

Framhald av síðu 1

Hóast tað serliga eru tær størri rækjurnar, sum hava størstan áhuga og eru tær, sum geva besta prisin, so er tað ein sannroynd, at stóru partur av rækjunum við Svalbard er smærri rækjur. Serstakliga hesa tíðina á árinum.

Tá føroysku skipini byrjaðu fiskiskap við Svalbard tóku tey ikki tær smærri rækjurnar, men bert tær størri. Hetta er so broytt nú. Á fyrsta túrinum í ár hevur Sólberg fiskað 380 tons av småum rækjum og 120 tons av stórum.

Í lötuni liggur Sólberg í Tromsø og landar tey 380 tonsini. Teir fáa 10 kr. kilo frá verksmiðjuni har.

Eiler Jacobsen, reiðari sigur í samrøðu við Sosialin, at teir longu gjørdu avtalu við norsku verksmiðjuna, aðrenn teir foru

henda fyrsta túrin í ár.

— Men eg ivist í, um tað verða fleiri landingar har, skal eg døma eftir tí, sum norðmenn søgdu. Vit fáa helst ikki loyvi at landa aftur.

Uppá fyrispurning um møguleiki ikki er at flyta hesar smærri rækjurnar heim til Føroya ráðar og so pilka og kóka tær her, sigur Eiler Jacobsen, at hetta er eitt frálíkt hugskot, og hann væntar eisini, at onkur fer at taka stig til hetta.

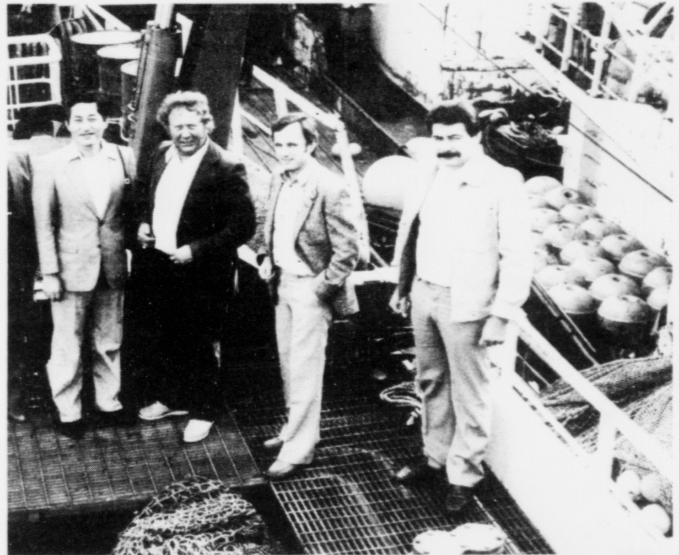
— Men so má vera ein verksmiðja á landi, sum kann keypa rækjurnar. Eg ætli mær so ikki í gongd við tað, men vóni, at nokkur annar ger tað. Tað fer at geva arbeiði til nógvur hendur. Sjálvur haldi eg, at allir bátarnir kundu tikið tað av småum rækjum teir fáa, við heim.

Annars hevur Sólberg havt ein góðan túr. Teir

hava fiskað 500 tons í 29 dagar. Manningarparturin verður 70.000 kr. Sólberg liggur nú og landar í Tromsø, men fer aftur á Svalbardikið at royna so skjótt til ber. Heldur tann góði fiskiskapurin fram, so fylla teir uppi skipið aftur, aðrenn teir koma heim.

Tær stóru rækjurnar verða frystar og seldar til Japans. Við Sólberg henda túrin eru 28 mans. Skipari er Ingolf Rasmussen úr Havn.

jan



Bilur til sølu

Toyota Mark II til sølu ella í býti við Mazda 616.

Tlf. 41353

VICOM®



Prisur: **kr. 158,-**

Tygum kunnu altíð siggja spenningin á akkumulatorinum. Skermurin vísir við ljósdiodum spenningin ímillum 11 og 16 volt.

Fer spenningurin niður um, ella upp um tað loyvda, boðar tólið frá hesum alt fyrri eitt við einum reyðum blunkljósi og ljóðsignali.

Við einum VICOM í bílinum ella bátinum vita tygum altíð, um akkumulatorurin er í lagi. Og so hevur VICOM eitt árs garanti.

Verður latið við leiðningum og íbindingarvegleiðing.

Handilsvirkið

Hörn
postboks 1117
3800 Tórshavn

BYGGIMARKNAÐUR



Várið er rætta tíðin at snøgga húsinu innan...

Hugsar tú um:

- umbyggjan • innrættan av nýggjum rúmmum í húsunum • ella okkurt nýtt á gólvið, veggir og loft • ella isoleran • útskiftan av hurðum útskiftan av

vindeygum • ella kanska ein nýggjan køk?

— So ger tað NÚ!!!

— Vit hava alt, tú skalt nýta til tílíkt, og visti tú, at:

tú kanst keypa NÚ! og gjalda við

føstum mánaðargjaldi, ið gongur yvir 1, 2 ella 3 ár, so sum vit nú kunnu semjast um.

Støkk inn á gólvið og fá eitt skilagott byggjito við.....

**Pf. HAVNAR
TIMBURHANDIL**

BYGGITILFAR



**HT
TILFAR**