

Skálaberg roktúr

— Hesar dagarnar verður veiðan hjá Skálaberg landað í Klaksvík. Skálaberg hefur hendan túrin einans verið burtur í 95 dagar, og veiðan fer væntandi at liggja upp í móti teimum 900 tonsunum.

Orð og myndir:
Steintór Rasmussen

Benjamin Joensen, sum henda túrin hefur verið stýrimaður við Skálaberg, sigur, at hóast tað er hugsandi, at veiðan hesaferð móguliga verður tann mesta í nøgd, at tað neyv-an fer roynast so væl í seluvirði, sum tann góði vartúrur in í fjør. Prísurin fyri saltfiskin er munandi niðurfarin, og hetta kann sjálvandi ávirka seluna munandi. Fyribils eru 400 tons seld til Portugals, men hvussu verður við restini er ikki greitt enn.

— Fiskiskapurin henda túrin hefur verið javnt góður. Fyrst vóru vit við Nordkap bankanum síðani við Tromsø flakanum við fyrirvarni, og alla tíðina hefur verið góður fiskiskapur.

Nógv eftirspurdur tjansur

— Tað hava fyrri tað mesta verið teir somu, sum seinastu árin hava mannað Skálaberg. Onkur er nokk farin av, fyr: at fara á skúla, men tað hefur ikki trotið við at fáa nýtt fólk. Skálaberg er ein nógv eftirspurdur trolari, tá ið tað snýr seg um at sleppa við.

— Fyrr var tjansurin frægari at sleppa við Skálaberg enn nú. Tá vóru vit vanliga 38 mans. Vit

royndu tá í grønlandskum sjógvi hvar tað er ringari botnur, enn eystanfyri. Nú er tað ikki vanligt at

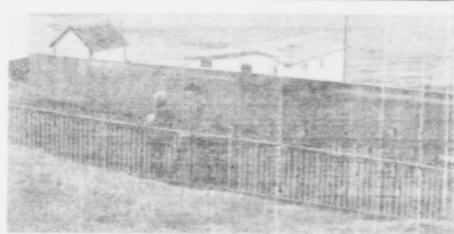
trolini skrædna, og tað er ein av grundunum til, at vit klára okkum við 31 mans. Manningarparturin

er eisini betri, tá ið færri eru við.

Skálaberg fer at gera einar fyra ísfiskatúrar,

áðrenn skipið aftur fer eystureftir á langfara-veiðu. Skipari á seinasta túrinum var Samson Sam-

Pætur, sum hefur verið við Skálabergi í nógv ár, men nú arbeiðir í landi, krækir í saltmálið



Vegurin til størsta arbeiðsplássi í Norð-oýggjum, kann bráðdliga verða at voldin í óhugnaligari vanlukku.

Tað er greitt, at vegurin sunnanfyri Bedingina, sum størsti parturin av arbeiðsfólkunum á Kósavirkinum brúka til og frá arbeiði, er ógvuliga smalur. Tað er sjálvandi ótolandi, tá ið ferðslan gongur illa, at skula missa nakrar kostbarar minuttir. Men tað eru eisini fleiri fólk, sum fýlast á, at tað bert stendur eitt trøverk og verjir fyrri tað stóru grøvina omanav vegnum, sum skal bera so nógva ferðsú.

Stra.