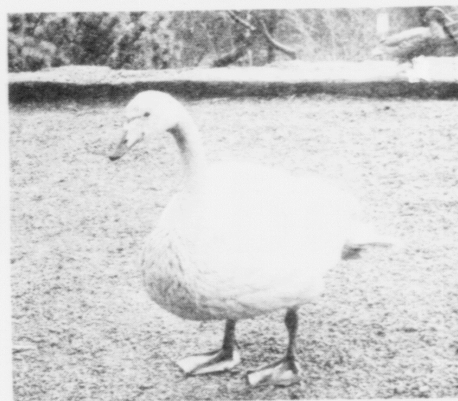


Oljukeldan ikki funnin



Fveir svanir blivu dálk-
aðir av oljuni. Annar so
illa, at hann bleiv tikin
inn.

Djórælæknin hevur ráð-
lagt at brúka sand at
reinsa teir við

Her rennur oljudálkaða
vatnið oman í tjarnirnar

síðu 5

Aftur ivi um Winston Churchill

— Skal helst seljast til nýtt reiðari í
Korsør. Kong Olav V nevndur sum
avloysari í Føroyasiglingini

So er danska ferjan
Winston Churchill
aftur evni í blað-
umtalu.

Aktuelt skrivur
friggjadagin, at Winst-
on Churchill skal sigla
millum Korsør og Kiel.

Hetta vil tó ikki siga,
at Føroyasiglingin hjá
DFDS dettur burtur.

Jan Hedegaard, tíð-
indafulltrúi hjá DFDS,
sigur við Aktuelt, at
sjálvandi ber til at
finna annað skip til
Føroyasiglingina.

Kong Olav V, sum nú
siglir millum Key-
mannahavn og Oslo, er
nevndur í greinini.

Korsør kommuna er
við í ætlanini at byrja
nýggja ferjurutu
millum Korsør og Kiel.
Eisini ein peninga-

stovnur í býnum, reið-
arin Johan Otto
Schmidt og fakfelags-
rørsan eru við.

Friggjadagin var alt
klárt. Einasta, sum
restaði í, var góðkenn-
ingin frá arbeiðsmála-
ráðnum. Ti ætlanin,
sum fer at geva 210
fólkum arbeiði, er bygd
á lógina um «jobskabel-
se».

Tað vil siga, at hvør
arbeiðsleysur, sum fær
arbeiði í samband við
siglingina fær 80.000 í
lønartudningi úr
statskassanum.

Á hendan hátt
verður nýggja reiðarið
bilgari at reka í fyrst-
ani.

hd

Gitingar!!!

Upsin vit selja til tjeckar endar í Týsklandi í kapping við okkara egnu upsavørur

— Illgitingar og veruleikafjart sigur Olaf Nielsen, söl-
stjóri á Føroya Fiskasølu

Lesið á síðu 3

Flogskiparar boða frá verkfalli:

Rakar tó ikki Føroyaflúgvina

Eitt møguligt verkfall
hjá teimum 130 flog-
skiparunum hjá
Maersk Air tann 1. juni
fer ikki at raka Føroya-
flúgvina.

Hesa trygd kundi
stjórin í felagnum,
Bjarne Hansen, geva í
samrøðu við Sosialin í
gjár.

Bjarne Hansen,
sigur, at felagið hevur
yvirflogskiparar, sum
ikki fara at luttaka í
einum møguligum
verkfalli.

Tað er ongin orsök
hjá føroyingum at
stúra fyri. Føroya-
flúgvingin heldur fram
óbroytt, um tað veður
verkfall, sigur stjórin í
Maersk Air.

Men Bjarne Hansen
leggur tó stóran dent á,
at hann ikki væntar
nakað verkfall.

Hann væntar, sum
hann tekur til, at flog-
skipararnir fara at
duga at siggja tað
rætta í, at teir noyðast
at finna seg í somu
skerjingum sum øll
onnur á arbeiðsmarkn-
aðinum.

Flogskipararnir hava
kravt somu løn, sum
starvsfelagar teirra hjá
SAS fáa. Hetta vil
siga, at miðallønin skal
hækka úr 275.000 kr.
upp í góðar 300.000 kr.
skrivur Børsen í síðstu
viku.

hd

Roykivirkið Norlax í Jútlandi:

— Seljið okkum ald ælabogasíl

— Vit kunnu keypa alt tað tit eru førir fyri at ala — góðskan er av tí allar besta

Tað er stórus
eftirspurningur eftir
aldum ælabogasílum í
lætuni. Keyparar í
longum bíðir eru
sinnaðir at geva góðan
pris fyri ald føroysk

ælabogasíl. Teir meta
føroysku sílini at vera
framúr góð — men
kortini er ein vansi.
Føroyingar ala enn alt
ov fá síl til tann stóra
marknaðin í Europa

Í hesum døgum hava tveir
danir, Poul Jensen og Poul
Feddersen frá roykivirkinum
Norlax í Hirtslans verið í Fø-
royum fyri at kanna møg-
leikan at keypa ald ælaboga-
síl og aldan laks.

Norlax keypti í fjør
umleið 80% av øllum aldum

sílum í Føroyum umframt
nakað av laks. Fyritøkan
keypti ialt 600 tons av fiski
til at roykja, harav vóru tey
200 tonsini úr Føroyum.

Fyritøkan hevur 60 fólk í
arbeiði og roykir hon fiskin til
kundar á meginlandinum.

Framhald á síðu 3

Pallborðsfundur í Vágum:

Heldur lóggeva fyri betri sosialum umstøðum enn loyva fría fosturtøku

Á síðu 2