



Tit ringja — vit skriva

Er nakað á vási? — Ívamá!?
Ein spurningur, ella tíðindi, so ring til okkara.
Vit eru til reiðar!



tíðindablaðið
sosialurin



Lýsingar:

Lýsingarmaður okkara er ráðgevari hjá fyrirkum og einstaklingum í lýsingaspurningum. Hetta verður gjørt uttan meirkostnað fyri lýsaran.

Liggur á Skálafjørðinum!

Russari kom úr Afrika við svørtum rottum

Eitt stórt sovjettisk fiskiskip, sum verður umvælt á Skála skipasmiðju, hevur svartar afrikanskar rottur umborð. Arbeidsmenn, sum arbeiddu umborð á skipinum, meðan tað lá í turrdokkini, uppdagaðu rotturnar í farnu viku. Teir varskógvaðu alt fyri eitt leiðsluna á skipasmiðjuni, sum síðani sendi boðini víðari til myndugleikarnar.

Sovjettiska skipið fekk beinanvegin boð fyri at fara frá landi. Tað liggur nú á Skálafjørðinum.

John Kjærbæk, yvirtollari, sigur við Tíðindablaðið Sosialin, at teir vóru umborð á russiska skipinum seinasta hósdag fyri at hyggja eftir rottunum, sum arbeidsmenn høvdu borið eyga á. Hann sigur, at teir sóu onga rottu, men inni í einum av

matgoymslunum funnu teir djoralort, sum nú verður kannaður.

— Okkara uppgáva er at fara umborð á øll útlendsk skip, sum koma til Føroya og vita, um tey hava rottusertifikat umborð. Tað gjørdur vit eisini, tá hesin stóri russarin kom. Tað visti seg, at teir høvdu eitt rottusertifikat, sum var skrivað á Gran Canaria. Hetta sertifikat

hevur gildi til 24. juni. Sosatt skuldi ongar rottur verið umborð.

Men nú visir tað seg kortini, at rottur eru umborð. John Kjærbæk sigur víðari, at russiska skipið hevur fiskað framvið vesturafrikonsku strondini.

Orsakað av óttanum fyri at slíkar rottur skulu koma sær í land í Føroyum, varð avgjørt at beina skipið út á fjørðin. Annars skuldi tað liggja við bryggju á Skála í nakrar dagar fyri at gera tær seinastu umvælingarnar lidnar.

Nú mugu so mans frá skipasmiðjuni fara út við báti og umborð á sovjettiska skipið at gera arbeidsliðugt.

Talan er um svartar ella brúnar rottur, sum eru munandi størri enn tær rottur vit hava í Føroyum. Slíkar rottur eru annars fyrr sæddar í Føroyum. Tað visir seg tó, at henda stóra fremmenda rottan verður útruðað av teimum støðufestu rottunum.

Tað er annars ikki óvanligt, at skip, sum koma úr eitt nú Afriku, hava rottur umborð. Hetta hendi m.a., tá Logos kom úr Mauretania í Afrika í fjør. Tá uppdagaðu fólk, at

rotturnar vóru umborð. Snarboð vórðu send til Danmarkar, og haðani komu tveir mans við serstøkum gasstólum. Rotturnar vórðu so gassaðar umborð á Logos.

Sovjettiska skipið skuldi annars eftir ætlanini fara úr aftur Føroyum 24. juni. Tað fer aftur til Afrika at fiska.

jan.

Óli í Aarstovu

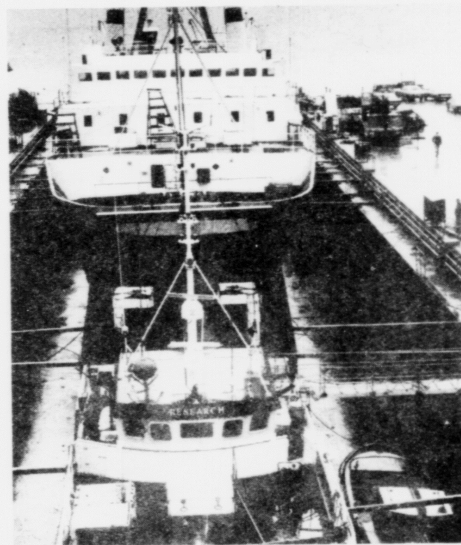


Rotturnar á Skála eru helst uppvarðar sum njónsnarar av KGB, so lógið hevði ikki verið, um onkur endaði uppi á loftinum á Dagblaðnum.

— *



Sovjettisk skip á Skála. Sertifikatmyndugleikarnir á Grand Canaria hava helst verið ov skjotisleysir, tá teir hava givið sovjettiska skipinum rottusertifikat.



Her í turrdokkini hevur sovjettiska skipið ligið. Tá menn vórðu varugir við rottur, blivu trygdartiltek sett í verk — eitt nú vórðu rottuskermar settir á wirin frá skipinum og í land.



— Ger teg kláran, Peer, til at koma við mær!
— Nei, har inni í smáttuni er tað at eg skal gera meg til reiðar, har finni eg syndaregistiarið!



— So á triðja vegamáti, Peer, men tá --!
— Uttanum, segði Bendil, nei, hesa ferð beint tvørtur iggjøgnum!