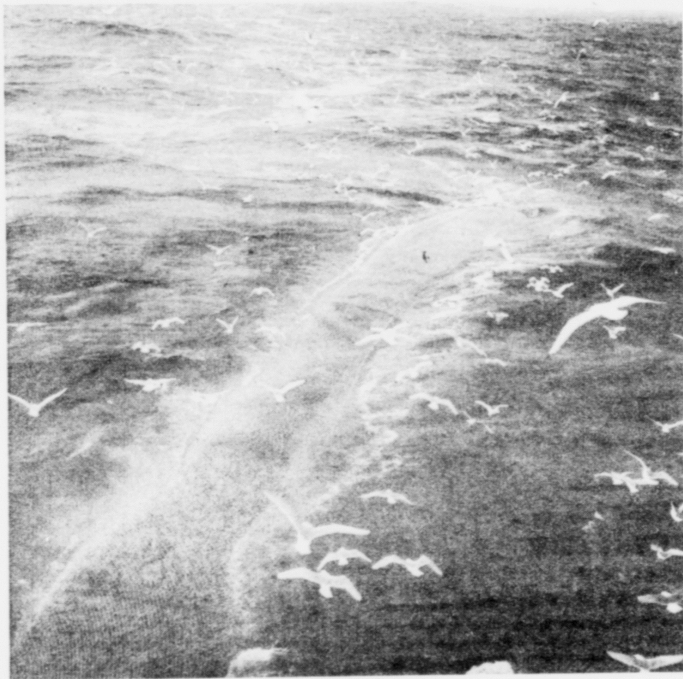




Posin kemur upp úr sjón-
um. Vit siggja hydraulik-
slanguna til pumpuna og
hóma sjálva pumpuslang-
una á netinum

uri á hekkunni av slangum
umborð og slangum á
posanum til sjálva pump-
una tók mest sum onga
tið. Men pumpan pumpaði
bara meira sjógv enn fisk.
Hetta tí at skeivleiki var í
javnvágini millum til-
gongd av fiski og sjógv.

Menn eru longu greiðir
yvir, hvat skal gerast fyri
at beta um brekið, og nú
verður hetta arbeiði so
gjørt.

Ímeðan »bíðar« Gull-
finnur eftir at skula royna
útgerðina. Sólbjørn Ja-
cobsen sigur, at Regin á
Rógvu, skipari er fúsar at
royna pumpuna aftur, og
at hann hevur góða trúgv
uppá, at hon fer at rigga,
sum hon eigur.

Tað er verkstaðurin hjá
J. K. Joensen í Miðvági
sum stendur fyri arbeiði-
num uppá pumpuna, meðan
Trolvikrið Vónin í
Havn stendur fyri sjálvari
tilriggingini. Eisini hevur
Tórshavnar Skipasmiðja
gjørt nakað av arbeiði-
num.

Figgingin til pumpuna
kemur úr Menningar-
grunninum umframt egin-
figging.

Tað er søkt patent til
hesa nýggju skipanina í
hest øllum fiskivinnulond-
um, og er umsóknin góð-
tikin til framlegu fleiri
staðni og undir viðgerð

nógva aðrastaðni. Tað eru
annars longu komnir fyri-
spurningar úr útlandum.

Grein í »Dimmu«

— Men hvussu bar tað so
til, at tú fekk hetta hug-
skotið, spurdu vit Sól-
bjørn Jacobsen.

Til tað sigur hann:

— Tað var ein grein í
Dimmalætting 22. januar
1981 — ein samrøða við
Chr. Martin Rasmussen,
skipara, sum gav mær
hugskotið. Hann segði tá,
at kraftblokkabátarnir als
ikki kundu veidda svart-
kjaft um veturin ella í
sjaskveðri, tí teir eru ikki
førir fyri at bjarga veiðuna
innanborða. Tá fekk eg
hugskotið um at rigga
eina pumpu til, so at hon
skuldi verða fest í trol-
inum, og at posin skuldi
hanga aftur úr skipinum,
meðan pumpað varð. Eg
tosaði við fleiri skiparar.
Eitt nú Agga í Garð-
stovu, Regin á Rógvu,
Ejler og Sámál Jacobsen,
og tóku teir allir undir við
hugskotinum og játtadu
at stuðla tí við ráðum.

Eg tosaði síðani við
Bjarna Joensen í Miðvági
um hetta, men eg helt nú
ikki, at tað fór at bliva til
nakað. Men nakrar dagar
seinni ringdi hann aftur til
min og helt, at hugskotið
var frálíkt. Hann helt, at
vit áttu at royna at gera
eina pumpu, og sekja pa-

tent uppá skipanina.

Í dag er so pumpan við
at verða royndarkoyrd.

Einfalt

Uppá fyrispurning um
hvussu tað ber til, at slík
skipan ikki er uppfunnin
fyrir, sigur Sólbjørn Ja-
cobsen, at tað eigur ein
ikki at spyrja seg um.
Bert kann hann vátta, at
allur kanningar, sum
gjörðar eru, visa, at hesin
framferðarhátturin ikki er
nýttur fyrr. Tað, sum er
serliga gott við honum er,
at hann er so einfaldur, at
tað ber til hjá øllum verk-
smiðjum at rigga útgerð-
ina til.

Bretar hava gjørt eina
kanning av veðurviður-
skiftunum har svart-
kjaftskipini royna í mars
og apríl mánað ell árinu frá
1974 til 1977. Hesar kann-
ingar visa, at tað í 35% av
tíðini er vindmegi 0-4, í
63% av tíðini vindmegi
5-8 og í 3% av tíðini
vindmegi 9 ella meira.

