

Formaðurinn í Læknafeðlagnum:

Politikarar í Klaksvík vísa stærri áhuga í sjúkrahúsmálinum enn aðrir politikarar

— Fyri mær at siggja, er tað einki lógið i, at lokalir politikarar og læknar ganga inn fyri at útbyggja sjúkrahúsværkið — t.d. sum í Klaksvík. — Tað, sum ein kann óvunda klaksvíkingum, er tann ovurstóra áhuga, sum politikararnir har hava fyri sjúkrahúsinum. Her meini eg, at tað má vera upp til hinar politikararnar og víga fyri og imóti, hvat rætt er. Hetta sigur formaðurin í Læknafeðlagnum, Petur Ellefsen í 2. parti av samrøðuni, sum Tíðindablaðið Sosíalurinn hevur havt við hann í samband við útbygging av føroyska sjúkrahúsværkinum.

Triði og seinasti partur kemur í blaðið mikudagin

Fáa útróðrar menn ikki minstuløn er vandi fyri vinnuni

*Javnaðarflokkurin lagt uppskot um
at fáa minstuløn til
útróðrarmenn í vetrarhálvárinum*

Tingmenn eingi boð uppá arbeiði til ung í vinnuløysi

Síða 3



Sandavágsmenn ætla at byggja kombinerað rækju- og svartkjaftaskip

Samvinnufelagið í Sandavági hevur ætlanir um at byggja ein stóran kombineraðan rækju- og svartkjaftabát í Noregi.

Báturin, ið verður 185 fót langur, fer at kosta umleið 70 mill. kr. Hann skal fyrst og fremst fiska rækjur — her verður serliga hugsað um okini við Svalbard — men hann er eisini utgjørður við kølitangum at veiða svartkjaft við. Hetta verður óstätt fyrsta skip av sinum slag í føroyska fiskiflotanum.

Tað er nú nakað síðani, at Samvinnufelagið sendi landsstýrinum umsókn um at sleppa at byggja hetta skipið, men felagið hevur enn ikki fingið svar úr landsstýrinum.

Osmundur Joensen, ein av nevndarlimumum í Samvinnufelagnum sigur i

samrøðu við Tíðindablaðið Sosíalinn, at fáa teir loyvi at byggja skipið í Noregi, so hava teir í kvittanum at selja rækjubátin Høgafoss, sum felagið eigur. Hann kann helst seljast fyri einar 12 mill. kr.

Upprunaliga var ætlanin, at nýggja skipið skuldi vera liðugt til ársskiðtið 1983/84, men nú felagið einki hevur frætt frá landsstýrinum enn, er óvist nær skipið kann verða liðugt.

Osmundur Joensen vónar, at felagið fær játtan frá leiðsluni í Tinganesi at byggja hetta skipið, tí júst tað at skipið verður bygt sum eitt kombinerað rækju- og svartkjaftaskip gevur tí góðar møguleikar.

— Tað er lítill framtíð í at fiska við litlum skipi sum Høgafoss við Svalbard. Harafturimóti liggja stór-

ir møguleikar við størri skipi. Eisini er tað greitt, at okkum tørvar skip til svartkjaftavinnuna, so hesum hava vit eisini tikið hædd fyri í ætlanini, sigur Osmundur Joensen.

Men gongur landsstýrið ikki umsóknini á mæti verður tað helst neyðugt at leingja Høgafoss.

Samvinnufelagið í Sandavági er eitt gamalt felag. Tað var stovnað í 1946 og hevur síðani havt fleiri skip. Eitt nú gamla Høgafoss, Jógvan Elias Thomsen og nú núverandi Høgafoss. (Av misvæum skrivaðu vit í Sosíalinum herfyri, at Johan á Plögv átti rækjubátin Hviltenni. Her skuldi sjálvandi standa, at Samvinnufelagið í Sandavági átti Høgafoss).