

Ein bussförari hefur sett taskuna

P.f. Bil hefur einki frætt frá býráðnun

Tann fyrsti bussförarin hjá Bussleiðini í Havn hefur sett taskuna. Hann hefur avgjört ekki at koyra býbussarnar langur eftir avgerðina hjá Tórs-havnar býráð mánakvöldið.

Leiðarin á Bussleiðini, Niels Persson, roknar við, at fleiri fara at gera tað sama. Hann hefur fingið ein bussförara fyrri tann, sum hefur sett taskuna. Men gevast fleiri, er spurningurin, um nóg nógvir bussförarar kunnu útvegast.

Tann longdi sáttmálin millum P/f Bil og Tórs-havnar kommunu gongur út 1. juli. Bussförararnir hava móttvegis Bil ekki lovað at halda fram til juli.

Hinvegin gekk Havnar Arbeidsmannafelag við til at leingja sáttmálan hjá bussförarunum. Men sambært tí, Sosialurin hefur frætt, so fer HA ekki at krevja, at bussförararnir halda fram til juli, nú býráðið tók eina avgerð, sum HA í skrivi hefur vent sær imóti, tá HA m.a. skrivaði:

«... bussarnir skulu móguliga latast út til 8 ella 10 privatpersónar at reka, meta bussförararnir seg verða hildnar groft fyrri spott.»

Latast út til fimm

Avgerðin, býráðið hefur tikið sum grundarlag fyrri

framhaldandi samráðing-um um Bussleiðina, miðjar imóti, at Bussleiðin skal latast út til nakrar persónar at reka.

Býráðið atkvæddi um fimm uppskot. Uppskotið, ið varð samtykt, er komið frá Arna Berg. Hann hugsar sær, at rutan verður røkt av 10 buss-um av fimm busseigarum. Afturat sær skulu eigararnir hava ein bussförara, sum ekki eigur í bussinum. Soleiðis kunnu 10 mans røkja rutuna við at arbeiða 9 timar dagliga í fimm dagar. Uppskotið krevur, at fyra nýggir bussar skulu útvegast.

Einki frætt frá býráðnum

jo-mo

Men hvussu verður framtíðin hjá P/f Bil. Fær Bil endurgjald fyrri tær 700.000 kr., felagið hefur havt í halli av rutuni seinastu árin. Hver og nær skulu bussarnir yvirtakast?

Formaðurin í P/f Bil, Niels Persson, kundi einki upplýsa fyrrapartin í gjár. Hann hevði einki frætt frá býráðnum um avgerðina um viðari samráðingar um Bussleiðina. Sjálvur hevði hann roynt at fingið fatur á umboðum fyrri býráðið, men fyrrapartin í gjár, mikudag, var tað framvegis ekki eydnast.

Bátaeigarar í Klaksvík í villareidi

— onki hóskandi pláss at leggja bátin

Tað tykist vónleyst fyrri fleiri eigarar av smábátum í Klaksvík at fáa eitt rimiligt pláss til bátin. Í nógv ár hefur so at siga verið ógjørligt at fáa ein teym við ta nógv umspurdu bátabrúnnu.

Ein bátaeigari í Klaksvík spur um málið viðvíkjandi bátabrúnni er steðgað upp.

— Eg havi í fleiri ár átt bát, men ekki havt nakað stað at leggja hann. Sjálvst um eg í tolni havi biðað eftir tærni at fáa eina boyu til bátin við brúgvannar, tykist hetta nærmast ómøguligt.

— Tað eru so mikið nógvir sum ynskja teim til bátin, at teir sum hava hetta um hendi, áttu snarliga at hugsað um at gera okkurt fyrri at loysa hendan spurningin. Litið og onki nyttar at skriva seg upp á biðilista, tá bátaeigarar, sum sleppa sær av við pláss- ið við bátabrúgvannar, vanligu lata onkran ið teir kenna yvirtaka boyuna. Ti áttu tað at verðið viðkað um bátabrúgvannar ella okkurt annað gjørt fyrri at koma hesum trupuleika til livs.

