

Suðuroyingar fáa útvarp um 14 dagar

Suðurrás fer í fyrstu syftu atsenda eina tíma um vikuna, tá ið vetrarskráin hjá Útvarpinum byrjar

LOKALVARP
Áki Bertholdsen

Um einar 14 dagar fáa suðuroyingar sítt egna útvarp - um enn tað verður við ógvuligari avmarkaðari senditíð.

Útvarpsrásin Suðurrás, sum varð stovnað fyrr í summar, fer nevniliga at senda seinni í hesum mánaðinum.

Suðurrás verður við í útvarpsskránni hjá Útvarpi Føroya og fyribils fer lokalvarpið hjá suðuroyingum at senda ein tíma um vikuna.

Arbeiðið verður skipað soleiðis, at manningin á Suðurrás fer at gera sendingarnar, sum Útvarp Føroya síðani keypir og sendir. Á kunnandi fundi um Suðurrás í Stóra Pakkhúsi í Vági týskvöldið, greiddu stigtakararnir til lokalvarpið frá ætlanum sínum.

Á fundinum greiddi formaðurin í nevndini fyri Suðurrás, Bjarni Johansen frá, at fyribils er ætlanin, at Suðurrás skal enda frá klukkan 17 til 18 hvønn týsdag í vetrarskránni hjá



Nevndarformaðurin í Suðurrás, Bjarni Johansen, ytst høgrumegin, greiðir Arnfinni Thomasen, vm, og Palla Jacobsen frá ætlanini um Suðurrás. Tað skiltst, at teir báðir eru eisini sinnadur at taka eina hond í, gjørdust tað neyðugt

Útvarpi Føroya. Men hann minti samstundis á, at tað er ikki endaliga avgjørt, so tíðin og dagurin kann verða broytt, tá ið vetrarskráin er endaliga lögð.

Bjarni Johansen segði, at Suðurrás fer bara at senda tilfar úr Suðuroynni. Talan kann verða um samrøður við suðuroyingar, frágreiðingar um hendingar og tilburðir í oynni og annað.

Hann legði samstundis Sendi allan dagin Umframt tilfar til henda eina tíma um vikuna, halda

menninir aftanfyrri Suðurrás, at tað er ikki óhugsandi at Suðurrás eisini fer at hava okkurt ikast til onkra morgunsending av og á, og hendir okkurt heilt avgerðandi í Suðuroy, kunnu eisini onkur tíðindi til Útvarpið koma upp á tal.

Teir duldu tó heldur ikki fyri, at ætlanin var at keypa teirra egna sendara so skjótt, sum tað læt seg gera. Endamálið er nevniliga at

gera eitt veruligt lokalvarp fyri Suðuroynna, sum fer at senda ein part av samdøgurinum, eins og Rás 2 ger.

Nær tað er komið so langt, er ilt at siga, tí tað kostar ikki heilt frítt. Men fyribils máttu teir samstundis staðfesta, at suðuroyingar høvdu verið dyggir at stuðla Suðurrás, eitt nú hava allar kommunurnar í oynni, stuðla tiltakinum figgiarliga – men enn er onki svar

hugsu um hesa hendingina og hann metir framvegis at framferðin, har føroyingar lögdu dent á samráðingarleiddina, var hin rætta, tí tað var eftir bókinu og tann møguleikin, sum var tann frægasti tá.

Hetta metir hann, hóast summi enn royna at sáa iva um, antin føroyingar veruliga hava fingið ræðisrættindini á undirgrundini.

Tí í hansara hugaheimi er als ongin ivi um, at tað hava vit.

Fái neyvan gávuna

Men hann ásannar eisini, at tað ógvuliga avmarkaða líðið av embætisfólki, sum føroyingar tá høvdu til taks, bæði úr almennu umsitingini og úr privatu vinnuni, gjørdi eitt megnararbeiðið fyri at draga fram tilfar, sum var so sannførandi, at tað bæði snnförði okkum sjálvi um, at hetta var gongda leiðin, samstundis sum tað gjørdi tað ógvuliga trupult hjá donum at sýta okkum at yvirtaka undirgrundina.

– Í so máta vóru vit so væl ílatin til samráðingarnar, sum hugsast kundi og tað gav eisini úrslit.

