

Sundsverkið má steðgast

— Oljuverkinu mugu steðgast, bilarnir mugu ikki koyra longur, og fólk mugu slekkja fyrri oljufyringinum. Hetta verður neyðugt at fremja nú bein-anvegin skulu vit yvirføra avgerðina hjá Yvirheilsu-nevndini í samband við brennistøðina í Eystur-oynni til onnur viðurskipti í føroyska samfelagnum, har dálking kemur frá.

— Tað er Heine Olsen, verkfrøðingur, sum sigur hetta í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin:

Heine Olsen reisti hetta málið á umboðsráðsfundinum hjá SEV í vikuni og vísti har á, at avgerðin hjá Yvirheilsunevndini at steðga byggingini av brennistøðini í Eystur-oynni byggir á alt ov stór krav til dálkingarvandan.

Heine Olsen sigur, at kravini hjá Yvirheilsu-

nevndini har eru millum 150 og 300 ferðir strangari enn tey krav danskir heilsuymdugleikar seta til orkuverk, brennistøðir o.l., sum skapa eina ávísar dálking.

Skulu vit taka hesi kravini frá Yvirheilsu-nevndini og brúka tey aðrastaðni í føroyska samfelagnum, so skulu nóg av samfelagshjólunum steðga.

Taka vit bert oljuverkin á Sundi, so koyra tey millum 2 og 4 tons av svávuvi upp í luftina um dagin. Við øðrum orðum — skulu vit fylgja avgerðini hjá Yvirheilsunevndini — so eigur Sundsverkið at steðgast beinanvegin, sigur Heine Olsen, sum heldur, at avgerðin hjá Yvirheilsunevndini er heilt absurd. — So eru bert vindmylnurnar og vatnið eftir.

Rækjustovnurin ógvuliga stórir

Í juli mánað fer norska kanningskipið Michael Saars til svalbard at gera stovnsútrokningar av rækjunum har. Kann-ingarháturin, ið brúktur verður, er tann sami, ið Kjartan Hoydal, fiskifrøðingur, sum tann fyrsti brúkti í Grønlandi á sinni.

Tað er norski fiskifrøðingur, Oynes sum sigur hetta í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin. Hann sigur, at teir hava brúkt framferðarhátin hjá Kjartani Hoydal í Barentshavinum síðani 1980 og við Svalbard síðani í fjør.

Kanningarnar í fjør fevndu bert um umráðini millum 200 og 400 metrar sigur Oynes. Mett varð, at samlaði rækjustovnurin á hesum øki var 40.000 tons.

— Men, sigur Oynes viðari, aftrat hesum rækjunum kom aso tær úttanfyri 400 metrar — á djúpri vatni — har eru munandi stórra nøgdur av rækjum enn inni á gryni vatni.

Norski fiskifrøðingurin sigur viðari, at viðurskiptini við Svalbard eru soleiðis háttáð, at rækjumiðini eru ikki stór til ummála, men harafturimóti standa rækjurnar ógvuliga tættar.

— Hvussu er góðskan á svalbardrækjunum?

— Svalbardrækjurnar eru ógvuliga stórar og tær eru fyrsta floks.

— Hvussu stendur til við stovnunum?

— Hann er ógvuliga góður í lötuni.

— Hvi er hann góður í lötuni?

— Tað skiftir nógv, tí svalbardtekið er nógv ávirkað hydrogarfisk. T.d. kann eg nevna, at tað als ongur rækjur vóru við Svalbard á økinum millum 200 og 400 metrar frá fyrst í 70-árunum til 1977. Tá kom so ein stórir stovnur av rækjuyngli.

Veidast kundi av hesum stovni longu í 1978, og í 1979 og 80 vaks so veidan. Tølini fyrri veiðuna eru hesi: 1978 180 tons, 1979 5109 tons, 1980 8795 tons,

Óvissa um Noregs-sáttmálan

Ein av tinglimum fólkaflöksins, Svend Åge Ellefsen, seti eitt stórt spurnartek-in við Noregssáttmálan, sum tingið seinna-partin í gjár hevði til 2. viðgerð. Hann og Jógvan Sundstein, løgtingsformaður hildu, at her var ymiskt komið fram í dagsins ljós aftaná at lögmaður undirskriv-aði sáttmálan, sostatt at tað ikki er rætt utt-an nakað at samtykkja sáttmálan.

