

nýggju bátarnar.

Til nú teir sluppu at royna føroysku bátarnar.

Uppá fyrspurning hvi føroyskibáturin ikki hevur verið royndur har fyrr, sigur Guttormur, at hetta fyrri tað fyrsta kemst av, at plastbáturin er rættiliga nýggjur. Føroyskir træbátar høvdu als ikki kunna tolt veðurlagið í India.

Harnæst heldur Guttormur tað vera løgið, at stovnar sum FAO ikki hava vent eyguni móti Føroyum í hesum sambandi. Ti tá høvdu teir kanska fyrr funnið tað, sum teir leitaðu eftir.

Um hvi føroyski báturin er so væl egnaður sigur Guttormur, at tað er tí, at hann visir seg at liggja væl í sjónum, hann er lættur at handfara og tað krevst lítil venjing til at kunna fiska við slíkum

Fyrsti føroyski báturin er júst komin til bygðina. Teir flokkast um hann og Guttormur sigur frá. Hesin hevur páhengara

báti.

— Føroyski báturin er uttan iva heimsins besti bátur til slíkan fiskiskap, leggur stjórin á Marinplast aftrat. Eisini er báturin lættur at draga á sjógv og á land aftur.

Siðani er tað iløgan. Hon er lutvís lítill. Og tað, sum hevur ikki minni at siga, er, at báturin hevur eina so langa livitið. Honum krevst heldur onga umvæling ella viðlíkahald.

Vanligu bátarnir — Kattumarams — hava eina livitið uppá nøkur fá ár. Eisini er tað vordíð trupult at skaffa við nokk



til hesar mongu bátarnar.

Ti kemur føroyski plastbáturin nú sera væl við hjá indarum.

Varðveita fiski- bygdin

Uppá fyrspurning hvi teir ikki byggja størri havnir og royna at byggja upp meiri nútímans fiskari sigur Guttormur, at teir hava liggjandi eitt stórt havnaprojekt, men tað hætta teir sær ikki undir.

Fyri tað fyrsta verður tað ov dyrt, fyri tað næsta flytur strondin seg alla tíðina — tað er sandstrond — og fyri tað triðja, so ynskja indarar ikki at miðsavna fleiri fólk í storbýnum. Júst hetta at lata fiskimenninar fáa

Á strondini — lið um lið — føroyski báturin og tann vanligi Kattumurambáturin, sum indarar brúka í dag

vælegnaðar bátar, ið teir lættliga kunnu handfara og veida við, ger, at vanliga livsmynstrið í teimum mongu smáu fiskibyggunum kann varðveitast. Hetta er nakað, sum myndugleikarnir leggja sera stóran dent á, leggur Guttormur aftrat.

Um fólk ið har býr sigur hann, at tey eru sera beinasom og blíð. — Ein hevur hoyrt nógv um korrupsión í India. Eg havi eisini roynt at grava í hesum spurningi og havi skilt, at embætismenn og fólk annars eru sera opin og reiðilig. Tey eru hugað at tosa um alt, bæði religiún, politikk ella pengaviðurskipti um tað skal vera.

45 mill. fólk

Tamil Nadu er ein av

Teir eru í ferð við at draga bátarnar upp á strondina

teimum 17 statunum í India. Har búgva 45 mill. fólk. Málið er tamil, men nøkur tosa og skilja enskt. Guttormur visir á, at politikkurin, sum verður ferdur í India er at sammeta við socialdemokratiskan politik. Tó er tað ymiskt frá stati til stat. Kommunistarnir hava sera nógv at siga, meðan konservativir flokkar eru rættiliga sjáldsamir. Vinnan er í stóran mun bygt upp við kooperativum.

Í Tamil Nadu sum hevur egið ting og egna stjórn við fleiri ráðharrum er so eisini fiskimálaráðharr. Hann hevur eitt fiskimálaráð undir sær, sum siðani aftur hevur ein fiskaristjóra undir sær. Hetta minnir ikki sørt um skipanina í Noregi. Undir sær hevur so hesin fiskaristjórin, TNFDC, sum stendur fyri Tamil Nadu Fisheries Development Cooperation, sum siðani setur í gongd og rekur fiskivinnumál. Hesin stovnurin, sum Guttormur hevur havt nógv samband við, letur fiskimonnum bátar og fiskiambóð, rekur alistøðir o.a.l. Eisini arbeiðir hesin stovnur við at finna nýggjar bátar til fiskimenninar. Tískil gongur arbeiði hjá Marinplast fyrri stóran part gjøgnum henda stovnin.

Ætlanin var at royna eina føroyska snellu og runddorg eisini. Men allur hesin reiðskapurin varð horvin, tá bátarnir komu til India. Hetta var rættiliga spell, tí sjálvur heldur Guttormur, at snellan er best egnaði reiðskapurin hjá fiskimonnum har at brúka. Snellur skulu nú sendast til India av nýggjum.

500 bátar um árið

Guttormur Djurhuus sigur, at teir nú arbeiða

