

Marinplast skal byggja verksmiðju í India:

Indiskir fiskimenn vilja nú hava føroyskar bátar

Royndirnar við trimum føroyskum plast-fipurbátum í indiskum sjógvi hava verið so mikið væleydnaðar, at tað nú verður arbeitt við einum projekti at byggja eina verksmiðju í India, sum skal gera 500 bátar um árið.

Guttormur Djurhuus, stjóri á Marinplast er júst heimafturkomin úr India, har hann í eini litlari fiskivinnubygd nærhendis Madras varð gjørdur til heiðursforseta. Indisku fiskimenninir eru ovurfevni um kaldbaksbátarnar og hava teir longu verið á veiðuferð við teimum við góðum úrsliti.

Snellurnar hvurvu, áðrenn tær komu til India, so nú skulu nýggjar snellur avstað. Mett verður at hesin reiðskapurin og føroysku bátarnir koma at skapa sanna kollvelting í teimum smærru fiskivinnubygdunum á indisku strondini. Framúr-góða úrslitið nærhendis Madras hevur longu fingið aðrar fiskivinnustatir í India at visa føroysku bátunum áhuga.

Føroyska luttøkan á idnaðarframsýningini í Aberdeen í fjør har eisini ein føroyskur bátur varð latin bretska prinsinum í dópsgávu hevur ikki verið til fánýtis. So langt frá. Eitt av virkjunum, sum luttók á messuni í Skotlandi, Marinplast í Kaldbak, hevur nú gjørt sáttmála um bygging av eini stórar verksemdju í India, sum skal gera føroyskar bátar úr plast-fipuri.

Hósdagin kom stjórin í Marinplast, Guttormur Djurhuus aftur úr India, har hann hevur verið í umleið tveir mánaðir. Tíðindablaðið Sosialurín var við á framsýningini í Aberdeen, og vit hava síðani fylgt kaldbaks-manninum í síni roynd at fáa í lag eitt samarbeiði við indarar.

Aftaná nógva telefon- og telexsamband millum Tórshavn og Madras og aftaná at ein indari hevur verið í Føroyum og at Guttormur Djurhuus sjálvur hevur verið í India fleiri ferðir — spyrst nú hakað itekiligt burtur úr.

Teir triggir føroysku bátarnir, sum vórðu sendir eystureftir fyrr í ár,

hava nú verið royndir í tveimum indiskum fiskivinnubygdum — við framúr góðum úrsliti.

Arbeitt miðvist

Guttormur Djurhuus sigur soleiðis frá:

— Luttøka okkara á idnaðarframsýningini í Aberdeen gjørdi, at indarar settu seg í samband við okkum, og hetta hevur síðani útvíkláð seg til eitt veruligt samarbeiði. Vit hava arbeitt miðvist við ætlan-unum um at senda nakrar bátar til India fyrri at royna teir har. Bæði landsstýrið og Menningar-grunnurin hava stuðlað hesum arbeiði peningarliga. Og tað eri eg teimum takk í r fyrri.

Um úrslitið av royndunum við bátunum í Bengalsku vikini sigur Guttormur Djurhuus, at tað var framúr gott. — Tað er ikki rætt, at eg greiði frá, hvat fiskimenn har hildu um bátarnar. Tað áttu tit at spurt teir um. Men í hesum viðfangi visir Guttormur Djurhuus okkum eitt skriv frá fiskimálaráðnum á staðnum, har bátarnir vórðu royndir. Har stendur m.a.:

Orð: Jan Müller



Guttormur Djurhuus við blómukransi. Hann varð gjørdur til heiðursforseta í litlu fiskibygðini Panaiyurkuppam nærhendis Madras. Fiskimenn og embætismenn og so føroyski báturinn

»This is the first time, that the fisherman has liked a craft other than Kattumaran. The vessel were found extremely good in manoeverability and seakindliness. The light weight and the most appropriate shape of the Vessel were liked by fisherman. Handling the vessel were smooth and easy«.

Við øðrum orðum vóru føroysku bátarnir sera væl egnaðir til indisku viðurskiftini og hetta er fyrstu ferð, at fiskimenn har hava dámt eitt annað far enn teirra egna.

Guttormur greiðir viðari frá, at hann serliga var í eini bygd — Panaiyurkuppam — í statinum Tamil Nadu. Tað er í hesum stati Madras er

høvuðsstaður.

Tað bugva umleið 1000 folk í hesi bygðini, harav ein stórir partur er fiskimenn. Bátarnir teir brúka eru Kattumaran, sum eru gjørdir av 6 til 7 viðabulm, ið eru bundnir saman.

30.000 bátar

Strondin í statinum er

meira enn 1000 kilometrar, og tað eru tilsamans 30.000 slíkir bátar. Teir eru sera primitivir, og fiskimenninir sleppa bert stutt frá landi við teimum. Hetta er, at fiskurin teir fáa í smáfiskur. Eisini er óhøgligt hjá fiskimonnum umborð. Teir eru vanliga 1-4 mans við og fiska bert

við gernum.

Tað hevur leingi verið eitt ynski bæði hjá fiskimonnum sjálvum og hjá myndugleikunum at finna eitt betri hóskaðtáta-slag. FAO og aðrir felagskapir hava gjørt og funnið fram til hundrøð-tals bátar og roynt teir, men fiskimenn hava ikki verið nøgdir við hesar



Tað er smátt við fiski inni við land, men skulu bátarnir fara longur út er vandi fyrri at teir reka til havs

