinasta týsdag, at tit skulu fáa at vita úrslitið av eini árinsskanning — sum Yvirfriðingarnevndin hevur tikið stig til — longu í oktober. Høvdur SEV kravt av Yvirfriðingarnevndini, at henda kanning skal vera liðug til heystar?

— Nei, tað er Yvirfriðingarnevndin, sum hevur sagt okkum, at kanningin verður liðug til ta tíð. Teir, sum gera kanningina, nevniliga Vandkvalitetsinstituttet, siga, at tað tekur hesa tíðina, frá mars til oktober, at gera kanningarnar.



SEV heldur ikki, at vit eiga at byggja kolaorkuverk nú. Men SEV hevur eitt projekt til eitt slíkt verk liggjandi

ingarnar.

— Hvat skal kannast?

— Tað er tað økið í Vestmanna, har SEV hevur havt vatnorkuverk í nógv ár og síðani áirnar í Eysturoynni og somuleiðis Eiðisvatn.

Tvs. at tað er tað økið, sum SEV í dag brúkar og tað økið, sum SEV í fram-

tíðini fer at brúka í Eysturoynni.

— Nú er eitt danskt felag biðið gera hesa kanning. Vit vita, at danir hava ikki somu viðurskifti sum vit, men at okkara eru meira meinlik teimum í Noregi og Svøríki. Var tað tí ikki rætt heldur at fara tann vegin fyri at fáa eina

tilika árinsskanning gjørda?

— Har kann eg svara stutt. SEV hevur einki við kanningarnar at gera. Tað er Yvirfriðingarnevndin, sum hevur biðið fólk gera kanningar. SEV skal onga ávirkan hava á hesar kanningar.

jan



Royndir visa, at vatnorkuutbygging verður 2—3 ferðir dýrari enn mett frá byrjan er sigur verkfrøðingur