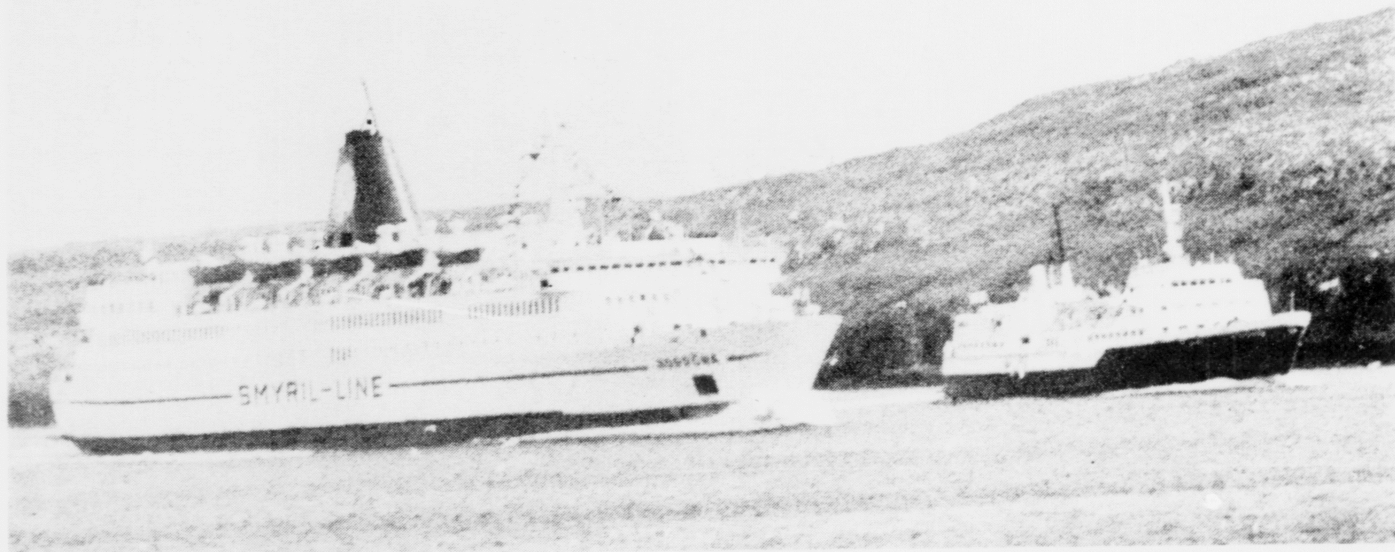


„Eitt frálíkt skip sum tit føroyingar kunnu vera ernir av“



— Hetta eru orðini ein í hesum døgum hoyrir um nýggjasta skip í føroyska flotanum — ferðamannaskipinum Norrønu.

Hvørki týskarar, bretar, danir ella onnur eru í íva. Norrøna fer so avgjørt at nækta tann vaksandi tørvin, sum hevur verið á einum stórum stásiligum ferðamannaskipi, ið skal flyta ferðafólk tvørturum Atlantshav.

Martha gav skipinum navn

Tað var kvinnan Martha Hammer, sum hóskvöldið í farnu viku gav skipinum navnið Norrøna á bryggjuni í Flensburg, har

skipið nú hevur ligið í hálvanannan mánaða. Tað er umvælt og umbyggt á skipasmiðjuni Flensburg-er Schiffbaum í Flensburg.

Friggjadagin vóru motorarnir so settir í gongd og tað hvitmálaða skipið við smyrilinum á skorsteininum loysti frá bryggju og setti kós móti Hanstholm.

Við skipinum vóru umframt manning, umboð fyrri týsku skipasmiðjuna, fyrri nevndina í Smyrilline, fyrri myndugleikar í Føroyum, fyrri pressuna og mongum øðrum.