Út frá hesum tølum
kunnu vit siga, at pumpu-
skipanin kemur væl við í
veðri, har vindmegin lig-
ur millum 5-8, veður,
sum í dag ofta er ivaveð-
ur, har ikki er roynandi.

Agga í Garðastovu, skipari:

Orð og myndir: Jan Müller

Vit kunnu fiska longri og meira

Sosialurinn hevur eisini
tosað við Agga í Garð-
stovu, sum er ein av
okkara royndu svart-
kjaftaskiparum. Hann
sigur um nýggju pumpu-
skipanina:

— Við hasi pumpuni
verða skipini fær fyri at
veidda í munandi ringari
veðri og at gera fleiri hál
um dagin.

Í dag vita vit, at svart-
kjafturin um heysti, á
vetri og um várið er ógvu-
liga tungur. Í sjaskveðri
er vónleyst at fáa líkinda-
hál, tí svartkjafturin er so
tungur, at posin søkkur
beinanvegin.

Agga upplýsir, at Gull-
finnur fleiri ferðir hevur
mist hál, tí svartkjafturin
hevur verið ov tungur og
posin er sokkin á botn við
reiðskapi og pumpu. Eina-
ferð mistu teir heili fyra
hál, tí pumpan pumpaði

ikki nóg skjótt, soleiðis at
fiskurin sakk, aðrenn
hann kom innanborða.

— Við nýggju skipanini
slepst undan at taka posar
uppá síðuna, og at taka
posaðan um borð. Hetta
ger at nógvið og arbeiði
verður spart fyri hvert
hálið, eins og tað kann
roynast í nógvið ringari
veðri.

Agga visir á, at roynd-
irnar visa, at nýggja
skipanin nervar ikki fiski-
skapin. Hann heldur, at
tað, sum var galið á
royndartúrinum seinast er
sjálvt spjellið, ið skal
broyttast nakað.

Samantikið fer slík
pumpa at beta um veiðu-
orkuna. — Í dag hendir
tað mangan at vit missa
hál. Við hesi nýggju
pumpuni fer tað ikki at
henda aftur. Vit kunnu tá
gera nógvið skjótari av og

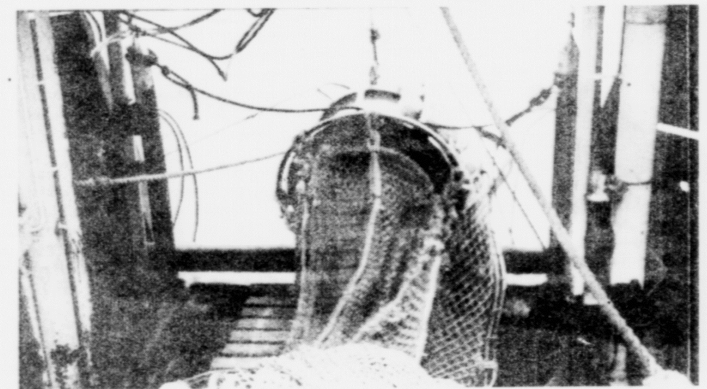
teess betri fisk fáa vit. Í
dag hála vit als ikki ein-
stakar dagar, tí vit vita, at
vit fáa ikki út aftur. T.d.
verður ov myrkt aðrenn.

Við nýggju pumpuni ber
til at gera tvey hál ein-
stakar dagar tí alt arbeiði
verður gjørt munandi
skjótari. Í dag tá dagurin
er stuttur, fær tú bert eitt
hál.

Agga heldur ikki, at
pumpan er so neyðug hesa
tíðina á árinum t.v.s. út
móti sumri, tí svartkjaft-
urin er nógvið lættari at
fáast við nú. Hann søkkur
heldur ikki. Men um vet-
urin er hann sum grót at
fáast við. Agga í Garð-
stovu setir í stórar vónir
til hesa nýggju pumpuna.
Hann vónar at hon verður
tøk til komandi heystfiski-
skap.

Olaf Olsen, fyrrv. fiskimálaráðharri:

Pumpan kann fáa stóran týdning



Tá Gullfinnur var fyrsta
túrinn við »pumpuni«. Um-
borð á Gullfinni. Pumpan
er fest í posan og her
verður so trolíð skotið út

— Fæst handa pumpu-
skipanin at rigga, og tað
havði eg mót uppá, at hon
fæst, so fer hon at fáa
stóran týdning fyri svart-
kjaftaveiðuna. Hetta
sigur Olaf Olsen, fyrrv.
fiskimálaráðharri í eini við-
merking.

Hann heldur, at henda
skipan serliga fer at hava
týdning fyri tey størri
skipini, men møguleiga
kann tað eisini brúkast til
smærri skip.

Olaf Olsen sigur seg ver
spentan, hvussu tær

næstu royndirnar fara at
eydnast. Hann visir á, at
tað eru fleiri hentleikar við
hesi skipanini. Eitt nú at
tað slepst undan at taka
posan fram á síðuna og
pumpa úr. Tað sparir tíð.
Skal posin hivist inn á
dekkið, so ber ikki til at
hava stór hál.

Tað verður munandi
lættari at bjarga hálunum
kann posin takast inn
aftan.

Uppá fyrispurning um
vit kunnu rokna við at fáa
útflutning av slíkari

pumpuskipan, sigur Olaf
Olsen, at hetta er ein
møguleiki, sum vit eiga at
rokna við, tí uppfinningin
kann nýtast í ymsari
veiðu. Slík skipan kann
brúkast í veiðu, har fiska-
støddin er sum á svart-
kjafti og har fiskað verður
við trolí.

