

Yvirfriðingarnevndin sigur ja til grótbrot innan fyri Glyvursnes

Spurningurin at flyta oljutangarnar út á Glyvursnes enn ikki lagdur fyri Yvirfriðingarnevndina

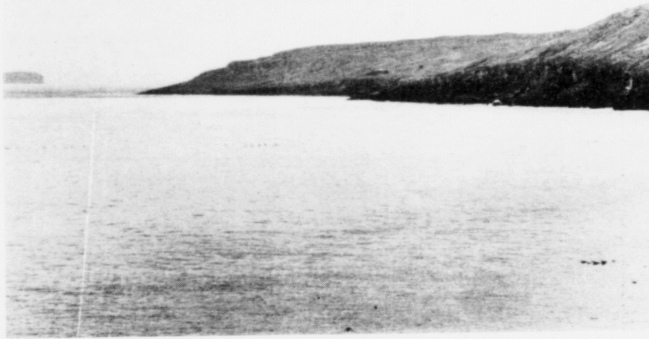
Yvirfriðingarnevndin hevur í prinsippinum góðtikið, at Tórshavnar kommuna kann gera eitt grótbrot eitt sindur innan fyri Glyvursnes.

Men Yvirfriðingarnevndin hevur ikki góðtikið tær tekningar, kommunan hevur latið gjørt.

Nevndin hevur tí kravt, at nýggjar meira nágreinligar tekningar verða gjørdar, upplýsir Jógvan Andreasen, dómari, og formaður í Yvirfriðingarnevndini.

Tórshavnar kommuna hevur ætlanir um at taka grót úr lendinum innan fyri Glyvursnes — frá Gulanum og inneftir. Grótið skal brúkast til grótkastið, sum ætlanin er at leggja út á Skansabodarnar, suður úr lendinum niðan fyri Skansan og suður úr molan.

Ætlanin at seta hol á Glyvursnes er komin so mikið langt, at bóndin, Sverri Patursson, í Kirkjubø, Føroya Jarðarráð og lokala friðingarnevndin hava givið loyvi til ætlaða grótbrotið.



Eftir upplýsingunum, Sosialurin hevur fingið, skal grótbrotið gerast nakað innan fyri húsið hjá tí eina festaranum í Kirkjubø

Yvirfriðingarnevndin var á staðnum týsdagin. Hon var nú ikki á sjálvum staðnum, men leigaði í staðin skipið hjá rikisumboðnum, Thors-havn, og eygleiddi ókið

av sjónum.

Jógvan Andreasen sigur, at tað er ikki ynskiligt, at ein gróttoka fer fram har úti. Men, sigur hann, vit skulu brúka grót. Yvirfrið-

ingarnevndin hevur tí tað sjónarmið, at grótbrotið skal gerast soleiðis, at tað fellur inn í landslagið. Sum ein nátturligur hamari.

Men talan er ikki bara

um at taka grót — einar 270.000 kmb. — úr Glyvursnesi. Í kommununi verður eisini arbeitt við tankanum at flyta oljugoymsluna av Viðarnesi og út í tað útsprongda ókið á Glyvursnesi.

Hetta málið veit Yvirfriðingarnevndin kortini einki um. Hon hevur heldur ikki fingið tað fyrilagt. Sum Sosialurin hevur skilt, so miðjar tekningin, kommunan hevur lagið gjørt, imóti at gera eitt hol, sum tangarnir so kunnu setast í. Men Yvirfriðingarnevndin vil ikki ganga við til eina slíka loysn til grótbrot.

Yvirfriðingarnevndin hevur heldur ikki fingið málið um grótkastið sunnan fyri Skansan. Hetta grótkastið, sum skal brúkast til bryggjuoki, er við í tælan, sum ein arbeidsbolkur við umboðum fyri Tórshavnar Havn, Teknisku deild og Byggideildina hjá kommununi hevur latið gjørt ifjor.

jo-mo

Kappsvimjing í Vági

Sunnudagin verður stór svimjikapping í Vági. Hetta er tann triðja «kvalifikations-kappingin» undan svimjikappingini um FM-heitin, sum skal haldast í næstum.

Fimm svimjifeløg luttaka í kappingini umframt triggir svimjarar av Toftum. Hetta er fyrstu ferð, at svimjarar av Toftum luttaka í svimjikapping. Feløgin eru: Ágir, Havnar Svimmifélag, Vestmanna Svimmifélag, Fuglafjarðar Svimmifélag og Vágs Svimmifélag.

Kristin Mortensen, úr Vágs Svimmifélag, sum er ein av teimum sum leggur kappingina til rættis, metir, at svimjingin aftur er í menning í Føroyum, nú fleiri bygdur hava fingið svimjihyl. Fleiri feløg eru komin við í kappingarnar.

