

Vit royna Audi 100

Snøggur, rúmligur og orkusparandi

Hósdagin vórðu vit bodnir at royndarkoyra tann nýggja Audi 100, sum herfyri varð kosin til ársins bíl. Vit finga at vita, at söluprisurin fyri bilin var 183.000 krónur, so tað var við ikki sørt av spenningi, at vit settu okkum í hann.

Rúmligur

Tað fyrsta, vit lögdu til merkis, var, hvussu rúmligur bilurin var. Har var stutt sagt høgt til loft og

vítt til veggja, sum tíkið verður til.

Audi 100 er eisini ótvuliga snøggur innan. Alt ínetrið tyktist vera av besta slagi, og plasering av instrumentum o.o. ógvuliga væl uppbygd. Sum í øllum týskum bílum situr tú høgt, og útsýnið er tí eisini av tí besta. Tær høgu nakkastúttarnar aftan eru heldur ikki nakar bæði í so máta. Síðuspeglarnir kunnu stillast innanfrá.

Setrini eru góð at sita í. Tey eru av tí sonevnda anatomiska slagnum, og

tú situr ógvuliga stúttur í teimum. Harafturat koma tær ymisku innstillingarnar.

Koyrieginleikar

Um koyrieginleikarnar hjá Audi 100 er stutt at siga, at teir eru sera góðir. Bilurin er stórur og hevur stóra sporvidd, og hetta saman við vektini ger, at hann liggur sera væl á vegnum. Gearstongin er av teimum stuttu og gearskiftið fellur lætt. Ein legði serliga merki til, hvussu lættur bilurin er at

stýra. Satt at siga hildu vit, at hann mundi hava powerstýring, men so er ikki.

75 hestar

Áðrenn vit settu okkum í bilin, spurdu vit, hvussu stóran motor hann hevði, men solumaðurin helt, at vit kundu royna bilin fyrst, og so kundu vit gera okkara egnu meting um motorstøddina. Eftir at hava koyrt eina løtu hildu vit, at motorurin mundi vera upp á góðar 100 hestar, samstundis sum vit mettu bilin at viga eini 1200 kilo. Aftaná finga vit so upplýst, at bilurin vigar 1050 kilo og hevur ein motor upp á 75 hestakreftir. Eftir støddini er bilurin lættur, og um motorin er at siga, at teir 75 hestarnir eru ógvuliga effektivir.

Orkusparandi

Tá ein hyggur at Audi 100 úttan, leggur ein alt fyrst eitt til merkis, at bilurin er formaður á ein slíkan hátt, at luftmótstøðan undir koyring verður so lítil sum møgulig. Kanningar hava

víst, at luftmótstøðan hjá hesum bílinum er einans 0.30 cw, sum er sjáldsama lítið sammetti við aðrar bílar. Hetta ger, at bílinum nýtist ikki so stóran motor, samstundis sum tað ger bilin orkusparandi.

Audi 100 hevur eisini eitt sokallað okumetur. Hetta litla instrumentið sigur tær, nær tú koyrir økonomiskt. Undir royndarkoyringini funnu vit skjótt út, at dagliga eru vit ikki serliga økonomiskir í bilkoyring okkara. Afturat hesum hevur Audi 100 miðskeiðis á instrumentbrettinum ein píl, sum sigur, nær ein skal skifta gear. — Alt fyrst at gera koyringina so økonomiska sum yvirhøvur gjørligt.

Niðurstøða

Tá ein skal seta seg at skriva um eina tílka royndarkoyring ella «test», slepst ikki undan eini niðurstøðu. Okkara niðurstøða aftan á tírin við Audi 100 var, at hetta var ein frálíkur bílur. Hann er snøggur bæði innan og úttan, rúmligur, góður at koyra og tyktist økonomiskur.

At enda so tær 183.000 krónurnar, sum bilurin kostar. Ikki ein bílur til vanlig fólk, men sammetti við aðrar sonevndar dýrar bílar, er hetta ikki nakað óvanligt. Her eigur at verða skoytt uppi, at Audi hevur eitt høgt brúktbilavirði, og rustgarantið er upp á seks ár.

Rindaði 150 milliardir í lønum

Ein av teimum heilt stóru fyrirkunum í heiminum, General Motors, hevur nú almannakunngjørt roknskapin fyri 1982.

Roknskapurin visir, at fyrirtekan hevði í fjør ein umsetning upp á heilar 510 milliardir krónur. Nettovinningurin hjá General Motors var um 8 milliardir krónur. Nevndarformaðurin í GM, Roger B. Smith, sigur í eini viðmerking, at ein nettovinningur upp á 1,6% av umsetninginum er ikki nog mikið, men at tekin eru um framgongd.

228.310 kr. í part

Arsroknskapurin hjá General Motors visir, at fyrirtekan framleiddi í fjør 6.244.000 person-, last- og voruvagnar. Fyrirtekan hevur verksmiðjur í fleiri londum.

Hjá GM arbeida 657.000 fólk, og er fyrirtekan sostatt eitt av heimsins størstu arbeidsplassum. Í fjør vórðu goldnar talt 150 milliardir krónur í lønum, og gevur hetta eina meðalløn til tey 657.000 upp á 228.310 krónur.



Svimjing

Fríggjadags- og leygardagssvimjingin í Eysturskúlanum verður frá 5. mars flutt í Svímjähøllina í Gundadali. Svomið verður bert leygardag.

Nýggjar tíðir

Gamlar tíðir

1. kl. 14.00-14.45	Elna Joensen (Fr. 17.20-18.05)	Helena Øster (Fr. 19.45-20.30)	Erland Ludvig (Ley. 07.45-08.30)	
2. kl. 14.55-15.40	Elna Joensen (Fr. 18.05-18.50)	Helena Øster (Fr. 20.30-21.15)	Erland Ludvig (Ley. 08.30-09.15)	Petur Olsen (Ley. 12.00-12.45)
3. kl. 15.50-16.35	Elna Joensen (Fr. 19.00-19.45)	Helena Øster (Fr. 21.25-22.10)	Erland Ludvig (Ley. 09.25-10.10)	Petur Olsen (Ley. 12.45-13.30)
4. kl. 16.45-17.30	Elna Joensen (Ley. 18.40-19.25)	Jógvan M. Mørk (Ley. 16.15-17.00)	Erland Ludvig (Ley. 10.20-11.05)	Petur Olsen (Ley. 13.40-14.25)
5. kl. 17.40-18.25	Elna Joensen (Ley. 19.25-20.10)	Jógvan M. Mørk (Ley. 17.00-17.45)	Erland Ludvig (Ley. 11.15-12.00)	Petur Olsen (Ley. 14.35-15.20)
6. kl. 18.35-19.20	Elna Joensen (Ley. 20.20-21.05)	Jógvan M. Mørk (Ley. 17.45-18.40)		Petur Olsen (Ley. 15.30-16.15)

Tórshavnar Kvøld- og Ungdómsskúli