

Brúkar bilurin ov nógv — ella koyrir hann ikki nóg væl?

Latið hann kannna á nýggjum motortestara í Vági

Ein av heimsins mest framkomnu motortestara, ið sjálvur útskrivar testrapportina, er nýliga settur upp á bilverkstaðnum hjá Sjúrdi Strøm.

Eftir at hava koyrt í eitt ár við einum frálíkum motortestara og við goðum royndum, hevur Sjúrdur Strøm á bilverkstaði sínum í Vági útvega sær ein nýggjan SUN mikroprocessor-komputara.

Sjúrdur Strøm hevur fingið sær henda nýggja motortestaran, av tí at tann fyrri kundur ikki sjálvur útskriva sjálva testrapportina.

Tann nýggi testarin er ein av heimsins mest framkomnu. Testarin hjá Sjúrdi Strøm er tann triði, sum er seldur í Danmark. Tann nýggi testarin nýtir tann tekniska

tørvn langt fram í tíðina.

Umframt test-tólið hevur Sjúrdur Strøm fingið sær eitt elektronískt tól at máta bensinforbrúkið. Hetta verður tikið í brúk í næstum. Og til rulluroyndartólið hevur hann útvega sær eitt tól, ið sjálvt útskrivar kilowatt og hestakreftir. Endamálið við hesum tólinum er at vita, hvussu nógvur hestakreftir, motorurin gevur.

— Við hesum nýggju tólinum ber til at gera eina so fullfíggaða motor-kanning, sum yvirhøvur er møgulegt, sigur Sjúrdur Strøm.

Sjálv testingin er vitt-

fevnandi. Hon fevnir m.a. um startíngina, leidingina, sylindara-javnvágina, trekk-kraftina, metureftirlit, CO-mátning, HC-mátning (kolbrintumátning — tað ið ikki verður brent), um ventilarnir eru tættir, koksadur ella um teir annars treingja til umvæling. Somuleiðis gevur testingin eina fullkomna mynd av tendrings-neist-anum.

Kanningin best á rulluroyndartóli

Á verkstaði sínum hevur Sjúrdur Strøm eisini rulluroyndartól, sum hann tók í



Tann nýggi computaratestarin. Endamálið við eini motortest er at fáa bilin at geva ta kraftina, hann eigur og er gjordur til, samtundis sum endamálið er at fáa bensinbrúkið niður á tað minst møgulega.

bruk fyri einum ári síðani. Motorkanningin letur seg best gera á einum rulluroyndartóli. Hetta tólið kann stillast inn, sum um bilurin koyrir á slettum vegi, í brekku, við ella uttan ferðafólk. Harumframt kann tann natúrliga luftmótstöðan í eini og hverji ferð fáast fram. Stutt sagt kann royndartólið stillast inn til koyr-

ing undir øllum umstøðum.

Rulluroyndartólið hevur eitt panel, ið visir kilometratálið, hestakreftirnar og KN-virðið (Kilowatt). Tær ymsu innstillingarnar verða gjørdar á panelinum og kunnu eisini gerast á einum fjarpaneli, sum kann takast inn í bilin, tá motorurin skal testast.

Tá testingin er liðug, fær kundin eina útskrift, sum visir munin á hestakreftunum og munin á bensinbrúkinum áðrenn og aftaná testingina. Eisini visir hon standin, motorurin er í. Somuleiðis fær kundin eitt uppskot um møgulega umvæling og pris á henni, sigur Sjúrdur Strøm.

B36-legan

Um vikuskiftið verður B36 á legu í Eysturoynni. Smáþilarnir, þilarnir og smádreingirnir verða á Kambsdali og í Gøtu, meðan dreingirnir verða á Skála.

Í hesum sambandi leika teir fleiri venjingardystir. Skráin er hendan:

Í dag:
Gøtu:
13,03 GÍ—B36 a og b, smáp.
Fuglafjarður:
14,00 IF—B36, þilur
16,30 IF—B36, smádr.
Lorvík:
15,00 LIF—B36, smádr.

16,00 LIF—B36, þilur
Skála:
14,00 B36—NSI, dr.

Í morgin:
Gøtu:
13,30 GÍ—B36, dr.
14,30 GÍ—B36, þilur
Fuglafjarður:
14,00 IF—B36 a og b, smáp.

Lorvík:
15,00 LIF—B36 a og b, smáp.
Runavík:
14,00 NSI—B36, smádr.
15,00 NSI—B36, smádr.
16,15 NSI—B36, þilur

Prentarar og prentsmiðjur byrja samráðingar

Prentarafelagið og Prentsmiðjufelagið hava havt sín fyrsta fund um nýggjan sáttmála.

Prentarafelagið segði verandi sáttmála upp til 1. mai.

Á fundinum hóskvæðið legði Prentarafelagið ynski síni á borðið til ein nýggjan sáttmála. Prentarafelagið skjýtur upp, at gjørdur verður aftur ein tvey ára sáttmáli.

Av broytingum ynskir Prentarafelagið millum

annað arbeiðstíðina úr 40 tímum um vikuna og niður í 36. Eina lenarhækking uppá 9% frá 1. mai 1983 og aftur 9% aftrat 1. apríl 1984. Somuleiðis, at øll yvirtíðarlen verður goldin við tímalønini +100%.

Harafturat skjýtur Prentarafelagið upp, at summarfrítíðin verður 5 vikur, at frítíðarpeningurin hækkar tilsvarendi umframt eina eykafrítíðarviðbót uppá 1,5%.

Sum sagt skjýtur Prentarafelagið upp at tvey ára sáttmáli verður gjørdur, men taka teir tað fyrivarni, at um pristalsgrundarlagið verður broytt, ella aðrar inntøkulögir, so sum eykaskattur o.a. verða gjørdar í sáttmálaskeiðinum, kann sáttmálin sigast upp beinanvegin at fara úr gildi 1 mánað eftir uppsøgnina.

Næsti fundur er avtal-

aður komandi hóskvæði.

**Fylg við,
hvat hendir
— les
söslalín**

**400 mill.
fleiri út
enn inn**

Vit keyptu fyri goðar 400 mill. kr. meira frá útlendingum enn teir frá okkum í 1982.

Hetta kann sigast, nú innflutningstølini fyri seinasta ár eru endaliga almannakunn-gjerd.

Í Føroyskum Hagtíð-indum verður upplýst, at innflutningurin í 1982 var 1.644.162 kr. Fyrr er upplýst, at útflutningurin í fjør var fyri 1.246.192 kr.

Munurin á handil-javnanum, útlend-ingum til goðar, er tí 408.970.000 kr.

Í prosentum vaks innflutningurin við 8,4 samanborið við 1981, ta hann vaks við heilum 23,6%.

Útflutningurin í 1982 vaks við 5,1%.

hd

Høvuðsvinningar:

1. Uttanlandaferð fyri tvey við Smyril-line.
2. Summarferð til frítíðar-plássioð Aviemore í Skotlandi.
3. Vikuskiftið fyri tvey á nýggja Hotel Føroyum.



11
VÁRINGO 83

30
VÁRINGO 83

48
VÁRINGO 83

89
VÁRINGO 83