Jógvan Sundstein spurdi Paula Ellefsen, um landsstýrið hevði fyrítikið sær nakað aftaná samráð-ingarnar við norð-menn, síðani tað er komið fram, at 10 norsk skip hava fing-ið rækjuloyvi.

Lögmaður svaraði, at bert eitt av hesum loyvvum er stórt frystiskip uppá 400 tons, meðan hini eru smærri bátar.

Skotið varð upp at koyra málið í aftur marknaðarnevndina.

jan

Sjúkrahús-útbygging á tingi eftir páskir

Jógvan Sundstein, løgtingsformaður sig-ur, at hann roknar ikki við, at umrøðan á tingi í sjúkrahúsmál-inum verður fyrri páskir

1981 8674 tons og í fjør 5550 tons.

— Verður stovnurin nógv troyttur í lötuni?

— Eg vildi meint, at hann verður troyttur rættiliga nógv. Eg haldi ikki, at tað er pláss fyrri fleiri skipum har, tí rækju-økini eru ikki so stór.

— Hverji skip royna við Framhald á síðu 3

Læknar í Klaksvík:

Leggið sergreinir á smáu sjúkrahúsin



Tveir yvirlæknar og ein politikari. Leif Knudsen, G. Rajani og Vilhelm Johannesen aftaná fundin

Læknar í Havn:

Leggið sergreinir á Landssjúkrahúsið

Løgtingið fer at viðgera ætlaðu útbyggingina av føroyska sjúkrahúsverkinum í næstum.

Sum ein liður í hesi viðgerð hevur Sosialurin tikið hetta málið upp til umrøðu. Í dag greiða vit frá einum fundi í Klaksvík í vikuni, har læknar og politikarar har á plássinum tosaðu um sjúkrahúsverkið. Vit hava eisini fingið eina frágreiðing frá Læknaráðnum í Havn um sjúkrahúsútbyggingina.

Síða 2, 3 og 5

(Í næstu viku hava vit samrøðu við formannin í Læknafel-agnum, Peter Ellefsen).

Føroysku bátarnir á sjógv í Bengalsku víkini mánadagin

Nú mánadagin skulu teir triggir føroysku bátarnir frá Marinplast í Kaldbak roynast í Bengalsku vikini framvið indisku strondini.

Guttormur Djurhuus, stjóri á Marinplast er stæddur í Madras í India í hesum døgum, har hann saman við indarum skal royna bátarnar. Sosialurin hevur frætt frá Guttormi, at bátarnir komu til Madras í øllum goðum. Nú eru teir so fluttir út til eina litla fiskibygð nærhendis Madras, har teir skulu roynast.

Talan er um triggjar opnar bátar við árum,

segði og motori. Har-umframt er fiskireið-skapur so sum snellur o.a.

Tað er stórir spenn-ingur í India um hetta projektið. Fiskimálaráðið í statinum Madras hevur leitað ymsa staðni í heim-inum eftir einum bátaslag, sum fiskimenn, ið bøgva framvið strondini frá Calcutta fyrri norðan og Madras fyrri sunnan, kunnu brúka. Teimum tørvar ein bát, sum er lættur at handfara og fiska og arbeiða við. Tað var á eini idnaðarframsýn-ing í Aberdeen í fjør, at ein indiskur stjórnumboðs-

maður fekk eyga á báti hjá Marinplast, ið varð sýndur fram á føroyska básinum. Tað var hesin báturin, sum seinni varð givin bretska prinsinum í dópsgávu.

Spýrst nakað burtur ur hesum royndum við føroyskum bátum í Bengalsku vikini skal stóða takast til, um ein verksmiðja skal byggjast í India, har Kaldbaksbát-arnir skulu gerast uppá lisens. Talan verður eisini um arbeiði í Føroyum, so sum at gera formar og at framleiða fiskireiðskap o.a. útgerð.