

Aftur gitingar í donskum orkublað:

Møguleikar at finna olju við Føroyar!

Ómannað oljuverksmiðja stendur nú á havbotninum 500 kilometrar eystan fyri Føroyar — kollvelting innan framtidar oljuframleiðslu á djúpum vatni

Oljuserfrøðingar eru nú komnir eitt stig longri fram imóti at fáa djúphavsoljuna upp. Tað var tá teir í fjør fluttu heimsins fyrstu ómannaðu oljuverksmiðju frá Hollandi norður um Bretsku oyggjarnar, har hon varð søkt á havsins botn. Oljuverksmiðjan hevur kostað 5 milliardir krónur at útvikla og er hon fyrsta stig á vegnum at sleppa fram at stóra oljurikidominum, sum helst er at finna longur niðri í undirgrundini úti á djúpum vatni. Og samstundis sum hesin teknikkurin mennist, leita oljueygu aðrastaðni móti Føroyum. Jarðfrøðingar aðrastaðni siga nevnliga, at møguleikar eru at finna olju við Føroyar.

Vit hava hugt í blaðið Synspunkt og endurgeva nakað av tilfarinum:

Nú er tann fyrsta ómannaða oljuverksmiðjan í heiminum sett niður á havsins botn í Norðsjónum. Um stutta tíð fer hon at sugva olju upp úr teimum ríku oljugoymslunum millum Bretland og Noreg.

Tað er danska blaðið «Synspunkt», ið ESSO gevur út, sum skrivur hetta. Blaðið hevur fyrr umrøtt hesa oljuverksmiðjuna, og hava vit í Sosialinum endurgivið nakað av tilfarinum, tá hetta kann fáa týðning fyri Føroyar í framtíðini.

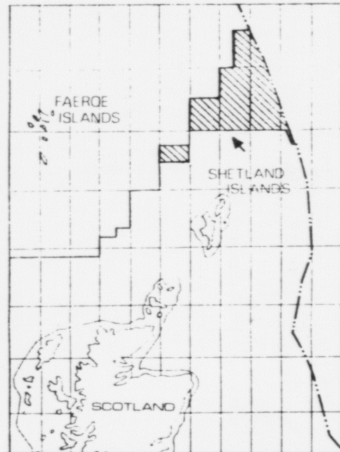
I greinini í Synspunkt stendur viðari, at nýggja oljuverksmiðjan er eitt ómetaliga stórt teknolog-

ískt framstig, sum fer at fáa stóran týðning fyri oljuleitingina í framtíðini. Hetta tiltakið fer eisini at hava týðning fyri Danmark skrivur blaðið.

Orsøkin til at menn eru so spentir at vita, hvussu henda oljuverksmiðjan fer at klára seg, er tann, at tað higartil ikki hevur borið til at fáa olju og gass, sum liggur goymt undir havbotninum meira enn 300 metrar undir havvirkflati upp.

Olja við Føroyar!

Jarðfrøðingar eru samdir um, at tað eru møguleikar at finna olju við Føroyar,



Pilurin visir, har oljuverksmiðjan nú stendur á havbotninum. Vit siggja eisini, hvussu tætt upp at Føroyum borað verður eftir olju

har hon tó kann liggja meira enn 1000 metrar undir havvirkflati.

Henda nýggja uppfinningin skal hjálpa oljufólki at sleppa fram at hesum higartil fjalda oljurikidominum. Tá tað ikki ber til at rokka niður til hesa oljuna við vanligum oljuboripallum, er neyðugt at søkkja eina oljuverksmiðju niður á havsins botn — hiðani hon kann arbeiða, uttan at tað er neyðugt, at mannahendur eru uppi í.

Tað eru tey bæði stóru oljufølgini, Esso og Shell, sum saman hava staðið fyri byggingini av hesum heldur óvanliga oljuboripallinum. Tað hevur tikikið

heili átta ár og fer øll henda verkætlanin at kosta umleið 5 milliardir krónur. Um stutta tíð skal so verksmiðjan standa sína roynd — og tá fáa vit at vita, um tann tíðin er komin, har vit kunnu fara niður eftir djúphavsoljuni.

Sjálv uppfinningin, sum her er talan um, er ein undirvatnsverksmiðja, sum vigar 2100 tons. Hon er líka hog sum eitt hús í fyra hæddum og fyllir ein halvan fótóltsvoll. Verksmiðjan er gjord av eini rúgvu av rorum og ventilmum og hevur fingið navn «UMC» — Underwater Manifold Centre.

I fjør varð verksmiðjan sett á ein stóran prám og togað teir umleið 1000 kilometrarnar frá Schiedam í Hollandi tvørtur um Norðsjógvn og síðani søkt niður á havsins botn á 145 metrar dýpi 500 kilometrar eystan fyri Føroyar.

