

Fimm føroysk rækjuskip á Svalbardleiðini

Hampuligur fiskiskapur við Svalbard

Í lútuni royna 5 føroyskir rækjutrolarar við Svalbard. Teir eru Sólberg, Karina, Svalbard, Fame og Oknin.

Høgfossur er í Hirtshals og landar. Hvíltenni er um at vera komin heim, meðan Kjelur og Vesturland hava lagt leiðina til Vesturgrenlands.

Tíðindablaðið Sosialurin hevði samband við skiparan á Karinu, Dánjal Johan Godtfred, týsdagin. Teir rymdu tá á leiðini 78 — 79 stig og høvdu frálíkt veður. Fiskiskapurin hevur verið hampuligur, men ikki eins góður og fyrsta túrin í ár.

Karina hevur roynt í umleið triggjar vikur, og teir hava 220 tons inni. Teir hava verið heilt norðuri á 80 stigum, og har var

væl av rækjum heilt inni við land. Men skjótt minkaði.

Rækjurnar eru javnt stórar. Í lútuni roynir Karina einar 20 fjórðingar úr landi og har á leiðini eru eisini Fame, Sólberg og Svalbard, meðan Oknin roynir longur syðri, har ein stórir norskur floti liggur og fiskar. Umleið 50 stórir og smærri norsk skip fiska rækjur á 76 stigum.

Umframt føroysku skipini eru eisini 2 fransar og 3 grønlandingar á Svalbard-økinum.

Dánjal Johan Godtfred sigur, at teir fáa umleið 8 tons um dagin. Karina fiskar einar 8 dagar aftrat, so koma teir heim. Tað hevur annars víðraf rættliga væl síðan teir fóru til

Svalbard aftur.

Høgfossur

Johan á Plógv, reiðari á Høgafossi sigur í samrøðu við Sosialin, at Høgafossur hevði bert 100 tons henda túrin. Teir royndu í heilar 43 dagar.

Fyrst vóru teir í Grønlandi. Har fingur teir umleið 40 tons í triggjar vikur og fóru tiskil til Svalbard. Men skipið er litið og skjótt varð neyðugt at fara í havn eftir olju. Teir vóru tó sera óhepnir. Royndu fleiri ferðir at sleppa inn at bunkra í Longyearbyen. Einaferð var báturin innkomin í havnina og skuldi leggja ti bryggju, tá hann kom av útnyrðingi. Teir tordu ikki

at fara í havn av ótta fyri at verða innstongdir. Við útnyrðingi í longri tíð kunnu skipini rokna við at liggja læst inni av isinum.

Tí fóru teir fyrst til Harstad í Noregi at bunkra og komu so heim. Johan á Plógv sigur, at báturin bunkrar ov litið og hartil kemur, at oljan er dýr.

Herfyri álegði landsstýrið øllum rækjubátunum, sum ætla at fiska við Svalbard at boða landsstýrinum frá, tá teir fara tann vegin. Sambært sáttmálanum millum Noreg og Føroyar kunnu bert 5 føroysk rækjuskip fiska samstundis í fiskiverjuøkinum kring Svalbard.

jan

Nr. 46

KUNNGERD

6. mai

um fiskiveiða eftir rækjum í fiskivarðveitingarøkinum við Svalbard

Við heimild í § 2 í lógtingslóg nr. 55 frá 22. september 1978 um regulering av føroyskum fiskiskapi uttanfyri landleiðina og eftir samráð við marknaðarnevnd lógtingsins hevur landsstýrið fyrsett:

§ 1. Trest fyri, at skip heimahoyrandi og skrásett í Føroyum kann byrja fiskiskap eftir rækjum í fiskivarðveitingarøkinum við Svalbard er, at fiskiloyvi er givið skipinum til henda fiskiskap. Fiskiloyvið verður givið av landsstýrinum (fiskivinnustovuni).

§ 2. Brot móti kunngerðini ella treytum í givnum loyvishævi koma undir bót, og herafturat kann allur fiskireiðskapur, so sum net, lemmar, wirar, linur, uppstandarar v.m. og fongur koma undir konfiskation. Skipið kann eisini beftast til ringingar av bót og kostnað.

§ 3. Henda kunngerð kemur í gildi beinanvegin.

FØROYA LANDSTÝRI, 6. mai 1983

Pauli Ellefson (sign.)

løgmaður

Arni Olafsson (sign.)



Ein lýsing sæst best í

sosialinum

Ringið telefon

11820

Lat okkum fara í Føroya Banka í degurðatímanum - so verða vit skótari heima aftaná arbeiði...

Ja, tað er frálíkt at kunnu nýta degurðatíðina til bankarindi.

FØROYA BANKI