

Bert ein túrur um tíman

Koyringin leygardag og sunnudag skerd munandi

Ein meiriluti í Tórshavnar býráð avgjórði hóskvöldið at skerja bussrutuna munandi. Í einar tveir triggjar mánaðar skulu bert tveir bussar koyra rutuna og ein tími verður millum túrarnar.

Harafaturat verður koyringin leygardag og sunnudag seinrapart heilt strokin, meðan koyrt verður til kl. 15 leygardag og til kl. 13 sunnudag.

Samstundis sum býráðið samtykti henda niðurskurðin, varð samtykt at lata teir tveir bussar, sum skulu byrja at koyra eftir tí nýggju skipanini, til Mourits Mouritsen. Hann yvirtur tveir bussar, ið hava fingið eina hovuðsumvæling.

Ein annar bussur verður verandi í Føroyum at taka til, meðan triggir skulu til hovuðsumvælingar í útlondum.

Sambært tí nýggju skipanini skulu átta bussar taka lut í koyringini. Tveir bussar skulu útvegast afturat. Teir skal Arne Berg reka. Gunnleivur Danielsen skal reka tveir, meðan endalig avtala ikki var gjord við tann fjórða mannin hóskvöldið, men tað ljóðaði at

tað bleiv Christian Holm Jacobsen.

Harður og drúgvur fundur

Fundurin hóskvöldið var bæði drúgvur og viðhvørt eisini harðligur.

Umfram tilráðingina frá Poul Michelsen, býráðsformanni, og Inga Mohr, figgjarnevndarlími, komu tvey onnur uppskot eisini fyri.

Finnur Johansen, Z. Vang, Leivur Johannesen og Jakup S. Jacobsen endurreistu eitt uppskot um, at kommunan sjálf yvirtur bussar. Heðin Mortensen setti eisini fram aftur uppskotið hjá sær, um at taka upp aftur samráðingarnar við P.f. Bil.

Hesi bæði seinri uppskotini fullu, meðan tilráðingina frá býráðsformanninum og Inga Mohr varð samtykt við 9 atkvøðum.

Tilráðingina hjá teimum báðum byggir á prinsippavgerðina, ið býráðið tók í seinastu viku um at lata bussarar út til nakrar mans at reka.

Hon miðjar ímóti at lata teir út til teir nevndu persónarnar, at hovuðsumvæla bussarar, keypa teir

frá P.f. Bil, og evna eina nýggja koyriskipan til, meðan umvælingin fer fram og busskoyringin er skerd.

Flekjasligari

Líkt var til, at býráðslimir høvdu fingið stutta tíð at seta seg inn í samráðingarrúslitið og uppskotið til nýggjar sáttmálar.

Fleiri býráðslimir funnst at nýggju sáttmálanum. Teir mettu, at hann var meira flekjasligur enn hin gamli.

Eisini vistu teir á, at nú skuldi kommunan bera ein størri part av útreiðslunum enn í sáttmálanum við Bil. Vist varð á, at henda møguleikan hevði Bil ikki, hóast Bil hevði biðið um tað.

Hinvegin vildu býráðsformaðurin Poul Michelsen vera við, at nýggi sáttmálin fer at vera biligari upp á seg.

Tann nýggja bussskipanin ætlast at koma í gildi einaferð í september. Tá skal koyrast við átta bilum og rutan verður víðkað til at fevna um allan Sundsvægin og út á Norðara Horn.

jo-mo



Petur í Gong, býráðslimir, roynir at blíðka bussforararnar, sum halda seg vera hildnar fyri gjøldur

bussforararnir saman við Havnar Arbeidsmannafelag høvdu við samráðingarmennin hjá býráðnum fyri fjúrtan døgum síðan.

Tá fingi teir at vita, at Poul Michelsen og Ingi Mohr fóru at leggja eitt uppskot fyri býráðið, um at lata bussarar út til privat áhugaðar at reka og ikki til t.d. ein persón ella eitt felag.

Arbeidsmannafelagið mótmælti og tann ætlaði býráðsfundurin mána kvöldið viðgjórði ikki málið, men á fundi í vikuni eftir, samtykti býráðið uppskotið hjá Poul Michelsen og Inga Mohr.

— Á hesum fundinum í arbeidsmannafelagshúsinum fingi vit tvey boð, at vit kundu stilla okkum í raði millum aðrar áhugaðar, sigur John Eysturoy.

— Alt var málað so ljósareytt upp. Tað var bara at yvirtaka bussarar. Koyra í 10 tímar, og tá so vit komu heim, ja, so stóð konan klár við spann og vaskilúti at vaska bussin.

Onga moralska skyldu at hugsa um okkum

— Tað, sum eisini argar eina mest, er, at vit vóru á óteljandi fundum undan hesum. Men tá legði býráðsformaðurin ongatið

serligan dent á hesa loysnina.

— Harafaturímóti hildu vit, at Bussleiðin kanska fór til onkran annan enn Bil, men sum tók teir flestu aftur í arbeiði. Men, og tað segði hann eisini, hann feldi seg ikki hava nakra moralska skyldu at fáa bussforarunum arbeiði aftur.