Men síðani er nógv hent í undirgrundarmálinum. Men ikki minst er Atli Dam

komið frá Porkeris- og Hvalbiar Kommunu, tet vóna tó eisini at frætta høðani.

Tað vóru heilt fá fólk møtt á kunnandi fundinum týskvöldið, men fyrirreikararnir ivaðust ikki í, at hetta komst av, at enn var ætlanin so lítið ítøkilig, og at áhugin fór at veksa munandi, tá ið Suðurrás var farið at senda og fólk høvdu vant seg við tað.

Óg tað verður eisini neyðugt við stórum áhuga, tí tað er ikki so lítið krevjandi at at gera útvarp, hóast teknikkurin er nógvur ferðir lættari at fáast við nú á døgum, enn hann var bara fyri nokrum fáum árum síðani.

Tí vónar nevndin í Suðurrás eisini, at fólk bjóða seg fram at hjálpa til at gera sendingar fyri Suðurrás, tí skal alt arbeiði hanga á nevndini einsamallari, fer tað ikki at bera til í longdini.

Upptøkukøli og -útgerð eru fingin til vega. Suðurrás heldur til í hølum uppi á Litbúðini mitt í Vági.

Næsta týskvöld verður kunnandi fundur um Suðurrás á Tvøroyri



Gávuna eg ynski allarmest, fáí eg neyvan

Tá ið Atli Dam fylti 60 ár fyri tiggju árum síðani, fekk hann ta bestu føðingardagsgávuna, hann kundi ynskt sær, men nú hann fyllir 70, væntar hann ikki at fáa tað, hann kundi ynskt sær allarmest

FØÐINGARDAGUR
Áki Bertholdsen

Tey eru úttan iva mong, sum minnst, Atli Dam fylti 60 ár. Tá var hann lögmaður og í sama viðfangi fór ein politisk stórending fram í Føroyum: Poul Schluter tók forskot upp á føðingardagin, tí dagin fyri, 11. september, 1992, kunngjórði hann, at danska stjórnin hevði yvirgivið seg í samráðingunum um undirgrundina og gjørdi semju við føroyska heima-stýrið um, at føroyingar kundu yvirtaka undirgrundina.

Tá var tað onkur, sum



Ein søgulig mynd fyri Føroyar og fyri Atla Dam. Føroya Løgmaður og danska forsætisráðharrin skriva undir avtaluna um at føroyingar hava yvirtikið undirgrundina

held, at hetta var besta føðingardagsgáva, Atli kundi ynskt sær. Sjálvur held hann, at hetta var størsti dagurin í hansara politiska

lívi.

Og, nú vit spyrja hann aftur, 10 ár seinni, nú hann fyllir 70, heldur hann framvegis, at hetta er ein hin

størsta hendingin í hansara politiska lívið – um ikki tann allarstørsta.

Síðani hevur hann sjálvandi havt góðar stundir at

ógvuliga hugtikin av tí arbeiði, sum undirgrundarfyrisingin hevur avrikað síðani og í so máta metir hann, at undirgrundin er í ógvuliga tryggum hondum, tí tey hava gjørt eitt eina-standandi arbeiði.

– Men hvussu verður framyvir verður sum við so nógvum øðrum, har fara politikkur, egin áhugamál og flokspolitisk áhugamál at órógva arbeiða og tað fer altíð vera torført at umsita eitt mál sum hetta, tí áhugamálini eru so ymisk. Men sjálva fyrisingina eiga vit at vera sera væl nøgd við.

Nú vóru tað onkur ið hildu, at hetta var besta føðingardagsgáva, Atli Dam kundi fingið á 60 ára degnum. Hvat hevði verið tað besta, tú kundi fingið á 70 ára degnum.

– Ja, tað haldi eg eisini, at tað var. Men at tosa um, hvat eg kundi ynskt mær á 70 ára degnum, nyttar ikki nógv at tosa um, tí ta gávuna, eg kundi ynskt mær allarmest, fáí eg neyvan, so at seta tey ynskini fram, er ikki so átrokandi.

– Men eg ivist ikki í, at einaferð vakna fólk og seta tað rætta stýri aftur at stjórna landinum. Tann dagin verið eg glaður, tí eg meti, at tað er alneyðugt fyri land og fólk.

