



Triggir lærarar á ferðsluskeiði: Christian, Egga og Kaj Áge

týðning fyri okkara samfelag?

— Nú er tað so, at øll ferðslufrálæra og ferðsla líkist frá landi til land í øllum Norðanlondum, og tí eru eisini íslenskir lögglumenn við her.

Hetta er m.a. eisini tað vit meina við at lögreglan eigur at koma inn sum eitt náttúrligt lið í ferðslufrálærni í skúlunum. Lögreglan hevur jú eina ávísu ábyrgd í ferðsluni, men sum sagt hava teir eisini ta uppgávu at koma á skúlarnar og har á ein vinarligan hátt at greiða frá sinum arbeiði og trupulleikum. Og ikki biða nokur ár til børnini eru vaksin og tá handtaka tey í ferðsluni.

— Eitt endamálið við skeiðnum er eisini at visa fólki sum undirvisa, at tey kunnu brúka Ráðið fyri Ferðslutrygd tá tey hava brúk fyri tí í ferðslufrálærni?

— Tað er rætt. Vit royna at siga fólki, at Ráðið fyri Ferðslutrygd er ein brúkarastovnur, har fólk kunnu fáa tað tilfar, sum vit hava og sum kann lætta um í ferðslufrálærni. Tí vil eg siga við fólk: Brúkið okkum, ikki bert til at fáa tilfar men eisini við at ringja og biðja okkum koma at visa ein film ella geva eina frágreiðing.

Til gagn



Rókur helt ein áhugaverdan fyrilestur

— Tað eru uttan iva tey, sum meina, at ein slikur stovnur sum Ráðið fyri Ferðslutrygd, bert er ein stovnur, sum hevur til uppgávu at lona nekrum fólki og annars at prenta kostnaðarmikið tilfar, sum børn og ung kunnu bláða í. Heldur tú at Ráðið fyri Ferðslutrygd hevur verið til gagn fyri føroyingini og samfelagið hesi árinu tú hevur sitið sum leiðari?

— Ja, so avgjørt, og eisini aðrenn eg kom. Nú var Ráðið stovnað í 1976, so tað hevur ikki so nógv ár á baki sum hini norðanlondini. Okkurt teirra hevur 25 ár á baki.

Vit í Ráðnum ivast ikki í, at vit hava verið við og eru við til at ávirka børn og ung til kanska at duga at fyrihalda sær betri í ferðsluni enn tað ættarliðið, sum imyndar ferðsluna í dag. Og tað halda vit hevur sin stóra týðning.

— Er tað annars nakar ávísir spurningar, sum tit hava nomið við her á skeiðnum í samband við verandi ferðslu í Føroyum?

— Eg kann her nevna, at tosað hevur verið um koyrikort til prutl. Sjálvt um tað er eitt krav, at ung skulu hava koyrikort til prutl, so er hetta á einum sera lágunum støði í dag. Her hevur verið vist á, at tað kanska var rætt at fingið koyrikort til prutl

inn í skúlaundirvísingina í 9. og 10. flokki.

Norðmenn

— Vanliga so eru tað danir sum koma til Føroya at halda skeið o.l. Hvussu ber tað til at tit hava biðið ein norðmann taka sær av hesum skeiðnum?

— Vit hava havt 5 slik skeið tilsamans. Tað fyrsta skeiðið í 1979 varð fyrstilað av dønnum. Men tað gekk bert stutt tíð til vit á Ráðnum fyri Ferðslutrygd í Føroyum vóru greiðir yvir, at danir byggja sitt tilfar á ta sannroynd, at alt í donsku ferðsluni er í lagi. Har eru gongubreytir, gonguteigar, ljós, hávatenn, stripur á vegnum osfr., t.v.s. at alt er í lagi. Harfrá byrjar teirra ferðslufrálæra.

Meðan tann norska frálæran gongur meira uppá tær sannroyndir vit hava í Føroyum.

Nevniliga at vit hava vegir, sum ikki hava ferðsluskelti, sum ikki hava gonguteigar osfr. Vit skulu hava eyguni eftir eyði osfr. Tí meina vit, at okkara viðurskipti kunnu betri sammetast við norsk enn dansk, og at teirra tilfar tí er betri eignað at brúka í Føroyum. Men hetta merkir sjálvandi ikki, at tað danska tilfarið er vánaligt.

Næstrakærleikin má inn í ferðsluna

— og vit mugu sleppa at gera okkara egnu royndir úti í ferðsluni — tað er ikki nóg mikið at duga ferðslureglarnar

— Vit mugu hava næstrakærleikan meira inn í ferðsluna. Hetta at vit vilja samarbeiða, vilja vera vinir og at vit ómaka okkum at virða børn og gomul sum tev eru.

Ferðslureglarnar eru bert eitt amboð at brúka í ferðsluni. Vit mugu umframt hesar reglar sjálvi út í ferðsluna fyri har at gera okkara egnu royndir. Nústaðni tá, hava vit møguleikan at læra at bera okkum rætt at í ferðsluni undir ymiskum umstøðum og til ymiska tíð.

Tað er norðmaðurin Georg Vathne, sum sigur hetta. Hann hevur í eina viku staðið fyri undirvísingini á einum ferðslufrálæruskeiði vesturi í Vágum.

Sosialurin hevur tosað við hann.



Olivur Næs og Georg Vathne vesturi í Vágum



— Tú mást sleppa at gera tinar egnu royndir. At vera út í ferðsluni og uppliva, hvussu ferðslan gongur og hvussu ferðsluskipanin er bygd upp frá stað til stað.

Trygd í ferðsluni er ikki

kunnleiki áleina. Tað er ikki at læra seg teoretisk prinsipp og modell uttanat á fingrunum men tað eru praktiskar royndir.

Tað er norðmaðurin Georg

Vathne, skeiðleiðari í ferðslufrálæru, sum sigur hetta í samrøðu við Tíðindablaðið Sosialin.

Hann hevur í hesum døgum luttikið á einum ferðsluskeiði á hotellinum



Tær triggjar fáa sær ein kaffimunn í fríloftuni