

BINGO



Fyrsti høvuðsvinningur hesaferð er ein ferð fyrri tvey við nýggja føroyska millumlandaskipinum hjá Smyril-Line. Vinnarin kann sjálvur avgera, um leiðin skal ganga til Bergens, Danmarkar, Skotlands ella Íslands.

Annar høvuðsvinningur er ein ferð til fritíðarplássid Aviemore í Skotlandi. Í Aviemore hava mangir føroyingar verið áður. Sum kunnugt hevur Mervyn Dimon á Tvøroyri skipað fyrri ferðum til Aviemore í fleiri ár.

Triðji høvuðsvinningurin er eitt vikuskiftið fyrri tvey á nýggja Hotel Føroyum. Hotellið verður liðugt fyrst í mai sum væntað og er hotellið longu nógv umbiðið í summar frætta vit.

Sum kunnugt draga vit lut um høvuðsvinningarnar. Men til øll tykkum, sum fáa 15 røtt — t.v.s. fulla plátu — er at siga, at her verður einki lutakast. Tað er ikki neyðugt, ti ALLIR bingovinnararnir fáa hvør sín 5 kg. pakka av góðum Svalbard-rækjum.

22
VÁRBINGO '83

71
VÁRBINGO '83

78
VÁRBINGO '83

Nú vóna vit, at øll tey, sum vilja spæla Bingo í Tíðindablaðnum Sosialinum, hava fingið sína plátu — ella plátur. Fyrstu tøluni høvdu vit í leygardsblaðnum og halda vit nú fram í dag.



Bussførarar:

Eingin hevur tosað við okkum

Bussleiðin hevur stórt hall.

Bussførarar eru uppsagdir.

P/f Bil, sum hevur Bussleiðina um hendi, vil ikki bíða longur.

Býráðið skal rinda hallið av rakstrinum.



Eru útlitini, at Bussleiðin nú verður niðurløgd?

Vónandi er bussurin, sum er á ferð burtur úr myndini, ikki eisini við at fara úr býarmyndini.

— Tað er órættvist, siga bussførarar, tá sagt verður, at ov fá fólk koyra í bussi. Vit hava gjørt yvirlit sum visur, at ein bussførari flytir 1000 fólk um vikuna, — tá er ikki iroknað tey mongu, ið keypa mánaðarkort, sum bert verða stemplaði eina ferð hjá okkum

Nakað soleiðis hevur verið at lisið og høyrð í seinastuni, tá talan hevur verið um Bussleiðina í Havn.

Ein av grundgevingum fyrri, at hallið er vordið so stórt sigst vera, at umvælingar av bussum hevur verið nógv størri enn upprunliga mett.

Sum fyrimynd í fyriskiparni av Bussleiðini er brúktur ein danskur býur, sum í fólkatali svarar til Havnina.

Her hevur kortini ikki verið tikið fyrilit í Havn, hvat viðvikur veðurlag, truplu koyrilkindini í kava og teir ringu vegirnir, sum als ikki kunnu sammetast við umstøður í Danmark.

Ikki minst hevur tað havt týdning, at bussruturnar í tíðarbilum hava verið so teprar, at tað nærum er ógjørligt at koma fram til ásettu tíðina. Hetta hevur fært við sær, at fólk ikki kunnu lita á t.d. at koma rættstundis til arbeiðis, og hevur tað eisini nerva fólki í at brúka bussin, um tey annars vóru áhugaði fyrri tí.

Hetta siga nakrir bussførarar, sum Tíðindablaðið Sosialurin hevur tosað við í gjár.

Teir hava nú tikið bussmálið til eftirtektar og fara á fundi í kvøld at samráðast um, hvussu teir skulu fyrhalda seg framtíðir.

Bussførarnir siga sína hugsan um viðurskiptini við Bussleiðina.

— Vit hava ongar upplýsingar fingið frá leiðsluni á Bussleiðini, eins og býráðið ikki hevur sett seg í samband við okkum, sum veruliga vita, hvussu Bussleiðin virkar.

— Vit hava nú driðið Bussleiðina í fyra ár, og kunnu so stótt siga teimum ráðandi eitt og annað um viðurskiptini, sum kundu verið bæði betri fyriskipað og tilrættislagð, siga bussførarnir.

— Tað mest lagna í framferðini var tó, tá vit fingið innskrivað bræv frá Postverknum, sum upplýsti, at vit vóru uppsagdir.

Vit hava onga ávarðing fingið og síðan hevur einasta upplýsingarkelda okkara verið tað sum bløð og útvarp hava sagt frá.

Bussførarnir, sum Sosialurin tosaði við vóru á einum máli um, at Bussruturnar avgjørt kundu skipast betri.

Hetta siga teir eisini út frá tí viðskiftafólk á bussrutunum lata teir vita. Fólk eru fegin um Bussleiðina, og halda tað vera lógið at tosa um skoytu-hallir o.o. projekt, sum skulu fáast til vega, tá peningur ikki er til at reka bussrutu, ið nú er sett á stovn.

— Fólk halda, at tey verða hildin fyrri gjøldur av tí almenna, um Bussleiðin nú verður niðurløgd.

— Tað er eingin ivi um, at Bussleiðin kundi borið seg betur, um rætt varð fyriskipað, siga bussførarnir og skoyta uppi. — Sum nú er, meta vit, at Bussleiðin bert er 70 pst. effektiv, men at hon við litlari umlegging kundi verið 99 pst. effektiv, fyriskipað eftir okkara egnuumstøðum. — og ikki eftir onkrum býi í Danmark.

— Vit koyra framvegis eftir gomlu skipanini, men síðan byrjanina hava verið sett upp steðgistað fleiri staðni, uttan tó at tíðarbilini á rutuni eru broytt.

Bert fyrri at geva eitt dømi: — Frá Føroya Banka til Ítróttarhallina hava vit tveir minuttir eftir koyriætlanini! Tá er ferðsluljós og eitt

steðgistað á vegnum. — Tað er greitt, at hetta ikki kann samskipast, men av tí at vit eiga at hava hvíldarsteðg i sjei minuttir eina ferð um tíman, so verða eisini hesir minuttir tiknir frá okkum. — Tað er eins og innlagt í koyriætlanina, at vit gera hetta.

Bussførarnir siga, at teir ikki longur vilja verða kastibloka millum leiðsluna á P/f Bil og býráðið, og at teir nú fara at fundast um, hvussu teir skulu fyrhalda seg mótvegis býráðnum og leiðsluni á Bussleiðini.

Tað er neyvan ein arbeiðsbólkur í Føroyum, sum hevur fingið slíka viðferð sum vit, og hetta vilja vit ikki góðtaka longur.

Eingin maður við familju kann góðtaka slíka ótrygga støðu sum vit eru í. Vit fara at skipa so fyrri, at bussførarar fáa størri tryggleika um tað sum skal henda — annað hvørt at fáa skaffa annað arbeiði ella hvat skal henda innan núverandi arbeiðsøki okkara, siga bussførarnir at enda.

Dag.