Niggju hol

Sjogvur varð fylltur í røleiðingarnar á verksmiðjunum fyri at søkkja hana. Umleið 106 mans eygleiddu verksmiðjuna ta spennandi lötuna, tá hon varð søkt á havbotnin. Tann 18. mai kl. 19.30 stóð so verksmiðjan á havsins botni. Síðani hevur verið arbeitt við at binda verksmiðjuna saman við ein framleiðslu-

Olja við Føroyar?



Tíðindablaðið Sosialurin hevur fyrr umrøtt spurningin, um olja finst við Føroyar. Eitt nú hava vit nagreinliga umrøtt tey jarðfrøðisligu viðurskiftini kring Føroyar í eini samrøðu við Joannes Rasmussen, jarðfrøðing. Hetta var 13. mars í fjør. Niðurstøðan av tí var henda:

«Møguleikarnir at finna olju í føroysku undirgrundini eru ikki óhugsandi, men vit vita enn ov litíð um sjálva undirgrundina. Fortreytirnar fyri at olja kann vera um okkara leiðir eru til staðar. Beint eystanfyri Hetlandsrennuna hava bretar rakt við olju. I dag eru menn samdir um, at Føroyar einaferð var partur av meginlandinum, men eru skráðnaðar frá og ríknar vestureftir. Ta er stóra rennan millum Føroyar og Hetland ikomin. Menn vilja eisini vera við, at loðini eystanfyri rennuna halda fram føroyamegin rennuna, og tí verður av summum gitt, at goðir møguleikar eru at finna olju uti í sjálvum kantinum av Hetlandsrennuni.

boripall. Næsta stigið er at bora niggju hol rundan um oljuverksmiðjuna. Fimm hol til at fáa oljuna upp igjøgnum og fyra til at pumpa vatn niður í oljugoymslurnar fyri at hjálpa við at trýsta oljuna upp til verksmiðjuna sum síðani flytir hesa flótandi orkuna upp til ein framleiðsluboripall, ið liggur sjei kilometrar burturi.

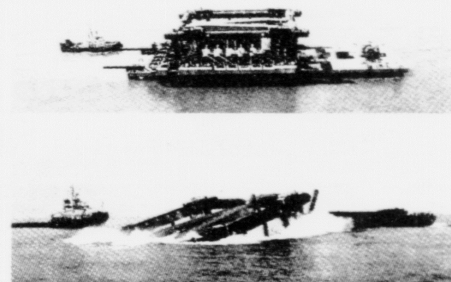
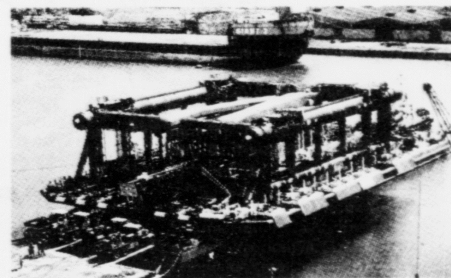
Tað ringa veðrið hesar seinastu mánaðirnar hevur gjørt, at tað hevur verið steðgur í arbeiðinum, men innan nakrar faar mánaðir verður undirvatnsverksmiðjan fullt út-

bygd, soleiðis at hon kann byrja framleiðslu.

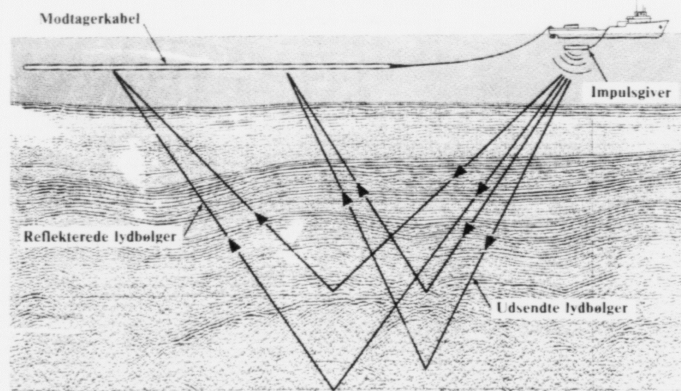
Øll styringin fer fram á sjálvum boripallinum. Ongar mannahendur fara at vera uppi í arbeiðinum á undirvatnsverksmiðjunum tey næstu 25 árin. Sjálvt umvælingin verður gjord uttan mannahendur, men við nútímans tekniskari útgerð. Spurningurin er nú, hvussu nógv olju henda verksmiðjan kann fáa upp úr undirgrundini!

— Nóg mikið, siga serfrøðingarnir, sum hava staðið fyri hesi ætlanini.

jan



Her siggja vit oljuverksmiðjuna verða flutta til plássid norðan fyri Shetland, har hon nú liggur á havsins botni



Henda tekningin visir okkum, hvussu nútímans útgerð verður brúkt í leitingini eftir nýggjum oljuøkum. Geislingar verða sendir niður í undirgrundina og verða so sendar aftur til kadalín, sum hongur aftur úr skipinum