

læknaarbeiðið.

Dæmi vóru um, at ein lækni skuldi rækja alla Suðuroyonna bæði sjúkrahúsið og kommunulæknaarbeiðið, sum nú telur 4 kommunulæknastörv. Hesir lækna vóru ovbyrjaðir útyvir alt mark. Tá so kommunulæknastörvini eru sett, og yvirlæknin skal taka sær av sjúkrahúsinum burturav, stingur ein nýggjur spurningur seg upp: — er arbeiðsikið á smærri sjúkrahúsinum nokk hjá yvirlækninum har ella skulu teir hava eitthvørt speciali ella subspeciali

afturat? Her haldi eg vandi er fyri at gera líknandi mistak eina ferð aftur. Yvirlæknin á smærri sjúkrahúsinum verður isoleraður har, við ábyrgd av eini serlækna grein, meðan hann samtiðis skal taka sær av øllum øðrum, sum kemur inn á sjúkrahúsið.

Viðvíkjandi meiningini hjá Rajani, yvirlækna, so er hann nokkso vanur við, at kollegar, politikarar og onnur úttala seg um, hvat hann meinar.

Vónandi ber hann yvir við, at eg eisini geri tað.

Tað er neyvan nokur

loyna, at Rajani yvirlækni hevur metta t um yvirlæknastarv í ortopedkirurgi fer at vera á Landsjúkrahúsinum, so sokir hann hetta. Tá seinasta yvirlæknastarvið á skurðdeildini á Landsjúkrahúsinum skuldi lýsast var tað eitt ynski, at lýsast skuldi eftir ortopedkirurgiskum serlækna.

Hetta varð noktað og uppi í figgjarlógini tað árið var tann eitt sindur óvanliga viðmerking: «Øll ortopedi skal vera á Klaksvíkar sjúkrahúsi ella ganga út frá Klaksvíkar sjúkrahúsi». Hetta má so

statt sigast at vera ein «Gordonskur» knútur og meti eg, at Rajani yvirlækni hevur tað við ortopedkirurgini sum Mohamed hevði tað við fjallinum.

Eftir stendur so sjálvandi, at Rajani yvirlækni hevur undirritað tað gorna álitið og har «lades al tvíval ude».

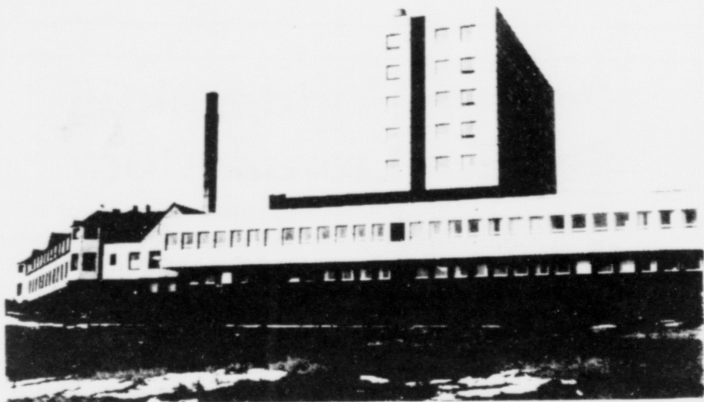
Politikkur!

— Heldur tu, at politikkarar í Klaksvík í hesum máli hava verið meira idnir enn politikkarar aðrastaðni í landinum —

at teir kanska hugsa meira um sitt egna valdomi, enn um tað gagn og nyttu sjúkrahúsverkið skal hava í Føroyum?

— Tað ivist eg ikki eina løtu í. Fyri mær at siggja er tað einki löggið í, at lokalir politikkarar og læknar ganga inn fyri at úbyggja sjúkrahúsverkið, til domis sum í Klaksvík. Tað, sum ein kann øvunda klaksvíkingum, er tann ovurstóra áhuga, sum politikkararnir her hava fyri sjúkrahúsinum. Her meini eg, at tað má vera upp til hinar politikkararnar at viga fyri og imóti, hvat rætt er. Ein kann ikki krevja ella vanta av politikkarum úr Klaksvík, at teir skulu siga, at vit vilja ikki hava ortopedi í Klaksvík. Tað vildi fyri mær verið ein lögín tanki.

Nakað annað er, at ein kann hava nakað imóti argumentunum, sum verða nýtt — kanska serliga tá menn leggja eftir ríkisumboðsmanni, sjúkrahússtjóra og heilsustýri, tí hesir loyva sær at hava eina meining um spurningarnar.