Stór brúktbilasøla við stórum avslátttri

**B
R
Ú
K
T
I
R

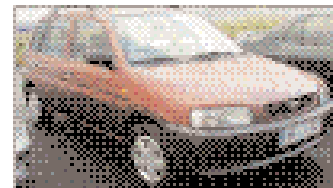
B
I
L
A
R**



MERCEDES SPRINTER 412 D
læst viðpresending , árg. 15.12.99, km. 22.000, sýnaður 19.07.01, kr. 222.500,-+mvg
uttan býttbil kr. 185.000



VOLVO 440 1.8
árg. 14.12.95, km. 58.000, s ma ur 04.07.01, kr. 89.000, uttan býttbil kr. 78.000



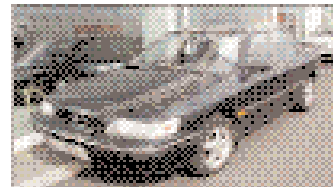
MAZDA DEMIO
árg 23.02.99, km. 54.000, kr. 95.000, uttan býttbil kr. 85.000



VOLVO 240 GL
árg. 11.06.87, km. 134.000, sýnaður 16.08.02, kr. 15.000, uttan býttbil kr. 9.000



RENAULT MEGANE 1.4 H/B
árg. 07.07.97, km. 74.000, s ma ur 10.01.02, kr. 89.000, uttan býttbil kr. 79.000



SUBARU LEGACY 2.0 GL
árg. 30.12.93, km. 225.000, sýnaður 16.08.02, kr. 68.000, uttan býttbil kr. 55.000



RENAULT MEGANE 2.0
árg. 26.06.96, km. 114.000, sýnaður 13.02.02, kr. 78.000, uttan býttbil kr. 68.000



RENAULT MEGANE 1.6 CLASSIC
árg. 16.06.00, km. 62.000, kr. 134.000, uttan býttbil kr. 124.000



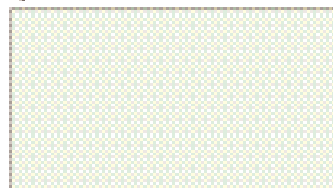
VOLVO 460
árg. 27.09.95, km. 43.000, kr. 105.000, uttan býttbil kr. 94.000



FORD MONDEO 1.8 TD
árg. 17.07.98, km. 47.000, sýnaður 05.06.02, kr. 128.000, uttan býttbil kr. 113.000



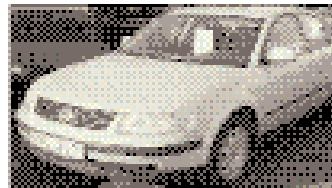
SKODA OCTAVIA 1.6
árg. 17.05.00, km. 37.000, sýnaður 03.05.02, kr. 139.000, uttan býttbil kr. 124.000



PEUGEOT 106
árg. 07.08.97, km. 58.000, sýnaður 31.05.02, kr. 79.000, uttan býttbil kr. 70.000



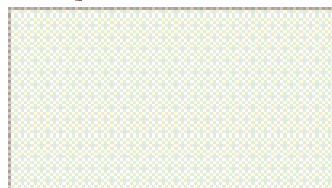
TOYOTA AVENSIS 2.0 TD SEDAN
árg. 30.03.00, km. 60.000, kr. 180.000, uttan býttbil kr. 168.000



VW PASSAT
árg. 02.12.98, km. 75.000, kr. 158.000, uttan býttbil kr. 155.000



MAZDA 323
árg. 07.97, km. 116.000, sýnaður 23.11.01, kr. 79.000, uttan býttbil kr. 72.000



VOLVO 460
árg. 24.08.95, kr. 94.000, uttan býttbil kr. 85.000

**B
R
Ú
K
T
I
R

B
I
L
A
R**

**VOLVO
RENAULT**



Sp/I VR-bilar · Hoyvíksvegur 61 · P.O.Box 3130 · FO-110 Tórshavn · Tel. 322110 · Fax 322111



Mercedes Sprinter 412D

Lastbilur vi presending
árg. des. 1999
km. 22.000
prísur: kr. 222.500,- +mvg

uttan býttbil: kr. 185.000,-
+mvg