30 á biðilista

Havnarskrivstovan í Klaksvík upplýsir, at tað eru 30 bátaeigarar, sum eru skrivaðir upp á biðilista. Eisini eru tað nakrir sum ringja og spyrja eftir pláss, sum ekki verða uppskrivaðir, so at tann veruligi biðilistin er munandi longri. Viðari verður sagt, at við bátabrúgvannar eru 120 pláss, og tað bert er hendingaferð, at menn siga boyuna frá sær.

Hugsa um eitt í senn

Alvur Zachariasen, sum er formaður í Havnarnevndini, sigur at tað verður einki gjørt fyrri at bota ella at viðka um bátahylljarnar í Klaksvík.

— Vit hava als ekki arbeiðt við hesum málinum og tað fyriliggur heldur einki. Vit hugsa um eitt í senn. Nú er bátahyllurin í Borðoyarvík tað aktuella. Tó er tað ekki óhugsandi, at tað verða gjørdar móguligar ábøtur við bátahylin í Klaksvík — meira fái eg ekki sagt um málið, sigur Alvur Zachariasen.

stra.



Bilfelagið Bil, í Gundadalí, hefur røkt Bussleiðina í tey fjóra árin, hon nú hefur koyrt býrutu í Havn. Men framtíðin er óviss

Bussleiðin skal latast út til nakrar persónar

Enn er eingin ávísur komin upp á tal

Bussleiðin í Havn skal latast út til nakrar persónar at reka. Men hvørjar er ekki greitt, fyrr enn eftir loknar samráðingar millum býráðið og áhugaðar. A einum eyka býráðsfundi mánakvöldið tók býráðið stöðu til, hvat prinsipi Bussleiðin í framtíðini skal rekast eftir.

Tað er ekki eydnast

Sosialinum at fáa neyvari upplýsingar um tey fimm uppskoti. Men eftir tí, sum blaðið hefur fingið uppskott, so var atkvøtt um fimm ymisk uppskot.

Eitt uppskot frá Zakariasi Wang, býráðslimi, um at kommunan sjálv skuldi reka Bussleiðina fekk fyra atkvøður, ið óvældis- og javnaðarmenninir.

Seks atkvøður fyrri P.F. Bil

Eitt uppskot um at halda fram við P.f. Bil fekk seks atkvøður (Jákup Sune Jacobsen, Leivur Johannesen, Finnur Johansen, Zakarias Wang, Heðin Mortensen og Petur í Gongl).

Og so vóru trý onnur uppskot, sum eru komin

frá øðrum monnum, ið eru áhugaðir at reka Bussleiðina.

Eitt uppskot frá Mouritsi Mouritsen og Terja Christiansen miðjaði imóti at stovna eitt partafelag við 300.000 kr. sum partapeningi. Annars høvdu teir uppskot um at reka Bussleiðina eftir stórt sæð sama sáttmála sum á

dag. Hetta uppskotið fekk fyra atkvøður.

Sambært einum uppskoti frá Sámali Bláhamar skuldi rutan eisini stórt sæð rekast eftir verandi sáttmála, men við broyttum terminal-viðurskiptum. Hetta uppskotið fekk tvær atkvøður.

At enda varð atkvøtt um eitt uppskot frá Arna Berg. Uppskotið, fekk 9 atkvøður, miðja imóti at lata Bussleiðina reka av fimm persónum. Hesir skulu eiga 10 bussar. Afturat sær skulu teir hava hjálparmenn.

Við uppskotinum fylgdu kostnaðarmetingar, yvirtøkuprisir og aðrir talupplýsingar.

Eingin ávísur

Soleiðis sum Sosialurin hefur skilt málið, so merk-

ir avgerðin hjá býráðnum ekki, at býráðið bert skal samráðast við Arna Berg, ið eigur samtykta uppskotið.

Blaðið hefur skilt stöðuna soleiðis, at býráðnum stendur fritt, hvønn tað fer at samráðast við, og hvønn avtala verður gjørd við um rakstur av Bussleiðini. Talan er bert um, at samtykta prinsipið skal fylgjast. Tíðin nú verandi bussförarar, um teir eru áhugaðir, eisini koma upp á tal.

Tey eydnaðist ekki at fáa nakað nærri at vita um, nær samráðingarnar um framhald av Bussleiðini byrja, og hvussu stöðan hjá býráðslimum til P.f. Bil, móguligt endurgjald fyrri hall og yvirtøku av verandi bussum er.

jo-mo