Eisini danska skipasýnið var við. Tað hevur

sett rættuliga strong krov til vissar broytingar og nýgerðir umboð. Á ferðini millum Flensburg og Hanstholm var tann nýggja útgerðin roynd, eitt nú teir nýggju stabilisatorarnir. Aftalanin var at verða í Hanstholm tíðliga leygdagin, men skipið var seinkað nakað. Í Hanstholm hevur verið gjørt eitt rættuliga stórt arbeiði fyrri at taka móti hesum nýggja skipi, m.a. er gjørdur nýggur atlogurampi. Annars er havnin ikki stór til hetta stóra farið, men við stórum hegni og sjómanskapi legði skiparin Amaliel Knudsen skipið at brygg-

ju í Hanstholm.

Stór móttøka var í Hanstholm og seinni var so móttøka umboð á Norrønu.

Seint leygarkvöldið var so farið ur Hanstholm til Bergen. Norrøna kom til Bergen seinnapartin sunnudagin og har var somuleiðis eisini stór móttøka á bryggjuni. Farið var síðani leiðina til Føroya.

Norrøna stendur í dag reiðarinum Smyrilline í 135 mill. krónum. Sjálvt skipið kostaði um 100 mill. krónur, meðan umvæling og útbygging hevur kostað tær 35 mill. krónurnar. Orsakað av

Norrøna og Smyril fylgdust inn gjøgnum Nólsoyarfjørð, tá Norrøna kom manadagin. Ein sjón, sum ivaleyst hevur fylt tey flestu, sum sou, við stoltleika

ymsum umstøðum so var skotbraið stutt, tí skipið skuldi byrja rutuna sum ætlað í juni mánaða. Hesa uppgávu hevur týska skipasmiðjan í Flensburg greitt serstakliga væl. Arbeiðt hevur verið dag sum nátt og ikki minst hevur føroyska manningin, ið hevur verið í Flensburg í longri tíð, gjørt eitt sera gott arbeiði fyrri at alt skuldi verða liðugt til tíðina.

Nú kann so ferðamannaskipið Norrøna halda ferð sína fram millum fimm lond. Tað er einki at ivast í, at við hesum skipinum hava føroyingar fingið eitt gott og stásiligt skip. Ikki minst tað arbeiði sum týskarar hava gjørt, m.a. at byggja part av söldekkinum um til náttklubb hevur eydnast serstakliga væl. Komurini umboð eru kanska ikki so stór, sum ein kundur ynskti sær, men her hevur so leiðslan meint, at dentur átti at vera lagdur á at gera felagsholi, so sum restauratión, kafeteria og náttklubb so stór sum gjørligt og sjálvandi so hugnalig eisini. Manningin á Norrønu telur umleið 90 fólk, harav tey flestu arbeiða í restauratiónini. Tað eru kokkar, tænarar, kahysternur o.o.

Skiparin eitur Amaliel Knudsen og er úr Saltangará. Hann hevur verið skipari á bæði Teistanum og Smyrli og hevur ferðast í somu rutu sum nú. Yvirstyrimaður er J. Michelsen úr Havn. Maskinshefur er Petur Højgaard úr Rituvik. Tveir telegrafistar eru. Teir eru Asmundur Nielsen úr Havn og Petur Gardar í Klaksvík. Leiðari á restauratiónini verður ein norðmaður, Rolf Holgersen.

Nú er so alt klárt hjá Norrønu at røkja rutusambandið millum Danmark, Noregi, Føroyar, Scotland og Island í summar. Tá ið liður út á heystið í september mánaða, er ætlanin at leiga skipið út til aðra sigling.

Utlendsk bløð hava skrivað nógv um nýggja skipið Norrøna. Fra teimum ymsu ferðamannaskrivstovunum í Danmark, Bretlandi og Noregi hopast bileggingarnar upp. Fólk eru sera áhugað at leita norður í Atlantshavið at halda summarfri. So lítið er at ivast í, at henda try ára gamla ruta fer at gerast ein sera tíðandi farleið hjá fremmandum ferðafólki í framtíðini.



Martha Hammer, kona Óla Hammer, stjóra í Smyril-Line, gevur Norrønu navn í Flensburg síðsta hóskvöld

sosialurin
telf. 11820