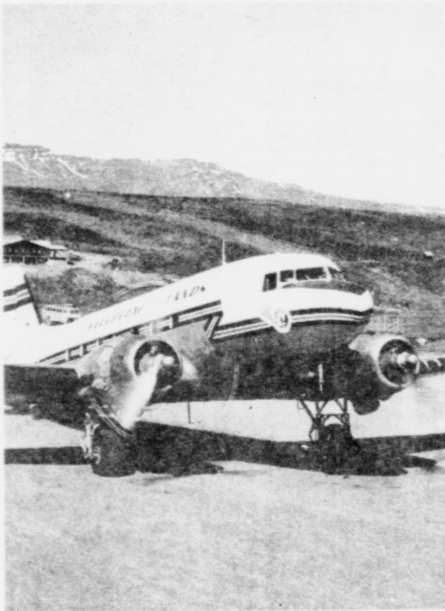




Í tíðarskeiðnum 1963–66 vóru DC-3 flogfør nýtt á rutuni, sum eisini fevndi um Føroyar.



Søgulig mynd frá 1966, tá føroysk pressufólk vóru royndarferð loftvegis úr Vágum til Keypmannahavnar. Á myndini eru m.a. triggir blaðstjórar, sum ikki eru longur. Tað er Ólavur Michelsen, Villi Sørensen og Knut Wang. Myndin er tikin á flogvøllinum í Vágum.

Flogferðslan í Føroyum 20 ár á baki

Í blaðnum Stand Bay, um flogferðslu í Norðurlondum, stendur grein um gongdina innan flogferðsluna í Føroyum gjøgnum árin.

Um tíðina tá flogferðslan til Føroya varð stovnað stendur m.a.: Í grundini vóru tað islendingar, sum lögdu lunnar undir tiltakið, at føroyingar fingi regluligt flogsamband við umheimin. Hetta var fyrstu ferð 23. juli 1963 — fyrri 20 árum síðani. Flogvøllurin í Vágum, sum bretar bygdu undir krígunum gjørdi hetta møgulegt.

Áðrenn komið var so langt, høvdu islendingar fyrst í fímtíárunum vitjað í Føroyum og kanna flogvøllin. Tað var Órn O. Johansen, stjóri í Flugfelag Islands, og Sigurdur Jónsson, luftferðslustjóri, sum komu henda vegin sjóvegis, at vita um flogvøllurin í Vágum var nýtiligur.

Islendingar hildu, at flogvøllurin var í so mikið góðum standi, at teir ringdu til Reykjavíkar eftir einum flogfari, at koma til Vágarnar eftir

teimum.

Tá vóru flogførini ikki av slíkum slag sum B 747, men bert eitt DC-3 flogfar, sum kortini var á ferð úr Glasgow til Reykjavíkar, og royndin í Vágum eydnaðist væl.

Føroyingar royndu seg

Hóast tað nú var prógvað, at flogvøllurin í Vágum var brúkilgur, so gingi enn nógv ár, áðrenn regluligt flogsamband varð stovnað í Føroyum.

Í byrjanini í 1962 setti ungur føroyingur seg í samband við Icelandair. Tað var Lars Larsen, sum hevði ætlanir um at stovna regluliga flogferðslu til úrheimin. Samráðingar vóru millum Lars Larsen og Hugo Fjörðoy øðrumegin fundarborðið og Icelandair hinumeðni, um møguleikan at stovna samband loftvegis.

Eftir drúgvur samráðingar við myndugleikar í

Islandi, Keypmannahavn og Tórshavn var hetta veruleiki og í januar 1963 var rutusamband loftvegis ein ferðamøguleiki hjá føroyingum.

Icelandair lögdu nú rutuna um Føroyar, Reykjavík, Glasgow, Bergen og Keypmannahavn.

Frá byrjanini og fram til 1966 vóru DC-3 flogfør nýtt, men seinni vóru F-27 flogfør sett í rutu her.

Í hesum tíðarskeiði vóru eisini onnur áhugaði, sum vildu royna seg innan flogferðslu. M.a. var flogsambandið millum Vágar og Keypmannahavn eitt tíðarskeið varðveitt av Faroe Airways. Seinastu árin hava flogfelögin Maersk Air og Danair rikið rutusambandið millum Føroyar og Danmark.

At enda stendur í greinini, at Icelandair, stuðlað av Lars Larsen og Hugo Fjörðoy, vóru teir ið lögdu lunnar undir flogferðsluna í Føroyum, og at Icelandair framvegis hevur rutusamband millum Føroyar og Island tvær ferðir um vikuna.

BYGGITILFAR

Tak serfrøðingar

Hugsu tygum um nýggja tekju til gomul ella nýggj hús — so eru vit serfrøðingar.



DECRA

Á goymslu hava vit ta sera vøkru og nógv eftirspurdu tekjuna. DECRA tekjan er gjørd úr galv. stáli, sum er álagt asfalt og stroytt við granuleraðum grúsi.

DECRA tekjan fæst í svartum og reyðbrúnum. Biðið um tilboð.

Vit senda fegin brochurur.

Havnar Uppi á Hálvi
3800 • Tórshavn
Timburhandil



BYGGITILFAR