

Vildi hava Plankton á nýtt uppboð

— Fiskaribankin kravdi nýtt tvingilsuppboð, tá tað varð greitt, hvat hægsta boð fyri Plankton var. Men Fútarætturin segði nei og hamarin fall

So fall hamarin í Føroya fútarætti aftur yvir einum alternativum vinnuvegi.

27. mai í fjór bleiv taratrolarin Snæbjørn seldur á tvingilsuppboði og 9. desember taravirkið.

Og seinasta hósdag fekk tann kombineraði fiskibáturin Plankton somu lagnu.

Tvingilsuppboðið, sum vegna plásstrot varð hildið í kaffistovuni hjá starvsfólkunum í Dómhúsinum, endaði við, at Kongeriget Danmarks

Fiskeribank kom at standa sum eigari av hesum 50 tons stóra bátinum, sum er bygdur í Hvide Sande fyri tveimum árum síðani.

2,2 mill. kr. noyðist Fiskaribankin av við. Hóast fyrsta boðið hjá honum var heilt niðri á 100.000 kr. Ti hann var ikki einsamallur um at bjóða. Partseigarar í bátinum bjóðaðu nevnliga í móti. Boðini hækkaðu við 100.000 kr. heilt upp í 2,15 mill. kr. hjá partseigar-

unum.

Sakførarin hjá Fiskaribankanum; Trygvi Jacobsen: »To komma to«.

Sakførarin hjá hinum; Tormóður Djurhuus: »Værsgo«.

Hetta rimaði tó ikki heilt so væl fyri Fiskaribankan. Ti sakførari hansara bað nú um, at nýtt tvingilsuppboð bleiv hildið. Men hesum visti Fútarætturin aftur, ti ongin heimild er til tess. Og nú fall hamarin.

1,2 mill. kr. úr landskassanum

Við söluni hósdagin fær Realurin, sum hevði fyrsta prioritetin í Plankton, sínar pengar, ella 2.115.957 kr. Tað var eisini Realurin, sum kravdi tvingilsølu. Eisini fáa triggjar kommunur, sum eiga havnapengar til góðar, sitt.

Hinvegin er líkt til, at landskassin kann uppgæva at fáa aftur 1.229.908 kr. umframt rentur, sum

hann hevur veitt P/r Plankton í stuðulsláni, kurstapsláni og serláni. Landskassin hevði triðja, fjórða og fimta prioritet og aftaná kom so Føroya Banki við einum eigarapantibrevi upp á 488.200 kr.

Krøvini móti P/r Plankton vóru tilsamans næstan 5 mill. kr. Fiskaribankin fer nú at royna at selja Plankton aftur. Ivasleyst er hann at royna at fáa í ivussu so er góðar 3,1 mill. kr. fyri hann, so hann

Plankton hevur ligið inni í Kaldbakshotni nú eina tíð. Tórshavnar havn hevði eitt krav upp á slakar 3.000 kr. í havnapengum á tvingilsuppboðsfundinum. Teir pengarnar fær hon nú. Eisini Klaksvíkar havn og Skála havn fáa sínar 4.000 kr. hvør, sum tær áttu hjá P/r Plankton.

slæppur burtur úr hesum, attan at seta pengar til. hd

Sjómenn og reiðarar: Sáttmálin longdur

Sjómannadeildin hjá Føroya Fiskimannafelag og Reiðarafelagið fyri føroysk farmaskip hava longt sáttmálan til 5. juli, tá partarnir aftur hittast við samráðingarborðið.

Sáttmálin er tann fyrsti millum sjómenn og reiðarar. Hann er frá 1981.

Løn og arbeidstíð

Sjómenninir krevja somu lønarhækking, sum onnur hava fingið. Teir krevja eisini, at tal verður sett á, hvussu nógvur tímar, teir eiga at arbeiða fyri lønina. Sum er, er hámarkið 14 tímar um samdøgrið. Sjómenninir krevja, at hetta

verður sett niður í 10 tímar í miðal.

Eisini krevja sjómenninir, at lønin er fyri einar 230 arbeidss dagar um árið. Og, at teir fáa fult endurgjald fyri leygardagar og halgdagar, teir eru um borð. Tað vil siga, at teir vilja hava fri við løn hinar

uml. 130 dagarnar eins og onnur fastlönt hava.

Ein fundur hevur verið millum sjómenninar og reiðarar, har sjómenninir lögdu fram krøv sín.

Næsti fundur verður týsdagin.

hd

Dómur um dag-pengar útsettur

Almannastovan noyðist at biða enn eina tíð eftir einari avgerð í sakarmálinum móti einum arbeidssgevara, sum noktar at endurgjalda dagpening.

Føroya rættur fer ikki, sum fyrr fráboðað, at siga dómin 5. juli. Tað er útsett til fyrsta ting í august. Tað vil siga til 2. august.

Biðað verður við spenningi eftir einari avgerð. Ti yvir 30 mál liggja óavgreidd á Almannastovuni og biða. M.o. eru fleiri lærlingar komnir illa fyri, ti teir og aðrir bólkur, eitt nú sjómenn, gloymdust,

tá kunngerðin um dagpeningaskipanina varð smíðað.

Í kunngerðini, sum heimilar Almannastovuni at stevna eftir goldnum dagpeningi og irestandi løn, um arbeidssgevari noktar at gjalda, eru bert starvsmannalógin og starvsfólk nevnd.

Ikki t.d. sjómannalógin og lærlingalógin.

Ti vil Almannastovan nú hava rættin at avgera, at kunngerðin skal skiljast so, at hon eisini er galdandi fyri sjómenn, lærlingar og onnur.

hd



Maskinbrek

Hálendska havransóknarskiðið Tyro úr Amsterdam hevur nú í fleiri dagar ligið antin við molan í Havn ella úti í Nólsoyarfirði.

Á Strandferðsluni, sum umboðar skipið í Føroyum, verður upplýst, at Tyro hevur maskinbrek og at manningin hevur biðað eftir eykalutum.

Tyro ger kanningar á havleiðunum kring Føroyar.