

inn, at tað verður lættari at koyra eina bussleið við 10 eigarum enn at koyra eina bussleið við einum felagsskapi, sum hevur stjórnararnar undir sær og stýrir teimum, sigur Karl Johansen, formaður í HA.

Hann visir á, at tað hevur gingið heldur trupult at ríkið bussleiðina, hóast bert er talan um ein felagsskap. Hvussu skal tað gerast lættari, tá talan er um 10, spyr hann.

Annars vóru bussforarnir leysir av sáttmálagum millum P/f Bil og HA

1. mai. Men tá eingin semja fekk millum Tórshavnar Kommunu og P/f Bil, heitti býráðið á HA um at halda fram undir táverandi sáttmála, treytað av at býráðið tryggjaði lónina og møguligan lónarvækstur eftir samráðingarnar.

Hetta tóku bussforarnir undir við, soleiðis at Bussleiðin ikki steðgaði. Enn koyrir hon, men 1. juli eru allar avtalur úti.

jo-mo

P.f. Bil biðaði í tvey ár eftir samráðingum við býráðið. P.f. bil heldur tí seg vera »svarta-per« í málinum um Bussleiðina, hvørs lagna í lotuni er óviss



14 dagar blivu til tvey ár

P.f. Bil hevur hvørki hoyrt orð ella eið frá býráðnum, síðan ein býráðsfundur fyrri einum mánað síðan gav býráðsformanninum, Poul Michelsen, saman við Inga Mohr heimild at samráðast við »eitt annað felag ella onnur feløg, men ikki P.f. Bil« um framhald av bussleiðini í Tórshavn.

P.f. Bil hevur longt sáttmálan við Tórshavnar kommunu fram til 1. juli. Hvat hendir tá, veit P.f. Bil ikki, og heldur ikki er líkt til, at býráðið veit, hvat hendir eftir henda dag við Bussleiðini.

Heldur ikki veit P.f. Bil, hvussu verður við skuldini, sum bilfelagið hevur fingið tilskrivað av í vaksandi hallinum hjá Bussleiðini tey seinastu tveýr árin.

Fer býráðið at ganga við til at endurrinda nakað, ella vil bankin ganga við til eina skipan? Tað heldur formaðurin í P.f. Bil, og stjóri í Bussleiðini, Niels Persson, seg rokna við.

Men hví hendir einki fyrr?

14 dagar blivu til tvey ár

Niels Persson upplýsir, at longu undan seinasta býráðsvali samráddist P.f. Bil við undanfarna býráðsformannin, Petur Christiansen, um ein nýggjan sáttmála millum kommununa og bilfelagið, tí sáttmálin, ið varð gjørdur fyrri fyra árum síðani, var bert ein royndarsáttmáli.

So skjótt sum Poul Michelsen tók við starvinum sum býráðsformaður, heitti P.f. Bil á hann um at

fáa gongd á aftur samráðingum um ein nýggja sáttmála. Tann nýggi býráðsformaðurin bað um at fáa samráðingarnar útsettar í 14 dagar, so at hann kundi seta í málið.

— Men teir 14 dagaarnir blivu til tvey ár, sigur Niels Persson.

P.f. Bil heldur seg tí vera »svarta-per« í øllum málinum um Bussleiðina.

Útreiðslurnar tóku at vaksa

Høvuðsorsøkin til, at P.f. Bil vildi hava samráðingarnar um ein nýggjan sáttmála við kommununa, var hon, at hann var ov ringur fyrri bil: hallið vaks.

Formaðurin í P.f. Bil upplýsir, at fyrsta árið gekk rættuliga væl, men so tók kursurin á amerikanska gjaldoyranum og oljuprisirnir at vaksa munandi, við tí úrsliti, at hallið hjá Bussleiðini eisini vaks. Í dag er tað komið upp á 700.000 kr. Men P.f. Bil gjørdi vart við seg beinanvegin.

Royndarsáttmálin er gjørdur eftir donskum sáttmála sum fyrmynd. Men sum ein nevndarformaður í Bil hevur víst á, tað er »hímmal-viður« munur á at koyra ein buss í Keypmannahavn og í Havnini.