— Hinvegin fortaldi hann okkum á sama fundi, at hann hevði átta borgarar, sum vóru áhugaðir at reka bussarar. Men vit fjúrtan rukkur — vit vóru ikki borgarar — vit sum høvdu trúð upp á evnini hjá Poul Michelsen at loysa trupulleikarnar.

John Eysturoy greiðir frá, at á sama fundi varð býráðsformaðurin spurður um hvørjir fyrimunir vóru við nýggju skipanini og um hon fór at geva eina betri tænastu. Hann svaraði, at hon var biligari, men hann var ikki sannførdur um, at tænastan bleiv betri.

Borgararnir svartiper

— Hetta var beiskligt at hoyra. Eftir at hava koyrt í fyra ár og trúð upp á, at hetta kundi bliva eitt service-organ hjá borgarunum, koma tveir mans í býráðnum og niðurbrota alt eftir stuttari tíð.

— Bil hevur sagt, at Bi feldi seg sum »svarta per«. Tað gera vit eisini. Men í síðsta enda er borgarin »svarti-per«. Kommunan hevur skyldu at røkja hesa tænastuna, men býráðið hoppar nú frá. Vit eru fullkomiliga sannførdir um, at tænastan verður ikki tann sama — og tað viðgekk jú býráðsformaðurin eisini.

John Eysturoy heldur, at avgerðin hjá býráðnum at lata bussarar út, má geva teimum, sum arbeiða hjá kommununi, nakað at hugsa um.

— Hvi letur Poul Michelsen ikki lastbilarnar hjá síni egnu fyrirteku út til aðrar at reka, spyr John. — Nei, tí tað loysir seg ikki.

Eingin koyring ígjár

Eingin busskoyring var ígjár. Bussforararnir settu bussarar við fimmtíðina hós-dagin beint fyri býráðsfundin.

Nýggja skipanin við tveimum bussum skuldi koma í gildi í gjár, men við tað at eingin nýggjur sáttmáli er gjørdur fyri bussforarar vóru samráðingar í gjár. Aðrenn blaðið fór til prentingar vóru samráðingarnar ikki lidnar.

Harmir um útvarpið

Bussforararnir harmast annars eisini um tíðindaflutningin í útvarpinum um alt bussmálið síðan tað tók seg upp.

John Eysturoy visir á, at tað hevur hent seg fleiri ferðir, at bussforararnir eru umrøddir, og at bæði býráð og Bil hava fingið høvi at gera viðmerkingar, men bussforararnir sjálvir hava ikki fingið sama høvi.

Eisini er komið fyri, at upplýsingar um bussforararnar eru komnir í útvarpið, aðrenn bussforararnir sjálvir vistu av tí framanundan. Hann nevni um dømi, at útvarpið bar tvey tíðindi, at sáttmálarnir vóru framlongdir, men bussforararnir vistu av ongum. Tá bussforararnir vildu hava hesi tíðindini avsannað, varð hetta teimum noktað.

— Bussforararnir hava ongatið sloppið at sagt sína hugsan, ella gera eina viðmerking til gongdina í málinum, úttan at útvarpið fyrst hevur skulað høvt fatur í hinum báðum partunum, endar John Eysturoy.

jo-mo

Eini 10—12 bussforarar hava einki arbeiði

Býráðsformaðurin skuldi fingið eina bussketu um hálsin, søgdu bussforarar eftir býráðsfundin

Bussleiðin í Havn er skerd. Skerjingin rakar øll tvey, ið koyra við bussunum dagliga, men hon rakar meinast bussforararnar.

Á midnátt hósnáttina høvdu teir flestu av bussforarunum einki arbeiði. Teir eru harmir, og ein beiskleiki kendist millum teirra, tá býráðið í Havn hóskvöldið avgjórði at skerja bussleiðina og lata hana til fyra mans at reka.

— Um býráðsformaður-

in í Havn eisini skuldi fingið eina ketu, eins og formaðurin í Klaksvík, so skuldi tað verið ein bussketa, ið allir bussforararnir skuldu kunna hongt seg í, sigur ein teirra, John Eysturoy.

Bussforararnir halda seg verða hildnar fyri tað turra spott. John Eysturoy sigur, at teir eru hildnir fyri gjøldur í fyra mánaðir, frá tí at tað fór at sansa at figgjarliga hjá P.f. Bil, og samráðinga-

rnar byrjaðu, til bussforararnir fingi harraboð frá Poul Michelsen, býráðsformanni, og Inga Mohr, býráðslími, á fundi fyri fjúrtan døgum síðan, at annaðhvørt yvirtaka tit bussarar ella mugu tit finna tykkum annað arbeiði. Meira var ikki at tosa um.

Kundu stillað seg í biðiradi

Hann sipar til fundin,



John Eysturoy: — Vit fola eisini okkum sum »svartiper«. Men í síðsta enda er tað borgarin, ið stendur sum »svarti-per«