

Sær svart út

Landsstýrið hevði beint fyri døgurða í gjár onki frætt úr EEC-høvuðsborgini í Bruxelles um ynskið hjá føroyingum at sleppa at veiða sild í Norðsjónum.

— Vit hava onki hoyrt frá teimum og eg má viðganga, at tað sær svart út við sildini í lötuni, segði Árni Olafsson, skrivstovustjóri í Tinganesi, í gjár.

Føroyar kunna neyvan vænta nakað ítøkiligt svar, fyrr enn EEC-londini eru samd um, hvussu tey skula byta sildina millum sín.

Loyniligar samráðingar um undirgrundina

Eftir øllum at døma hevur Landsstýrið havt samráðingar við rikismyndugleikarnar um undirgrundina, sum andstøðuflokkarnir onki vita um, sigur Jákup Lindenskov í grein á síðu 5

Komin eftir Knørri

Mikunáttina komu átta fólk til Føroya eftir sluppini Knørri, sum ein hálendingur ætlar at keypa.

Knørur stendur á Skála skipasmiðju og fer helst ikki úr Føroyum fyrr enn mikudagin í næstu viku.

Knørur er søguligt

skip. Tað gjordist hann longu í 1925, tá hann var í Grønlandi.

Knørur er bygdur í Quebec í 1919. Jens í Dali keypti hana til Føroya úr Hull í 1923.

Knørur hevur ligið á Strøndum seinastu 13

árin og hevur staðið til sølu í útlandskum bløðum.

Fyri tveimum árum síðani ætlaði ein háskuli Danmark at keypa sluppina, men hann fekk ikki fígging.



Uffe Ellemann-Jensen gleðir seg til Føroyaferðina.

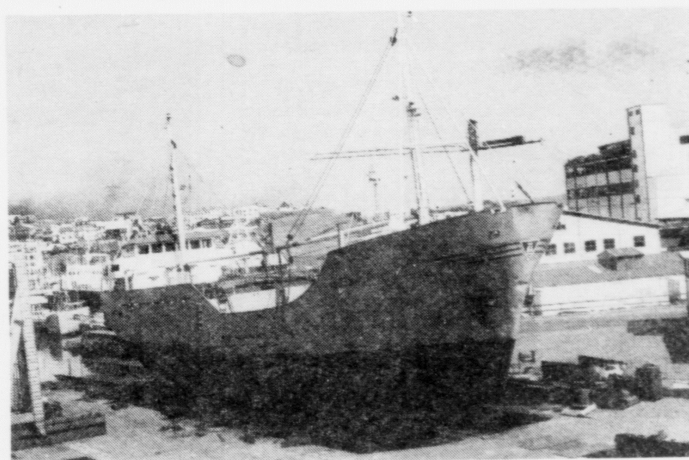
Ráðharri vitjar

Uffe Ellemann-Jensen, uttanrikisráðharri, kemur til Føroya á ólavsóku.

Ráðharrin verður her á almennari vitjan frá 31. juli til 3. august sum gestur hjá Landsstýrinum.

Skráin fyri vitjanina er ikki lögð enn.

Uffe Ellemann er ikki ókendur í Føroyum. Hann hevur verið her fleiri ferðir fyrr, sum embætismaður ella journalistur. Men hetta er fyrsta ferð hansara higar, eftir at hann fekk hægsta starvið í danska uttanrikisráðnum.



Krosstindur afturgjærdur í Danmark

Krosstindur verður umvældur í Danmark. Í Svendborg. Hetta er nú avgjørt, eftir at tilboð komu frá átta skipasmiðjum, seks donskum og tveimum føroyskum.

Skipasmiðjan í Svendborg hevði lægsta tilboðið, 448.000 kr. Skipasmiðjan sigur seg skula brúka 15 arbeiðsdagar at umvæla skaðan, Krosstindur fekk,

tá hann tók botn í Killala Bay í útnyrðingspartinum av Írlandi tann 29. juni.

Nestindur tekur Krosstind við sær niður til Danmarkar, tí ikki verður hildið ráðiligt at lata Krosstind sigla sjálfan.

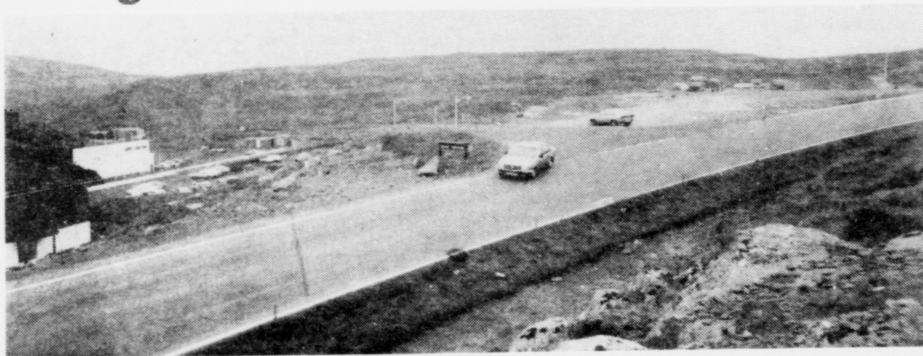
Skála dýrast

Skála skipasmiðja hevði hægsta tilboðið, 1.225.000

kr. og segði seg skula brúka 25 arbeiðsdagar, upplýsir Sjóvátryggingin. Tilboðið frá Tórshavnar skipasmiðju var 788.000 kr. Tað var lægri enn hjá t.d. Ålborg Værft, sum kom við tálum 850.000 kr.

Tryggingin og reiðarið eru samd um at taka av tilboðnum hjá skipasmiðjun í Svendborg.

Deyðsfella við Hotel Føroyar



Har vegurin frá Hotel Føroyum kemur í Oyggjarvegin er eitt vandamikið stað.

Men bøtt verður um hetta í næstum, lovar landsverkfrøðingurin.

Baksíðan