Fekk 200.000 kr. í iskoyti

Fyrstu ferð nakað alment kom fram um støðuna hjá Bussleiðini var í februar, tá eitt mál um eina játtan til P.f. Bil var fyrri á býráðsfundi.

Tá varð upplýst, at árs-

roknskapurin fyrri Bussleiðina í 1981 vísti, at hallið var 190.000 kr. áðrenn rentutílskriving og avskrivningar. Við teimum var hallið 224.000 kr.

Somuleiðis varð upplýst tá, at hallið fyrri 1982 fór at liggja um 375.000 kr.

Tá samtykti býráðið at veita 200.000 kr. til Bussleiðina, soleiðis at hon kundi koma úr ringastu trupulleikunum, og halda fram til 1. april, tá ætlanin var at ein endaligur sáttmáli skuldi koma í gildi.

Ætlaðu at gera nýtt partafelag

Undir samráðingunum, sum komu í lag í vár, kom ynski fram rá býráðsins síðu, at eitt nýtt partafelag varð stovnað ella fingið at taka yvir Bussleiðina.

Niels Persson upplýsir, at P.f. Bil saman við Føroya Banka og P.f. Brøður Petersen var sinnað at gera eitt nýtt partafelag við 400.000 kr. í partapeningi.

Bil skuldi seta 100.000 kr. í. Bankin 200.000 kr., treytað av at hann fekk peningin, hann hevur til góðar hjá Bil. Og Brøður Petersen, ið hevur latið til bussarnar, skuldi seta 100.000 kr. í.

Hetta uppskotið varð lagt fyrri býráðið, men Poul Michelsen kundi ikki góðtaka tað. Formaðurin í Bil sigur, at býráðsformaðurin vildi ikki samráðast, fyrr enn P.f. Bil sjálv setti 275.000 kr. í sum eginpening, umframt eginpeningin hjá banka og bil-sølu.

Sosialurin royndi í gjár

at fáa at vita, hvør grundgevingin hjá býráðsformanninum var fyrri hesum kravinum. Men tað bar ikki til, tí hann er í Íslandi á almennari vitjan.

Niels Persson upplýsir hinvegin, at býráðsformaðurin hevði ikki nakra beinleiðis grundgeving.

Annars sigur hann, at grannskoðarin hjá Bil, Le Fevre, helt, at talan er um nóg góðan eginpening.

Tá býráðsformaðurin ikki vildi samráðast viðari, sendi P.f. Bil býráðnum skriv, har sagt varð, at býráðið mátti heldur fara at samráðast við aðrar sum stöðan var. Men P.f. Bil tilskilaði, at felagið er altið til reiðar at samráðast viðari fyrri at finna eina loysn á málinum.

Stutt eftir var so býráðsfundurin, har Poul Michelsen setti sum krav, at hann samráddist bert viðari, um talan ikki var um P.f. Bil, tí hann metti tað felagið vera insolvent. Hinvegin kundi hann samráðast við eitt nýtt felag, har P.f. Bil var ánnari eisini. Ein stórus meiriluti í býráðnum gekk honum á mæti.

Upplegg er gjørt

Saman við býráðsformanninum hevur Ingi Mohr arbeitt við málinum. Eitt upplegg er gjørt. Hetta skuldi vígerast á býráðsfundi mánaðveldið, men fundurin varð avlýstur.

P.f. Bil hevur ikki sæð uppleggið. Niels Persson sigur, at Ingi Mohr munnliga hevur lovað P.f. Bil fund, tá uppleggið var

gjørt, men hesin fundurin hevur ikki verið enn.

16 partaeigarar eru í P.f. Bil. Partapeningurin hjá hverjum er 15.000 kr. Harafturat veðhalda teir fyrri 25.000 kr. P.f. Bil eigur bussarnar hjá Bussleiðini, men sambært sátt-

málanum kann býráðið yvirtaka bussarnar fyrri restskuld, um Bil t.d. gevst.

P.f. Bil veit einki um, um býráðið ætlar at yvirtaka bussarnar, ella nær tað so skal gerast.

jo-mo

TRYGD BARNANNA



tínum hondum

RADIO FYRI FERDSLUTRYGD

Heldur tú ikki

sosialin