Her er Sierra. Ford fremur framtíðina.

Sierra brýtur upp úr nýggjari og kolhvælti gættar traditiónir. Vit eru sannfærðir um, at Sierra fer at uppfylla øll ynski hjá bilfólkum í 90-árunum.

Talan er um ein helt nýggjan og hugtakandi form, sum byggir á eitt skilgott grundarlag.

I hesum bili finnur tú alt, sum teknologin kann vísa fram í dag.

Talan er fyrst og fremst um ein bil, sum er ætlaður at skapa betri samband millum fólk og tál.

FORMURIN: Tann særligi formurin ger, at bilurin hevur 22% minni luftmótstøðu enn meðalmótstøðan hjá øðrum bilum. T.v.s. stæri ferð við minni motororku og minni benuttføktu. Helt frídúrger. Serliga við nógvarri ferð.

HØG TEKNOLOGI: Serri aerodynamik. Tærta við rútarar. Ertogevandi kúffingars. Hydroullt motorupphang geva færr ristinger. Tænkislini er elektronisk.

KOYRIGJINLEIKAR: Sjálvstýringar fjáðraskjónir til hvørt hjál. Óvilliga tryggnar vegin, sjálvt í knæppum verðingum.

FULLKOMD EFTIRLIT: Instruméntið inn í bilinum eru sett sera djúpligt, og allar kontaktir eru sera góðar at koma til. Bilurin er sera væl útgjaldur innvi. Talur finni fólk.

KRAFTIN: Frá 88 til 114 HK. Bensen ella diesel. Ógvuliga skjóður — bæði við 4-alla 5 manuskum gearum og automatiskum gearkassa í 3 stigum. T.d. klárar Sierra 2.3 við 114 HK og manuskum gearkassa í 5 stigum frá 0 til 100 km/t upp á 10,8 sek. Hámárfarðin hjá hesum bili er 190 km/t.

FIMTA MUNDIN: Talskapstengur gera tað sera lætt og einfelt at rýta bakklúna. Ryggurin í baksetrinum kann leggjast niður, og gevur hetta sera gott pláss til viðferi. Eisini fæst eitt model sum 5-turðaður stationvognur. Til teirra ið hava stóran tørv.

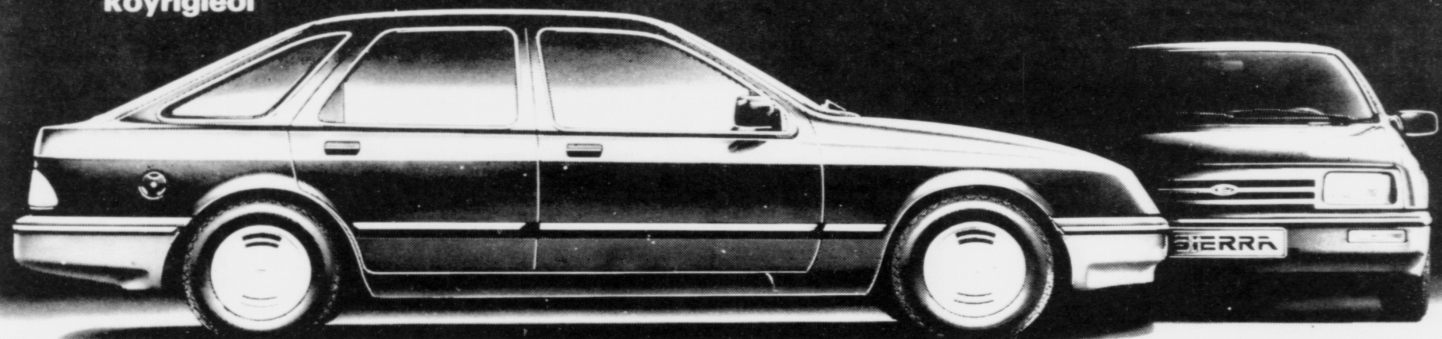
SERA ØKONOMISKUR: Brennivæmningin kemur heilt niður á 5,1 litur til 100 km. Konstruktiónin er bygd til so litla viðlíkahaldstøðleikar sum yvirhefur gleðigt. Serviceeftirlitið fyrri hveðja 29.000 km. Seks ára garanti fyrri tæring í skrokkinum.

Hygg nærri at Sierra. Hann stendur hjá Ford-umboðnum.

SIERRA



Loysnin til fullkomna
koyrigleði



Prísir frá kr. **100.400**

Síggi og roynið hann

hjá



pf. wenzel petersen bilsele

Oyggjarvegur tlf. 13873