Vagbingar finga svimjihyl fyrst í trimum fyra árum síðani, tá Vágs skuli var munandi utbygður. Svimmifélagið varð stovnað í september í 1980. Kristin Mortensen sigur, at áhugin fyri at svimja er stórur. Serliga millum dreingir.

Í Vágs Svimmifélag eru um 150 limir. Av teimum eru teir 30 iðkandi.

Kappingarnar imorgin eru ikki færri enn 23 í tali. Kappingin byrjar kl. 14.30.

jo-mo

Kann gerast tann besti trolarin

— Um umbyggingarætlanin kann fremjast, hava vit bart út tann besta trolarin í flotanum. Hetta sigur Heri

Mortensen, stjóri á Tvoroyrar Flakavirki, um ætlanina at umbyggja Leiv Øssursson til hekkutrolara.

Tvoroyrar Trolarafelag, sume igur henda umleið 25 ára gamla «portugals-trolaran», hevur søkt Skibskreditfonden um

figging til umbyggingina. Grunnurin skuldi eftir ætlan taka støðu til umskotnina mánadagin. Men grunnurin tók ikki støðu

og hevur skotið eina støðutakan út til april mánað.

Tað er John Smith, sum hevur gjørt tekningarnar av tælaða umbyggingini.

Tá Knud Carstensen, frá Cartensens skips-smiðjuni í Norðurjútlandi, var í Føroyum herfyri, kannaði hann umbyggingarætlanina. Hann metir, at umbyggingin fer at kosta út móti 20 mill. kr.

Heri Mortensen upplýsir, at ætlanin er at yvirdekkja trolaran, gera hekkur, seta nýggjan motor og nýggj spól í og skifta el-útbúnaðin út. Harafturat skal lastin garnerast. Umframt at trolarin skal hava nýggjastu útgerð til hagreiðing er eisini ætlanin, at hann skal hava útgerð til ensilering.

Um ætlanin verður framd, skal trolarin brúkast til troling á djúpum vatni eins og Rankin.

Heri Mortensen metir, at ein umbygður Leivur

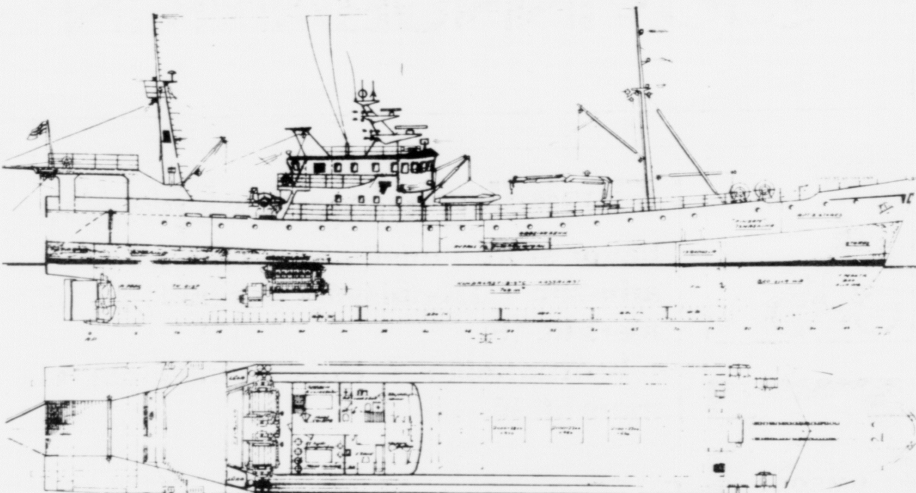
Øssursson skuldi kunna veitt eini 3000 tons arliga. Rankin og Suðringur lógu ávíkavist um 2500 og 2300 tons ifjor.

Tvoroyrar Trolarafelag keypti Leiv Øssursson frá landsstýrinum um tað mundi, tá flakavirkið á Tvoroyri varð tikið í brúk í 1975. Nakrar royndir vórðu gjørdar við ífiski, men tær eydnaðust ikki væl. Trolarin er ikki bygður til slíka veiðu. Seinastu arini hevur hann mest roynt eftir ídnaðarfiski.

Upprunaliga hoyrði Leivur Øssursson heima á Tvoroyri. Suðuroyar Norðara Trolarafelag atti hann. Men eins og hinir báðir «portugals-trolararnir» hevði hann ringt við at bera seg og landið yvirtók hann í 60-unum.

Hoast trolarin er um 25 ár, so meta teir konu, at betri skrokkur finst ikki. Hann varð klassaður fyri fyra árum síðani.

jo-mo



Soleiðis fer Leivur Øssursson at siggja út, um figging fæst til ta ætlaða umbyggingina. Hon er mett til um 20 mill. kr. Leivur Øssursson er 61 metur langur. Konir meta, at ein góður trolari kann spyrjast burtur úr. John Smith hevur teknað